

# Handboek routetaal fiets snelwegen



Praktische gids voor  
het uitrollen van  
bewegwijzering op en  
naar fiets snelwegen



## Inhoud

1	Aan de slag met routetaal voor fietssnelwegen.....	4
1.1	Inleiding.....	4
1.2	Doel van het handboek .....	5
1.3	Relatie tot de wegcode .....	6
1.4	Aan de slag: tips .....	6
a.	Welke fietssnelweg bewegwijzeren.....	6
b.	Maak eerst een bestemmingenlijst op .....	6
c.	Bebordingsplan .....	7
d.	Feedback en afspraken .....	7
2	Huisstijl .....	9
3	Bouwstenen.....	11
3.1	BS1 Vloersticker F + nummer.....	11
3.2	BS2 Richtingaanduidingsbord .....	15
a.	BS2b Richtingaanduidingsbord samenlopende fietssnelwegen .....	17
3.3	BS3 Vooraankondigingsbord richtingsverandering .....	20
a.	BS3b Vooraankondiging richtingsverandering samenlopende fietssnelwegen.....	22
3.4	BS5 Vooraankondiging afrit naar bestemming .....	24
a.	BS5b Vooraankondigingsbord afrit naar bestemming bij samenlopende fietssnelwegen..	26
3.5	BS6 Oprijbord .....	28
3.6	BS7 Wegwijzer naar fietssnelweg .....	30
3.7	BS8 Aankondigingsbord permanente omleiding bij regelmatige obstructie.....	32
3.8	BS9 Aankondigingsbord tijdelijke route omwille van ontbrekende schakel in de fietssnelweg.....	34
3.9	BS10 Multifunctioneel richtingaanduidingsbord op het traject van een omleidingsroute .	36
3.10	BS13 Routebord .....	38
3.11	BS14 Routezuil .....	43
3.12	BS19 Bebording over de taalgrens.....	47
3.13	BS20 Tijdelijk promotiebord fietssnelwegen .....	49
4	Fietstelzuilen .....	50
5	Kruispuntopstellingen .....	54
5.1	Bestemmingen .....	54
5.2	Toepassingen .....	55
a.	Eenvoudig kruispunt .....	56
b.	Eenvoudig kruispunt met afslag naar POI.....	59
c.	Richtingsverandering op de fietssnelweg .....	61

d.	Richtingsverandering op de fietssnelweg met afslag naar een POI.....	66
e.	Splitsing van meerdere fietssnelwegen .....	69
6	Plaatsing van de borden en wegmarkeringen.....	70
7	Cases.....	71
7.1	Tijdelijke omleiding Krijtmarkering Provincie Antwerpen .....	71
8	Colofon .....	73

# 1 Aan de slag met routetaal voor fietssnelwegen

## 1.1 Inleiding

### **Wat zijn fietssnelwegen?**

Fietssnelwegen zijn hoogwaardige fietsverbindingen tussen steden, gemeenten en andere attractiepolen. Ze vormen een netwerk van fietsinfrastructuur die fietsers een directe, comfortabele, veilige en vlotte route wil geven. Ze maken de fiets concurrentieel als transportmiddel, niet enkel voor korte verplaatsingen maar ook voor middellange afstanden. Zo dragen ze bij aan een veiligere, gezondere en klimaatbestendigere wereld.

De fietssnelwegen in Vlaanderen kennen een lange geschiedenis. Vanuit de Vlaamse provincies ontstond in 2010 het idee van een netwerk van hoogwaardige fietsverbindingen. Vanaf 2015 kreeg het kind een naam: de term ‘fietssnelweg’ was geboren. In overleg met de gemeenten, het gewest en talrijke andere partners kwam een netwerk van fietssnelwegen tot stand.

### **Fietssnelwegen: work in progress**

Sindsdien werken de verschillende bestuursniveaus aan de uitbouw van dit netwerk: nieuwe infrastructuur wordt gerealiseerd, bestaande infrastructuur wordt opgewaardeerd of heringericht. Afhankelijk van de context kunnen de fietssnelwegen dan ook verschillende verschijningsvormen hebben: vrijliggende fietswegen, fietsstraten, jaagpaden, fietspaden, ....

Het fietssnelwegennetwerk is een *work in progress*: op heel wat plaatsen maken fietssnelwegroutes tijdelijk nog gebruik van bestaande infrastructuur die niet altijd voldoet aan de normen voor een fietssnelweg. Op andere plaatsen moet, omwille van een missing link, voorlopig een omweg genomen worden. Dit zorgt ervoor dat het vandaag niet altijd duidelijk is hoe de fietssnelwegroute loopt. Bovendien is het niet steeds even gemakkelijk om je te oriënteren, of de kortste weg te vinden.

### **Nood aan leesbaarheid en volgbaarheid**

Gebruik je een fietssnelweg dagelijks, dan ken je de route op je duimpje en geraak je je weg niet kwijt. Ben je een sporadische gebruiker, of gebruik je de route voor het eerst, dan kan wat hulp goed van pas komen bij het vinden van de juiste weg. Ook de weg naar en de ligging van de fietssnelweg moet duidelijk zijn, zowel voor fietsers als potentiële toekomstige gebruikers.

Om tegemoet te komen aan de noden van de (toekomstige) fietssnelweggebruikers werkten de provincies de fietssnelwegen-routetaal uit – een systeem van signalisatie dat helpt om fietssnelwegen herkenbaar te maken als route maar ook als mobiliteitsproduct, maar dat er ook voor zorgt dat gebruikers de routes gemakkelijk kunnen volgen en er zich goed op kunnen oriënteren.

De basis van deze routetaal is het F-logo: het logo voor fietssnelwegen. De letter F in dit logo kan aangevuld worden met het specifieke nummer dat elke fietssnelweg toegekend kreeg.



*Figuur 1: Fietssnelwegenlogo (F-logo)*

De routetaal werd getest op enkele pilotroutes, vervolgens grondig geëvalueerd en waar nodig herwerkt. Dit handboek is het resultaat van deze oefening en wordt nog regelmatig geüpdatet.

## 1.2 Doel van het handboek

### **Handboek voor bouwheren die signalisatieplannen uitwerken voor fietssnelwegen**

Dit handboek biedt een praktische gids voor het uitrollen van routetaal (bewegwijzering en markeringen) op en naar de fietssnelwegen. Het bevat:

- overzicht van alle bouwstenen, hun uiterlijk, gebruik en toepassingsgebied;
- technische fiches van de verschillende bouwstenen;
- voorbeelden voor toepassing op o.a. kruispuntsituaties – kruispunten of richtingveranderingen zijn vaak dé probleempunten voor fietsers bij het volgen van de route.

Studiebureaus (in opdracht van de provincies of andere partners) en andere overheden kunnen met dit handboek aan de slag om signalisatieplannen voor fietssnelwegen uit te werken.

Een uniforme bewegwijzering van fietssnelwegen door de verschillende partners draagt bij aan de eenvormigheid, de volgbaarheid en de bekendheid van fietssnelwegen voor de gebruikers.

### **Handboek evolueert**

De vijf Vlaamse provincies blijven intussen in overleg en wisselen ervaringen uit rond signalisatieprojecten. Naarmate we meer ervaring krijgen met het toepassen van de routetaal, vullen we dit handboek aan met de nieuwe inzichten rond bouwstenen, hun design en hun toepassing.

### **Hulp nodig? Graag!**

Wil je aan de slag met dit handboek? Neem dan zeker contact op met je provincie. We adviseren en begeleiden je graag.

- Provincie Vlaams-Brabant: [fiets@vlaamsbrabant.be](mailto:fiets@vlaamsbrabant.be)
- Provincie Antwerpen: [fietsen@provincieantwerpen.be](mailto:fietsen@provincieantwerpen.be)
- Provincie Oost-Vlaanderen: [mobiliteit@oost-vlaanderen.be](mailto:mobiliteit@oost-vlaanderen.be)
- Provincie West-Vlaanderen: [mobiliteit@west-vlaanderen.be](mailto:mobiliteit@west-vlaanderen.be)
- Provincie Limburg: [mobiliteit@limburg.be](mailto:mobiliteit@limburg.be)

Heb je andere vragen of opmerkingen bij dit handboek? Neem dan contact op via [info@fietsnelwegen.be](mailto:info@fietsnelwegen.be).

### 1.3 Relatie tot de wegcode

De fietsnelwegenroutetaal versterkt de identiteit van de fietsnelweg, is een hulpmiddel bij oriëntatie en het volgen van een route. Deze routetaal blijft vormelijk en inhoudelijk zoveel mogelijk uit het vaarwater van de wegcode, ze beconcurrereert of vervangt deze niet en heeft dus geen juridische waarde.

Anders uitgedrukt: de wegcode regelt het verkeersgedrag op fietsnelwegen en vormt de wettelijke basis. Fietsnelwegen zullen daarom ook steeds uitgerust worden met de daartoe voorziene borden en elementen uit de wegcode.

### 1.4 Aan de slag: tips

#### a. Welke fietsnelweg bewegwijzeren

Start met het vastleggen van de fietsnelweg die je wil bewegwijzeren (of het fietsnelwegonderdeel).

##### **Bewegwijzer alleen een betekenisvol geheel**

Vaak is het niet nodig om te wachten met bewegwijzeren tot de volledige fietsnelweg tot in de puntjes afgewerkt is. Zorg wel voor een voldoende lang en zinvol routeonderdeel. Werk bijvoorbeeld tussen de kernen van 2 steden, of vanaf een kern tot een kruising van fietsnelwegen.

##### **Zorg voor een voldoende kwaliteitsvolle route**

Door de fietsnelweg te voorzien van fietsnelweglogo's, en de route dus herkenbaar te maken, schep je verwachtingen. De gebruikers zullen een bepaald kwaliteitsniveau verwachten.

Bewegwijzer je een omleiding of voorlopige route, communiceer hier dan ook over, o.a. via [fietsnelwegen.be](http://fietsnelwegen.be) en aangepaste signalisatie.

#### b. Maak eerst een bestemmingenlijst op

Elk bewegwijzeringsproject start met de opmaak van een bebordingsplan.

Leg een goede basis voor je bebordingsplan door bij de start van je project een schematisch overzicht te maken van het fietsnelwegtraject met alle kruispunten en attractiepolen die op en dichtbij de fietsnelweg liggen.

Aan de hand van dit schematisch overzicht maak je een bestemmingenlijst op. Dit is een lijst van mogelijke bestemmingen die op de bewegwijzeringsborden worden aangegeven.

- **Hoofdbestemmingen:** bestemmingen op de fietsnelwegroute (dorp, point of interest (POI) zoals station, industriegebied, provinciedomein...)

- **Optionele bestemmingen:** bestemmingen die vanaf de fietssnelwegroute via een aftakkende route kunnen bereikt worden (via route van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF) of via een andere route)

Deze bestemmingen worden op een bestemmingenkaart aangeduid (GIS-puntenlaag) en aangevuld met volgende gegevens:

- Benaming van de bestemming
- Opschrift van de bestemming op het bewegwijzeringsbord
- Aard van de bestemming (gemeente/stad, station, toeristisch, luchthaven, industrieterrein)
- Gewicht van de bestemming (lokaal, bovenlokaal)
- Ligging op BFF-route of LFF-route<sup>1</sup>
- Tussenafstand tot de volgende bestemming op de route, of afstand vanaf de fietssnelweg

Bepaal duidelijk hoe de tussenafstanden berekend worden: tot stations waar gepasseerd wordt, tot de F400 - kleine fietsring Gent, tot de FR2 - fietsring Antwerpen of tot het centrum of marktplein van een kleine gemeente.

Algemeen genomen adviseren wij om de afstanden niet tot in het stadscentrum te berekenen, maar de route te laten stoppen op een punt zoals een station, een (fietssnelweg)ring of een plaats waar meerdere fietssnelwegen samenkomen.

### c. **Bebordingsplan**

Maak een overzicht van de signalisatie in de huidige terreinsituatie: je kan dit bijvoorbeeld doen door de route af te fietsen met een camera (go pro) en een beschrijving van de bordopstellingen op elk kruispunt te maken.

Vervolgens schets je de bewegwijzeringsborden voor zowel het fietsverkeer op de fietssnelweg zelf als het fietsverkeer naar de fietssnelweg toe.

Via het belang van de bestemming kan je bepalen welke bestemming aangegeven moet worden op de bewegwijzeringsborden. Lokale bestemmingen worden enkel aangegeven wanneer de fietser op de betrokken locatie de fietssnelweg dient te verlaten, bovenlokale bestemmingen worden op de fietssnelweg vanop grotere afstand aangegeven.

Aan de hand van de beschrijvingen van de bouwstenen, en de type-opstellingen, verfijn je je bewegwijzeringsplan.

Ten slotte bepaal je ter hoogte van welke bestemmingen routeborden of routezuilen geplaatst moeten worden die een overzicht geven van de fietssnelwegroute.

### d. **Feedback en afspraken**

Leg je bebordingsplan voor aan gebruikers en mensen die de route goed kennen. Zij hebben vaak extra info over belangrijke attractiepolen of routes, die een essentiële aanvulling zijn op je bebordingsplan. Ook de provincie, stad of gemeente, en alle wegbeheerders moeten hun fiat geven.

---

<sup>1</sup>LFF: lokaal functioneel fietsroutenetwerk

Als je zelf geen wegbeheerder bent op het grondgebied waar de bewegwijzering zal komen, zorg er dan voor dat je bij de bevoegde wegbeheerder tijdig de nodige toelatingen voor plaatsing vraagt. Spreek af of het eigendom van de routetaalelementen overgedragen wordt aan de wegbeheerder, of niet.

Spreek ten slotte goed af wie na plaatsing aanspreekpunt is bij verdwenen of kapotte borden, en wie zal instaan voor het verder beheer en het onderhoud van de borden.

Bezorg na oplevering steeds de GIS-laag met alle borden aan je provincie (contactgegevens: [Doel van het handboek](#)) en aan de wegbeheerder.

## 2 Huisstijl

Het fietssnelwegenlogo (F-logo) is opgebouwd uit de letter F in een blauwe driehoek. Dit logo werd gedeponereerd en mag enkel in functie van fietssnelwegen gebruikt worden, met het kleurgebruik en de verhoudingen zoals hieronder weergegeven.



*Figuur 2: Fietssnelwegenlogo (F-logo)*

De verschillende fietssnelwegen kregen een nummer toegekend, bestaande uit 1, 2 of 3 cijfers. Enkele grote steden kregen een ringfietssnelweg. Het logo van deze fietssnelwegen bestaat uit een F en een R in combinatie met 1 of 2 cijfers.



*Figuur 3: Voorbeelden van fietssnelwegenlogo's met verschillende nummering*

Alle logo's staan ter beschikking in png, eps en ai-formaat in de digitale map die hoort bij deze fiches (zie [fietssnelwegen.be](http://fietssnelwegen.be) > voor partners). Ze kunnen gebruikt worden ten behoeve van de opmaak van bebordingsplannen en in communicatie over de fietssnelweg.

### **Specificaties logo**

#### Lettertype

F-logo: VAG Rundschrift D Condensed

#### Verhouding

91,75 op 100

#### Kleur

PMS: Blauw: 'pantone process blue C' & 'pantone process white'

CMYK: Blauw: C 100, M 28, Y 6, K 1 & Wit: C 0, M 0, Y 0, K 0

RAL: Hemelsblauw RAL 5015 & Verkeerswit RAL 9016

RGB: Blauw: R 0, G 129, B 198 & Wit: R 250, G 250, B 250

HEX/HTML: Blauw: 0085CA & Wit: #ffffff / #fff



**Nota: Geen invers gebruik**

Dit logo kan enkel gebruikt worden in de oorspronkelijke verhouding en mag niet invers (witte driehoek met blauwe tekst) gebruikt worden. In de routetaal fietssnelwegen wordt het F-logo toegepast in verschillende bouwstenen. Voor deze bouwstenen gelden enkele vaste afspraken met betrekking tot lettertype en kleurgebruik.

**Specificaties overige elementen routetaal**

Lettertype voor alle info rond F-logo

Font Snn D Condensed

Kleurgebruik op bouwstenen

- **Tekst:** blauw (bestemming fietssnelweg), zwart (bestemming buiten fietssnelweg) of wit (bestemming fietssnelweg en buiten fietssnelweg in blauwe balk)
- **Pijlen:** blauw (fietssnelweg), zwart (geen fietssnelweg)
- **Achtergrond:** wit of blauw afhankelijk van de opbouw van de bouwsteen

<b>RAL</b>	5015 sky blue	<b>RAL</b>	9005 jet black	<b>RAL</b>	9016 traffic white
<b>PANTONE</b>	process blue c	<b>PANTONE</b>	process black	<b>PANTONE</b>	process white
<b>RGB</b>	0 - 129 - 198	<b>RGB</b>	0 - 0 - 0	<b>RGB</b>	255 - 255 - 255
<b>CMYK</b>	100 - 28 - 6 - 1	<b>CMYK</b>	0 - 0 - 0 - 100	<b>CMYK</b>	0 - 0 - 0 - 0

*Figuur 4: Kleurenkaart huisstijl*



**Nota:** De opgegeven specificaties (fonts, afmetingen, kleuren, ...) in het handboek moeten gerespecteerd worden. Alle afbeeldingen in het handboek zijn indicatief.

## 3 Bouwstenen

### 3.1 BSI Vloersticker F + nummer



Figuur 5: Toepassing vloersticker met 1 cijfer op fietssnelweg F3 ©Lander Loeckx

#### Toepassing

Op de fietssnelwegverharding te bevestigen, gecentreerd op het wegvak

- Aanduiden van richting: voor het kruispunt of de richtingsverandering, recht of 45° gedraaid
- Trekkend of bevestigend: na het kruispunt of de richtingsverandering, altijd recht, zichtbaar vanaf de andere zijde.
- Extra bevestiging: De vloersticker kan als extra bevestiging toegepast worden op fietssnelwegen die voor een lange afstand (2-3 km) geen kruispunten of richtingsveranderingen heeft. Deze vloersticker wordt altijd recht toegepast.

De vloersticker **zonder nummer** is enkel te gebruiken op trajecten waar **2 of meer fietssnelwegen samenlopen** om te vermijden dat er zo meerdere vloerstickers met nummer gebruikt dienen te worden, wat tot hogere kostprijs en groter oppervlakte met sticker zou leiden. De vloersticker met nummer is toepasselijk op fietssnelwegen waar slechts één fietssnelweg loopt.

**Optioneel:** Op complexe kruispunten kunnen extra begeleidende vloerstickers helpen om de richting aan te duiden. Deze vloersticker heeft een kleiner formaat (183 mm op 200 mm) en een pijl in plaats van een F.

Voorbeeld toepassing: Fietssnelweg F1 – grondgebied Vlaams-Brabant – kruispunt Arsenaalpuuzel (Tangent x Leuvensesteenweg)

#### Materiaal

Wegmarkering, voorgevormd, thermoplastisch, volgens actuele versie van standaardbestek 250

## Kenmerken

**Kleur:** Hemelsblauw RAL 5015 & Verkeerswit RAL 9016

**Formaat:** 734 mm op 800 mm

F:

- Letter gecentreerd
- Lettergrootte F: 370 mm

Fx:

- Letter en cijfer gecentreerd
- Lettergrootte F: 370 mm
- Cijfergrootte: 295 mm

Fxx:

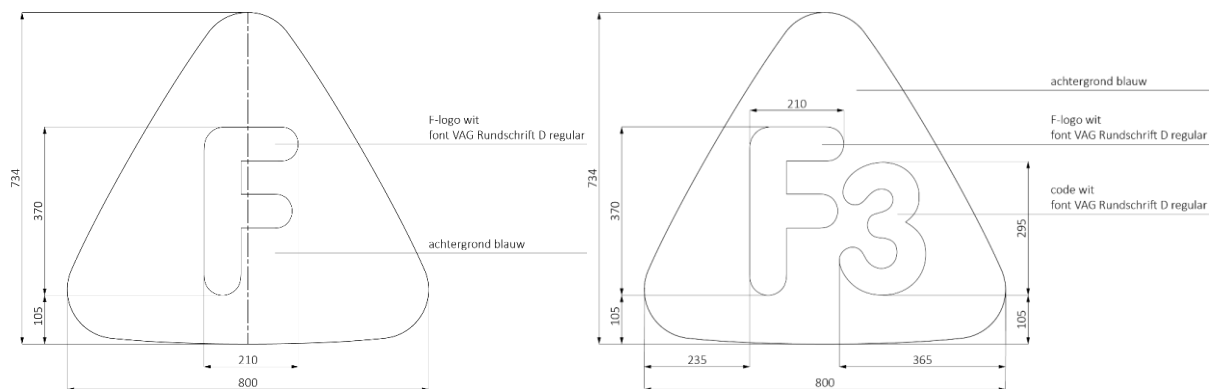
- F centraal bovenaan
- 2 cijfers onderaan gecentreerd
- Lettergrootte F: 305 mm
- Cijfergrootte: 185mm

Fxxx:

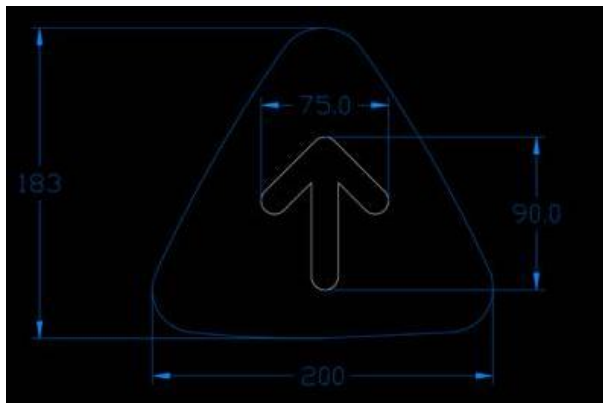
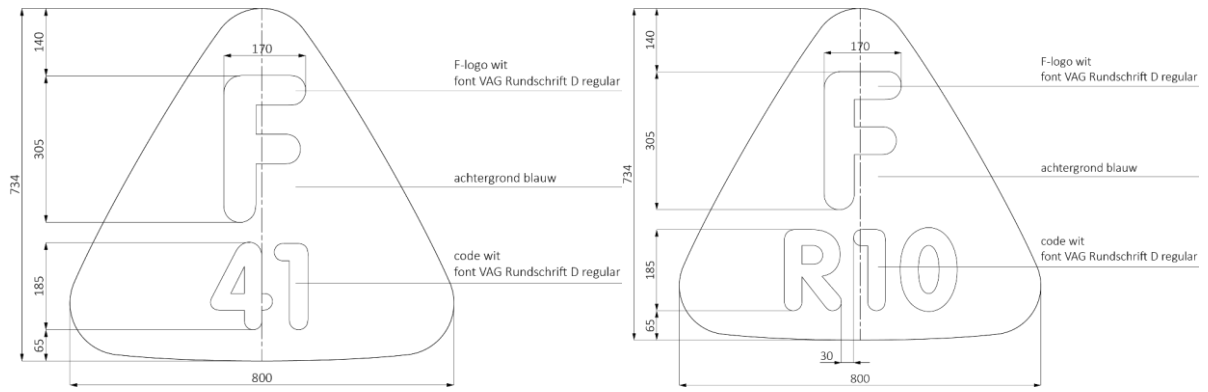
- F centraal bovenaan
- 3 letters/cijfers onderaan gecentreerd
- Lettergrootte F: 305 mm
- Cijfergrootte: 185mm



Figuur 6: Ontwerp voor vloerstickers fiets snelwegen



Figuur 7: Technische tekening voor vloersticker fiets snelwegen



Figuur 8: Technische tekening - extra begeleidende vloersticker met pijl



*Figuur 9: Toepassing vloerstickers zonder nummer als richtingaanduiding, 45° © Provincie Vlaams-Brabant*

## 3.2 BS2 Richtingaanduidingsbord



Figuur 10: Richtingaanduidingsbord © Provincie Vlaams-Brabant

### Toepassing

- Aanduiden en bevestigen van de richtingsverandering: voor en/of na het kruispunt of de richtingsverandering
- Extra bevestiging: BS2 richtingaanduidingsbord kan als extra bevestiging toegepast worden op fietssnelwegen die voor een lange afstand (2-3 km) geen kruispunten of richtingsveranderingen hebben.

### Materiaal

Bord, afmetingen 400x600 mm volgens actuele versie van standaardbestek 250, reflectietype 1

### Kenmerken

#### **Opbouw:**

- Witte achtergrond met blauw opschrift, blauwe balk met wit opschrift
- F-logo met nummer: Fx, Fxx of Fxxx
- Intuïtieve pijl voor richtingaanduiding
- Blauw vlak met plaats voor twee plaatsnamen + afstanden

**Lettertype:** volgens algemene omzendbrief van de wegsignalisatie (SNV of Zwitsers Normschrift Condensed)

**Logogrootte:** 200 mm hoog

**Pijldikte:** 17 mm

**Lettergrootte<sup>2</sup> bestemmingen:** 35 mm (min. 25 mm bij lange bestemmingen)

<sup>2</sup>We drukken lettergrootte uit als x-hoogte.

**Afstands aanduiding:** in kilometers

<10 km: tot op decimaal

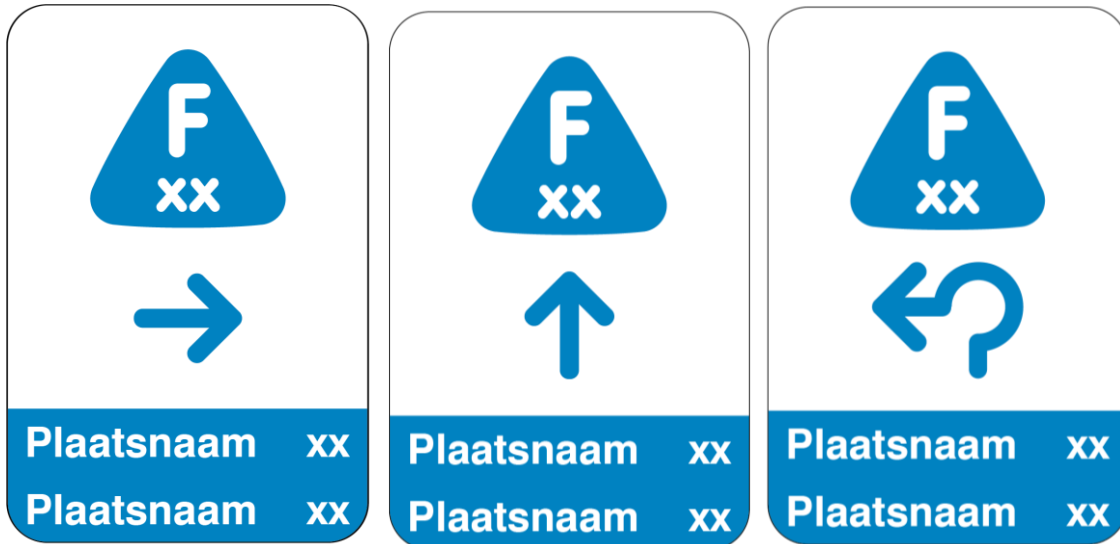
>10 km: tot op geheel getal, zonder vermelding 'km'

Berekening km: zie [Aan de slag](#)

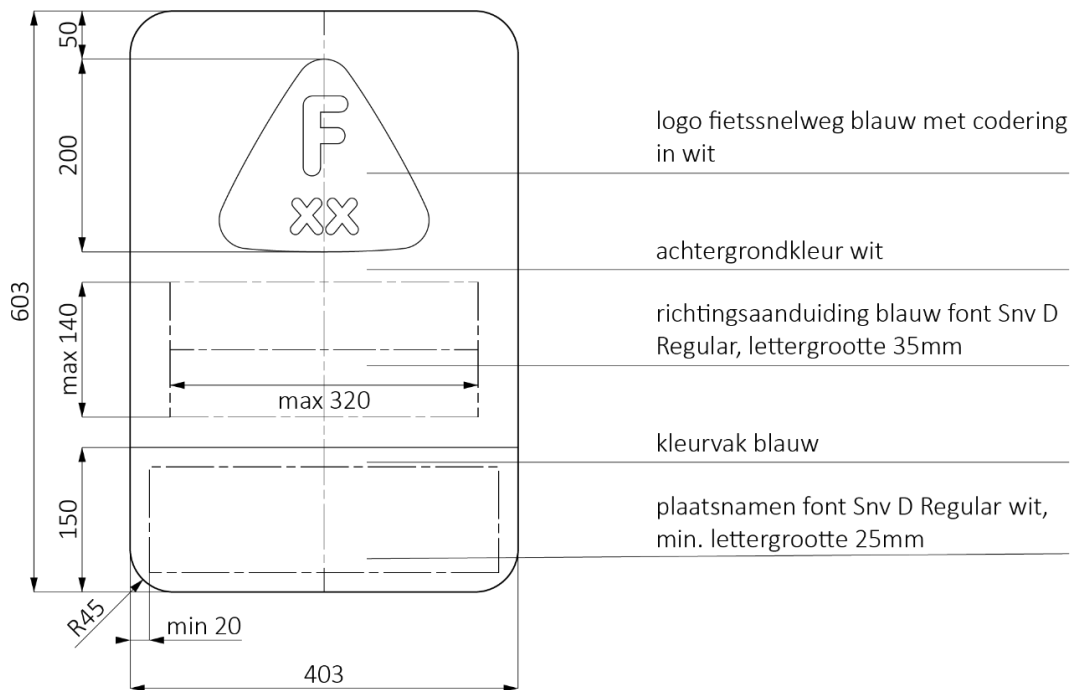
**Uitlijning**

Plaatsnamen: Links

Kilometers: rechts (op zelfde regels als overeenkomstige plaatsnaam)



Figuur 11: Ontwerpen van richtingaanduidingsborden in verschillende richtingen



Figuur 12: Technische tekening van richtingaanduidingsbord

## a. BS2b Richtingaanduidingsbord samenlopende fietssnelwegen



Figuur 13: Richtingaanduidingsbord samenlopende fietssnelwegen © Provincie Oost-Vlaanderen

### Toepassing

Richting geven bij samenlopende fietssnelwegen met verschillende eindbestemmingen. De grootte en layout van het bord hangt samen met hoeveel fietssnelwegen er samenlopen.

### Materiaal

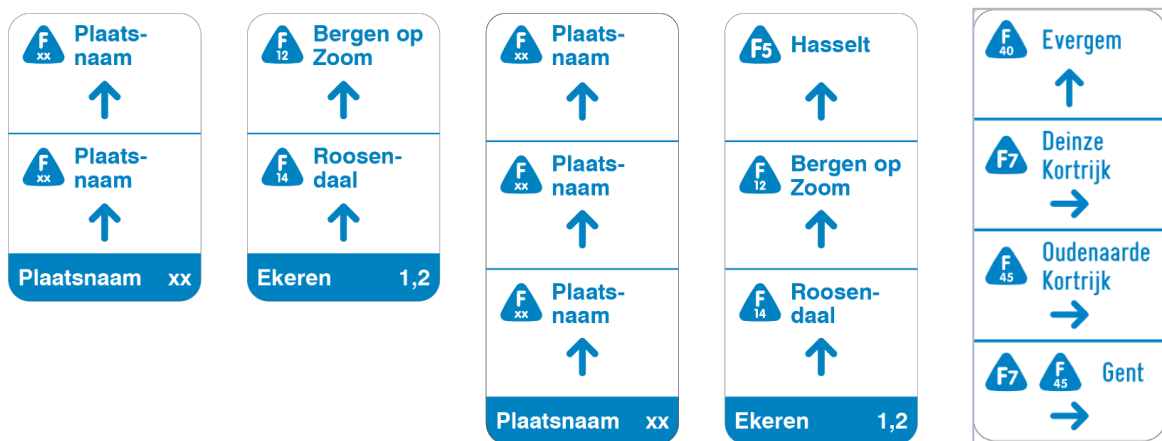
Afhankelijk van het ontwerp:

- Bord, afmetingen 400x600 mm volgens actuele versie van standaardbestek 250, reflectietype 1
- Bord, afmetingen 400x900 volgens actuele versie van standaardbestek 250, reflectietype 1

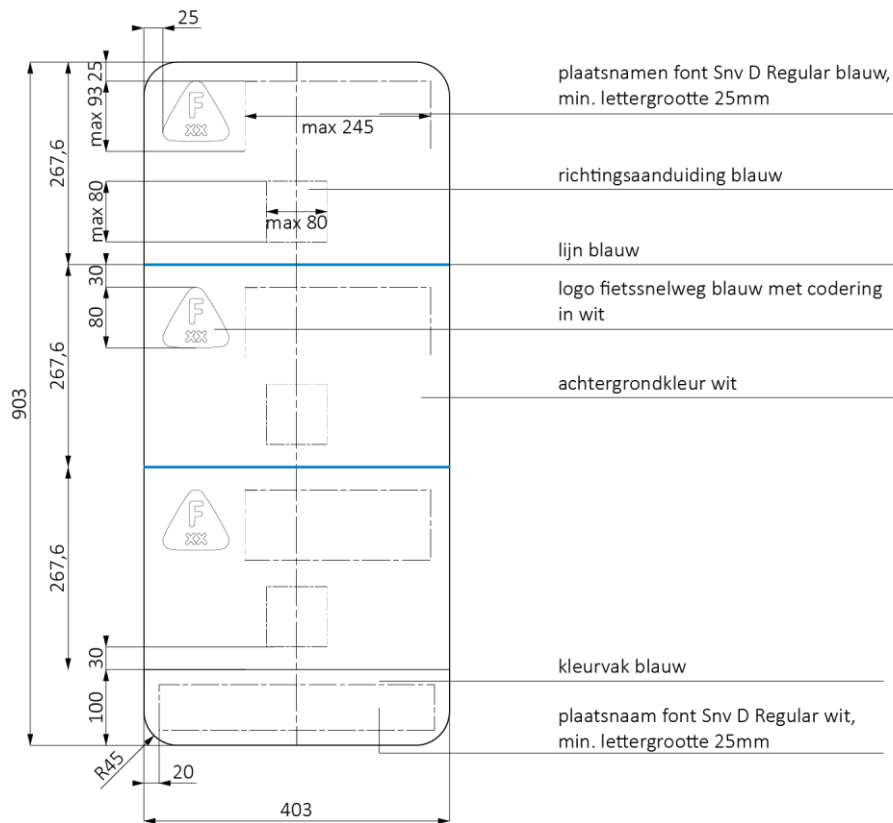
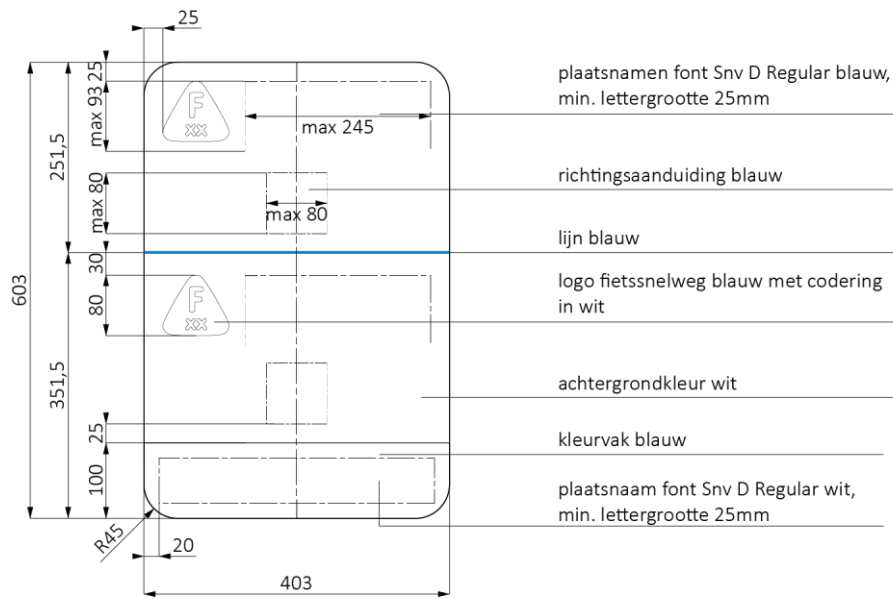
### Kenmerken

- Vermeld voor elke fietssnelweg het specifieke F-logo met nummer en de eindbestemming in één 'blok'.

- De blokken worden gescheiden door een blauwe lijn. De pijl onder de eindbestemming geeft de richting aan.
- De blauwe balk onderaan kan indien gewenst de eerstvolgende bestemming bevatten die in de rijrichting ligt, maar is facultatief. Indien je geen eerstvolgende bestemming wenst op te nemen, wordt de blauwe balk weggelaten.



Figuur 14: Ontwerp BS2b richtingaanduiding bij samenlopende fietssnelwegen



Figuur 15: Technische tekening BS2b richtingsaanduiding bij samenlopende fietssnelwegen

### 3.3 BS3 Vooraankondigingsbord richtingsverandering



Figuur 16: Vooraankondigingsbord richtingsverandering © Provincie Limburg

#### Toepassing

Aankondiging richtingsverandering. Standaard 50 meter voor de richtingsverandering. De 50 meter is aanpasbaar indien deze afwijkt van de afstand door het gebruik van bestaande palen.

Gebruik [BS2 Richtingaanduidingsbord](#) op de plaats van de richtingsverandering zelf.

Op plaatsen waar twee of meer fietssnelwegen samenlopen: gebruik de aangepaste bebording voor samenlopende fietssnelwegen: [BS3b Vooraankondiging richtingsverandering in situaties waarin twee of meer fietssnelwegen samenlopen](#)

#### Materiaal

Bord, afmetingen 400x600 mm volgens actuele versie van standaardbestek 250, reflectietype 1

#### Kenmerken

##### **Opbouw:**

- Witte achtergrond met blauw opschrift, blauwe balk met wit opschrift
- F-logo met nummer: Fx, Fxx of Fxxx
- Afstand + pijl voor richtingaanduiding
- Blauw vlak met plaats voor één of twee plaatsnamen (gecentreerd)
- Afstands aanduiding: Geen

**Lettertype:** volgens algemene omzendbrief van de wegsignalisatie (SNV of Zwitsers Normschrift Condensed)

**Logogrootte:** 200 mm hoog

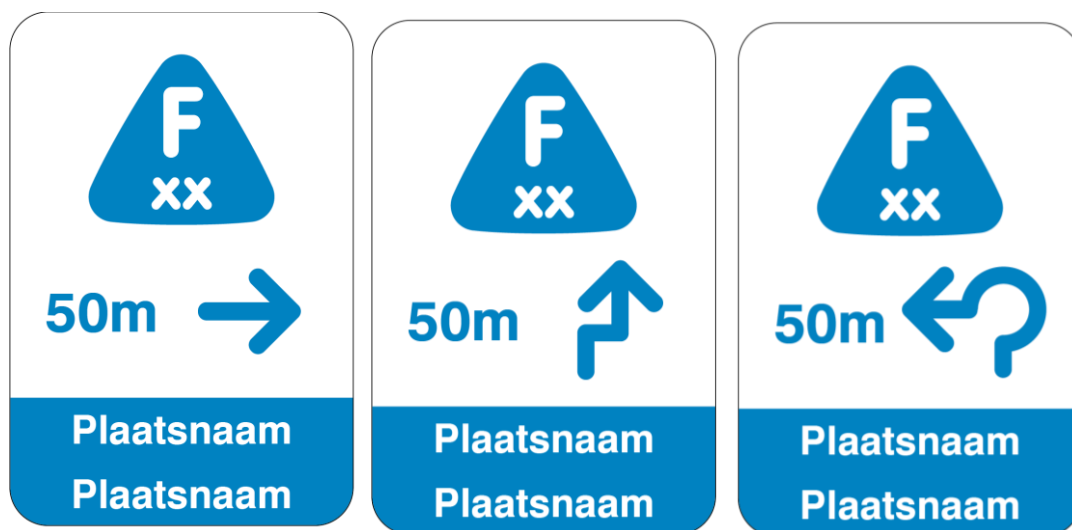
**Pijldikte:** 21 mm

**Lettergrootte<sup>3</sup> bestemmingen:** 30 mm (min. 25 mm bij lange bestemmingen)

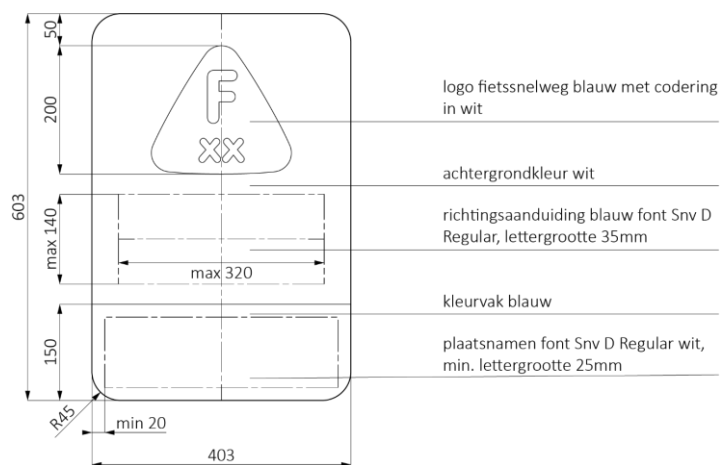
**Lettergrootte<sup>4</sup> '50 m':** 35 mm

<sup>3</sup>We drukken lettergrootte uit als x-hoogte.

<sup>4</sup>We drukken lettergrootte uit als x-hoogte.



Figuur 17: Ontwerpen vooraankondigingsborden richtingsverandering in verschillende richtingen



Figuur 18: Technische tekening vooraankondigingsbord richtingsverandering

## a. BS3b Vooraankondiging richtingsverandering samenlopende fietssnelwegen



Figuur 19: Vooraankondiging richtingsverandering samenlopende fietssnelwegen © Provincie Limburg

### Toepassing

Aankondiging van richtingsverandering bij samenlopende fietssnelwegen. Standaard 50 meter voor de richtingsverandering. De 50 meter is aanpasbaar indien deze afwijkt van de afstand door het gebruik van bestaande palen.

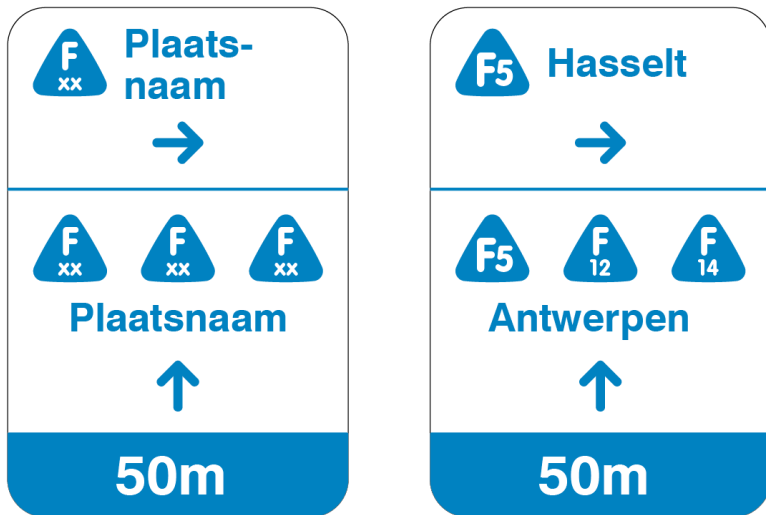
### Materiaal

Afhankelijk van het ontwerp:

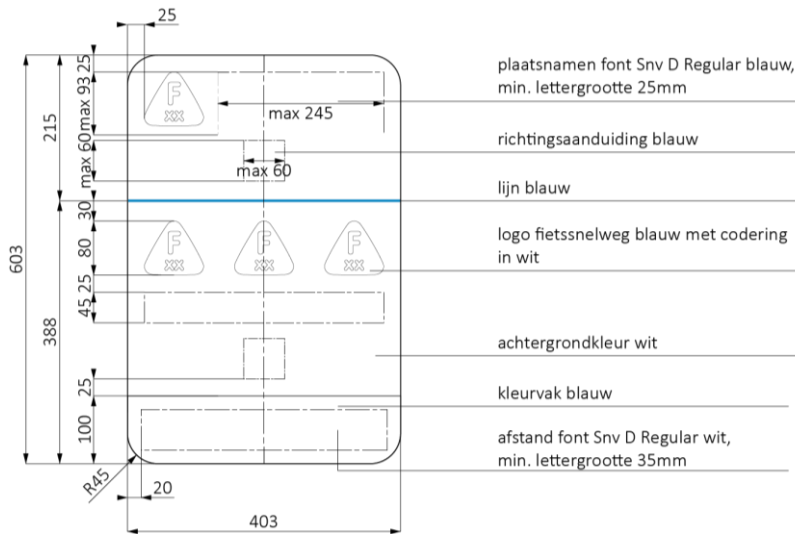
- Bord, afmetingen 400x600 mm volgens actuele versie van standaardbestek 250, reflectietype 1
- Bord, afmetingen 400x900mm volgens actuele versie van standaardbestek 250, reflectietype 1

### Kenmerken:

- Vermeld voor elke fietssnelweg het specifieke F-logo met nummer en de eindbestemming in één 'blok'.
- Indien meerdere fietssnelwegen dezelfde eindbestemming hebben, worden de logo's in één blok verzameld.
- De blokken worden gescheiden door een blauwe lijn.
- De pijl onder de eindbestemming geeft de richting aan.
- De blauwe balk onderaan bevat de afstand tot de plaats waar de richtingsverandering moet gebeuren. Standaard is dit 50 meter.



Figuur 20: Ontwerp BS3b vooraankondiging richtingsverandering bij samenlopende fietssnelwegen



Figuur 21: Technische tekening vooraankondiging richtingsverandering samenlopende fietssnelwegen

### 3.4 BS5 Vooraankondiging afrit naar bestemming



Figuur 22: Vooraankondiging afrit naar bestemming op de F3 © Provincie Vlaams-Brabant

#### Toepassing

Aankondiging afrit naar bestemming (centrum, bedrijventerrein, POI, ...). Standaard 50m voor de splitsing (afhankelijk van de beschikbare palen).

Op het kruispunt zelf wordt de fietsnelweg met een [BS2 richtingaanduidingsbord](#) aangegeven. De bestemming zelf wordt aangeduid met een F34b of c verkeersbord. [Zie 5 kruispuntopstellingen.](#)

#### Materiaal

Bord, afmetingen 400x600 mm volgens actuele versie van standaardbestek 250, reflectietype 1

#### Kenmerken

##### **Opbouw:**

- Witte achtergrond met blauw en zwart opschrift, blauwe balk met wit opschrift
- Blauwe pijl met richting fietsnelweg + F-logo met nummer en daaronder eindbestemming van de fietsnelweg
- Zwarte afslagpijl richting attractiepool + logo attractiepool met daaronder naam attractiepool
- Blauw vlak: afstand tot afrit

**Lettertype:** volgens algemene omzendbrief van de wegsignalisatie (SNV of Zwitsers Normschrift Condensed)

**Logogrootte:** 110 mm breed

**Pijldikte:** 17 mm

**Lettergrootte<sup>5</sup> bestemmingen:** 35 mm (min. 25 mm bij lange bestemmingen)

**Lettergrootte<sup>6</sup> '50 m':** 35 mm

**Cijfergrootte '50 m':** 45 mm

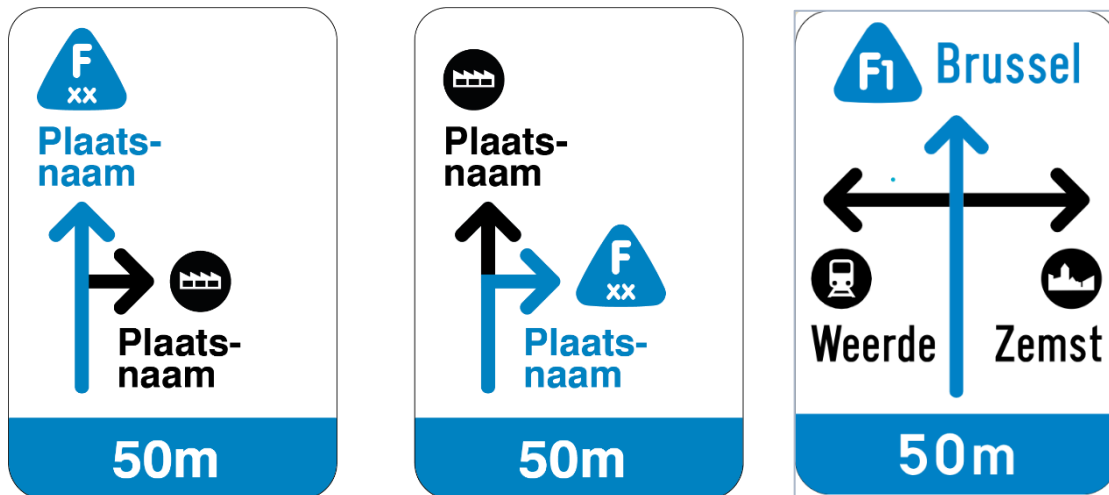
##### **Pijl:**

- Pijl 45° of 90° volgens reële situatie, pijl moet zoveel mogelijk wijzen naar logo

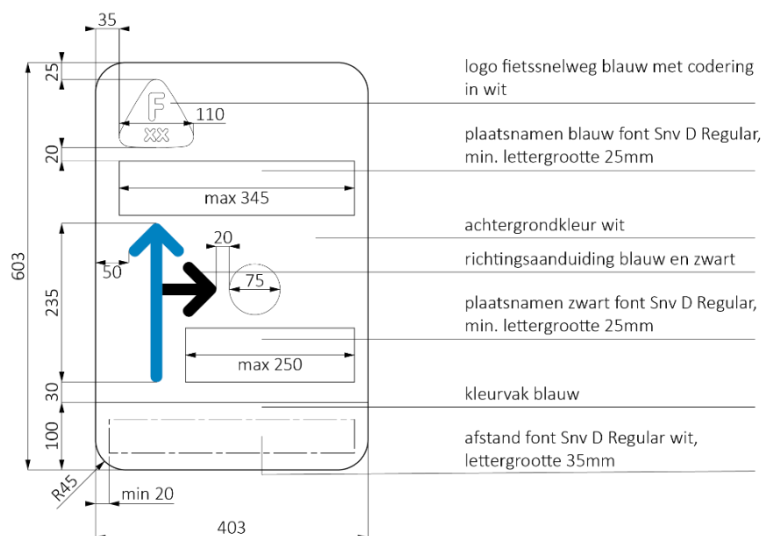
<sup>5</sup>We drukken lettergrootte uit als x-hoogte.

<sup>6</sup>We drukken lettergrootte uit als x-hoogte.

- Pijl richting fietssnelweg: blauw + F-logo + eindbestemming
- Pijl richting attractiepool: zwart + logo attractiepool + naam bestemming
- Pijl rechtdoor: tekst en logo boven de pijl
- Pijl van richtingsverandering: wijst naar F-logo in kwestie
- Blauwe balk: enkel 50-meteraanduiding, geen plaatsnamen, geen afstands aanduiding



Figuur 23: Ontwerpen van vooraankondigingsborden afrit naar bestemming



Figuur 24: Technische tekening van vooraankondigingsbord afrit naar bestemming

a. **BS5b Vooraankondigingsbord afrit naar bestemming bij samenlopende fietssnelwegen**



Figuur 25: Vooraankondigingsbord afrit naar bestemming samenlopende fietssnelwegen © Provincie Oost-Vlaanderen

**Toepassing**

Aankondiging afrit naar bestemming bij samenlopende fietssnelwegen. Standaard op 50 m voor de splitsing. De 50 meter is aanpasbaar indien deze afwijkt van de afstand door het gebruik van bestaande palen.

Op het kruispunt zelf wordt de fietssnelweg met een [BS2b Richtingaanduidingsbord samenlopende fietssnelwegen](#) aangeduid. De bestemming wordt aangeduid met een F34b bord.

**Materiaal**

Bord, afmetingen 400x600 mm volgens actuele versie van standaardbestek 250, reflectietype 1

**Kenmerken**

**Opbouw:**

- Witte achtergrond met blauw en zwart opschrift, blauwe balk met wit opschrift
- Blauwe pijl + F-logo('s) met nummer
- Zwarte afslagpijl richting attractiepool + logo attractiepool met daaronder naam

**Lettertype:** volgens algemene omzendbrief van de wegsignalisatie (SNV of Zwitsers Normschrift Condensed)

**Logogrootte:** 110 mm breed

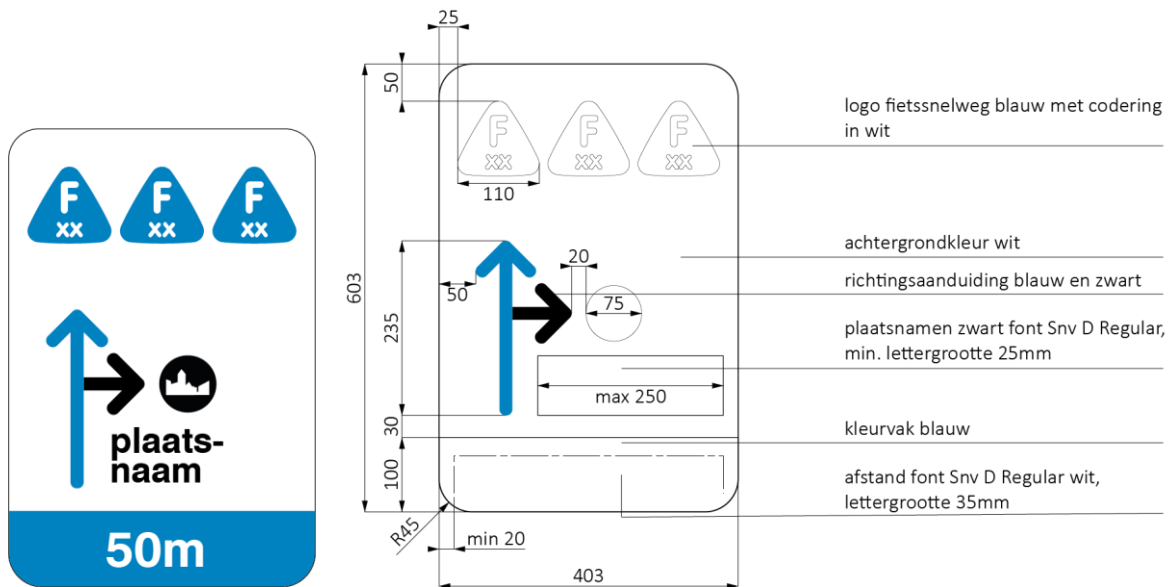
**Pijldikte:** 17 mm

- attractiepool
- Blauw vlak: afstand tot afrit

**Lettergrootte<sup>7</sup> bestemmingen:** 35 mm  
(min. 25 mm bij lange bestemmingen)

**Lettergrootte<sup>8</sup> '50 m':** 35 mm

**Cijfergrootte '50 m':** 45 mm



Figuur 26: Ontwerp en technische tekening BS5b

<sup>7</sup>We drukken lettergrootte uit als x-hoogte.

<sup>8</sup> We drukken lettergrootte uit als x-hoogte.

### 3.5 BS6 Oprijbord



Figuur 27: Oprijbord op de F8 © Provincie Vlaams-Brabant

#### Toepassing

Aankondiging oprit van de fietssnelweg. Het bord wordt geplaatst voor een kruising. Bij een T-kruispunt staat het bord aan de overzijde van de weg. Op trajecten waar 2 of meer fietssnelwegen samenlopen wordt het F-logo **zonder nummer** gebruikt.

#### Materiaal:

Bord, afmetingen 400x600 mm volgens actuele versie van standaardbestek 250, reflectietype 1

#### Kenmerken:

##### **Opbouw:**

- Blauwe karakters op witte achtergrond
- F-logo (eventueel met nummer)
- Eindbestemming(en) in richting 1
- Pijl
- Eindbestemming(en) in richting 2
- Pijl

**Lettertype:** volgens algemene omzendbrief van de wegsignalisatie (SNV of Zwitsers Normschrift Condensed)

**Logogrootte:** 200 mm hoog – 110 mm breed bij samenlopende fietssnelwegen

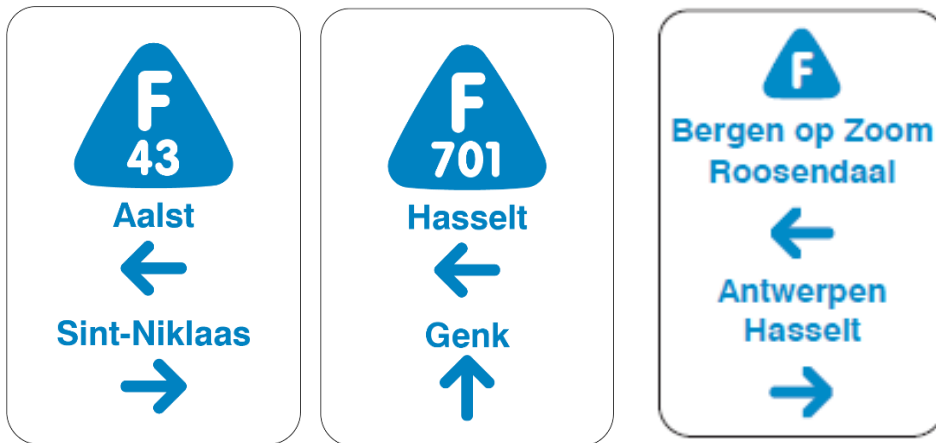
**Pijlgrootte:** 90 mm lang, 75 mm hoog, 16 mm dik

**Lettergrootte<sup>9</sup> bestemmingen:** 35 mm (min. 25 mm bij lange bestemmingen en samenlopende fietssnelwegen)

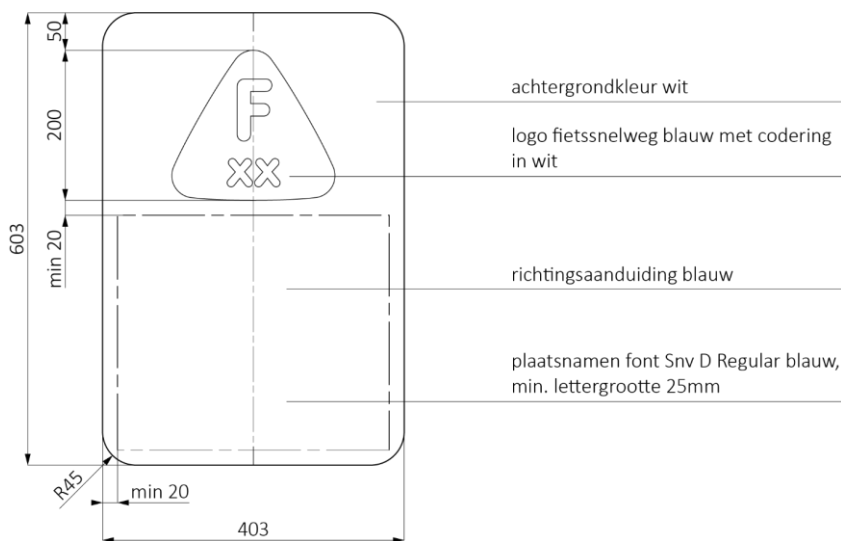
**Geen afstands aanduiding en geen blauwe balk**

---

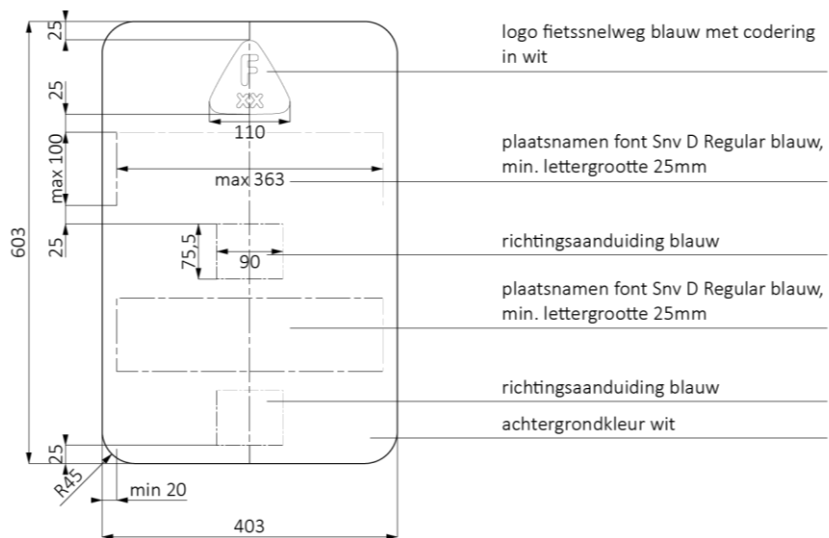
<sup>9</sup>We drukken lettergrootte uit als x-hoogte.



Figuur 28: Ontwerpen oprijborden in verschillende richtingen voor fietssnelwegen F43 en F701 en samenlopende fietssnelwegen



Figuur 29: Technische tekening van oprijbord



Figuur 30: Technische tekening oprijbord samenlopende fietssnelwegen

### 3.6 BS7 Wegwijzer naar fietssnelweg



Figuur 31: Wegwijzer naar de fietssnelweg © Provincie Limburg

#### Toepassing

Begeleiden van fietsers naar de fietssnelweg en kenbaar maken van alternatieve weg aan niet-fietsers. Het bord wordt geplaatst op het BFF, andere belangrijke aanvoerroutes en attractiepolen (stations, pleinen, ...) richting fietssnelweg.

#### Materiaal

Bord, standaard afmetingen 700 x 200, alternatieve afmetingen 900 x 150 (bij lange bestemmingen), met bestemming F-logo en fietsicoon. Volgens actuele versie van standaardbestek 250, reflectietype 1.

#### Kenmerken

##### **Opbouw:**

- Blauwe karakters met witte achtergrond
- Blauw fietsicoon boven 'via'
- F-logo met nummer
- Pijl blauw (mogelijk in richting: rechtdoor, links en rechts)

**Lettertype:** volgens algemene omzendbrief van de wegsignalisatie (SNV of Zwitsers Normschrift Condensed)

**Logogrootte:** 100 mm hoog

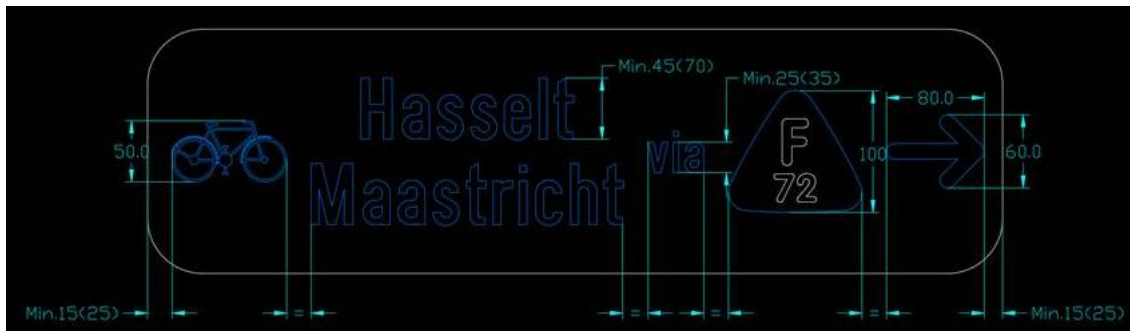
**Pijlgrootte:** 80 mm lang, 60 mm hoog, 21 mm dik

**Lettergrootte<sup>10</sup> bestemming:** min. 45 mm bij lange bestemmingen en samenlopende fietssnelwegen

<sup>10</sup>We drukken lettergrootte uit als x-hoogte.



Figuur 32: Ontwerp wegwijzer naar fietssnelweg



Figuur 33: Technische tekening wegwijzer naar fietssnelweg

### 3.7 BS8 Aankondigingsbord permanente omleiding bij regelmatige obstructie



Figuur 34: Aankondigingsbord permanente omleiding bij regelmatige obstructie © Provincie Oost-Vlaanderen

#### Toepassing

Richting geven op permanente alternatieve route bij regelmatige obstructies op de fietssnelweg, beperkt in de tijd.

Bijvoorbeeld:

- een brug gaat open om scheepvaart door te laten en onderbreekt zo de fietssnelweg;
- door kadewerken of laden/lossen moet de fietssnelweg tijdelijk onderbroken worden.

#### Materiaal:

Bord, afmetingen 400x600 mm volgens actuele versie van standaardbestek 250, reflectietype 1

#### Kenmerken:

##### **Opbouw:**

- Blauwe en zwarte karakters met witte achtergrond
- Witte karakters in blauwe balk
- F-logo met nummer
- Pijl blauw links + logo 'type obstructie' zwart OF logo 'type obstructie' zwart + pijl blauw rechts
- Tekstvak 'type obstructie' + extra afstand zwart
- Blauwe balk met in het wit 'omleiding'

**Lettertype:** volgens algemene omzendbrief van de wegsignalisatie (SNV of Zwitsers Normschrift Condensed)

**Logogrootte:** 200 mm breed

**Pijlgrootte:** 120 mm lang, 100 mm hoog, 21 mm dik

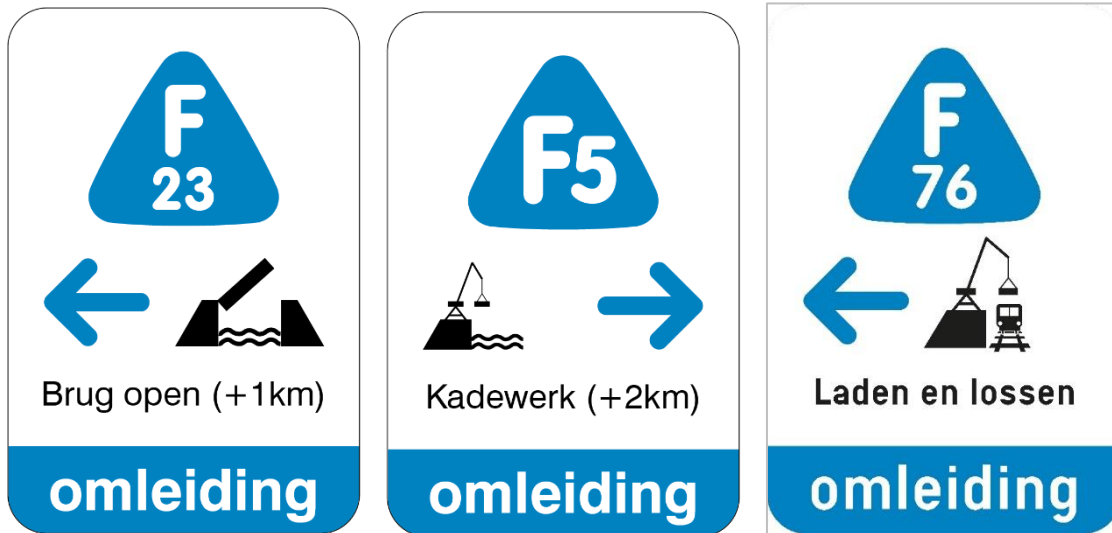
**Lettergrootte<sup>11</sup> 'type obstructie':** 20 mm

**Lettergrootte<sup>12</sup> 'omleiding':** 35 mm

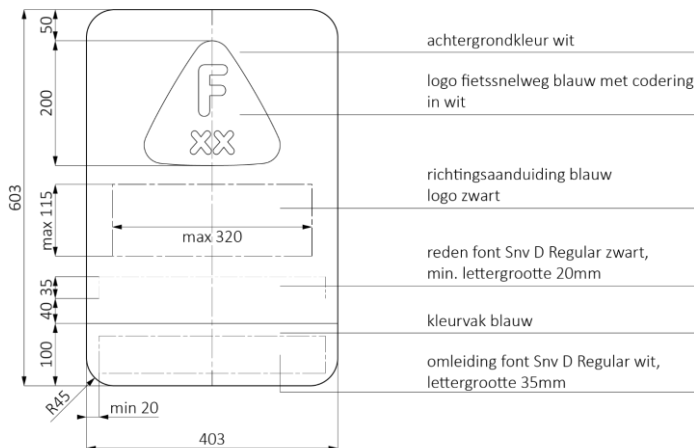
<sup>11</sup>We drukken lettergrootte uit als x-hoogte.

<sup>12</sup> We drukken lettergrootte uit als x-hoogte.

BS8 Aankondigingsbord permanente omleiding bij regelmatige obstructie wordt altijd in combinatie met [BS2 richtingaanduidingsbord](#) gebruikt. De omleiding zelf wordt aangeduid met [BS10 omleidingsborden](#).



Figuur 35: Ontwerp aankondigingsbord alternatieve route obstructie



Figuur 36: Technische tekening van aankondigingsborden omleiding alternatieve route

### 3.8 BS9 Aankondigingsbord tijdelijke route omwille van ontbrekende schakel in de fietssnelweg



Figuur 37: Aankondigingsbord langdurige omleiding © Provincie Oost-Vlaanderen

#### Toepassing

Richting geven op alternatieve route bij langdurige omleiding op de fietssnelweg (fietssnelweg is nog niet gerealiseerd). Het BS9 bord maakt duidelijk dat het om een tijdelijke route gaat die afwijkt van het toekomstige gewenste traject. Minimale plaatsing op de plek waar de fietser de alternatieve route aanvat. Op de alternatieve route zelf kan het BS9-bord worden aangehouden. Als alternatief kan ook het [BS10 Multifunctioneel richtingaanduidingsbord](#) gebruikt worden.

Als de omleiding van zeer lange duur is en als de omleiding voldoende kwaliteit biedt, kan er ook voor geopteerd worden om de standaard routetaal te gebruiken. Je bewegwijzert de omleiding dan alsof deze de 'echte' fietssnelweg is.

**Opmerking:** voor omleidingen van korte duur, bijvoorbeeld bij werken, is de aannemer verantwoordelijk voor het plaatsen van omleidingsborden. Dit kan gecombineerd worden met een spraysjabloon op de weg. ([zie case provincie Antwerpen](#))

#### Materiaal

Bord, afmetingen 400x600 mm volgens actuele versie van standaardbestek 250, reflectietype 1.

#### Kenmerken

##### **Opbouw:**

- Blauwe en zwarte karakters met witte achtergrond

**Lettertype:** volgens algemene omzendbrief van de wegsignalisatie (SNV of Zwitsers Normschrift Condensed), gecentreerd

- Witte karakters in blauwe balk
- F-logo met nummer
- Blauwe pijl
- Blauwe balk met in het wit de eindbestemming van de fietssnelweg

**Logogrootte:** 100 mm breed

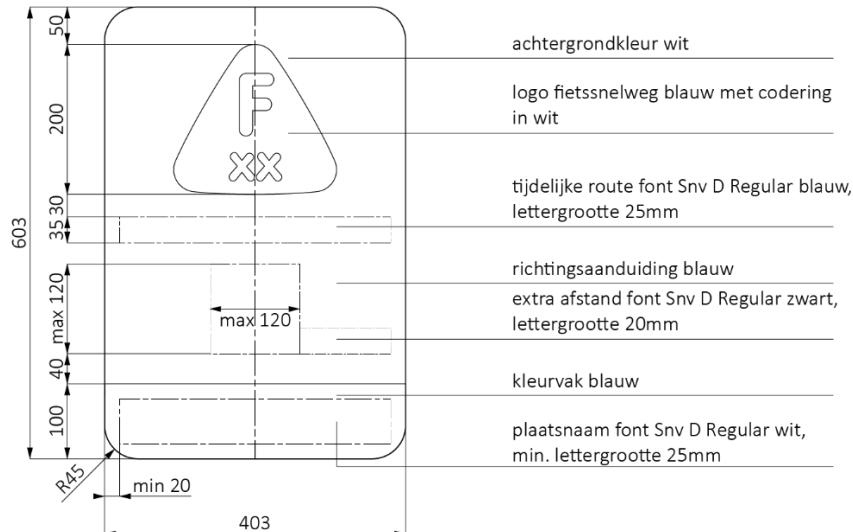
**Pijlgrootte:** 60 mm lang, 50 mm hoog, 10,5 mm dik

**Lettergrootte<sup>13</sup> 'tijdelijke route':** 20 mm

**Lettergrootte '+ X km':** 25 mm hoog



Figuur 38: Ontwerp aankondigingsbord bij tijdelijke omleiding omwille van ontbrekende schakel in de fietssnelweg



Figuur 39: Technische tekening aankondigingsbord bij tijdelijke omleiding omwille van ontbrekende schakel in de fietssnelweg

<sup>13</sup>We drukken lettergrootte uit als x-hoogte.

### 3.9 BS10 Multifunctioneel richtingaanduidingsbord op het traject van een omleidingsroute



Figuur 40: Multifunctioneel richtingaanduidingsbord op een omleidingsroute © Provincie Oost-Vlaanderen

#### Toepassing

Op het traject van de omleiding.

Bij de start van de omleiding (op het punt waar de route afwijkt van de officiële route), maak je gebruik van een aankondigingsbord [BS8 Aankondigingsbord permanente omleiding bij regelmatige obstructie](#) of [BS9 Aankondigingsbord langdurige omleiding omwille van ontbrekende schakel in de fietssnelweg](#).

Indien je het bord wil hergebruiken op verschillende locaties, kies voor het F-logo zonder toevoeging van nummer.

#### Materiaal

Bord, afmetingen 210x270 mm volgens actuele versie van standaardbestek 250, reflectietype 1

#### Kenmerken

##### **Opbouw:**

- Blauwe karakters met witte achtergrond
- Witte karakters in blauwe balk

**Lettertype:** volgens algemene omzendbrief van de wegsignalisatie (SNV of Zwitsers Normschrift Condensed), gecentreerd

- F-logo (eventueel met nummer)
- Blauwe pijl
- Blauwe balk met in het wit 'tijdelijke route' of 'omleiding'

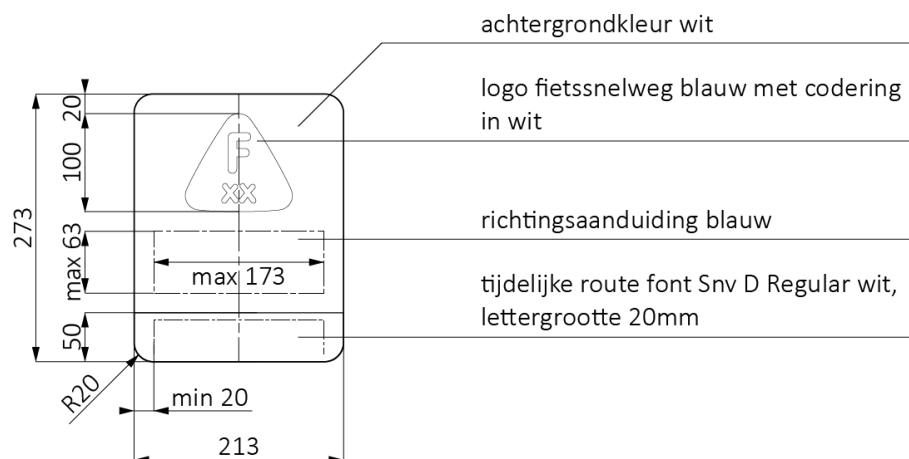
**Logogrootte:** 100 mm breed

**Pijlgrootte:** 60 mm lang, 50 mm hoog, 10,5 mm dik

**Lettergrootte<sup>14</sup> 'tijdelijke route' of 'omleiding':** 20 mm



Figuur 41: Ontwerp van richtingaanduidingsbord omleiding/tijdelijke route



Figuur 42: Technische tekening richtingaanduidingsbord omleiding/tijdelijke route

<sup>14</sup>We drukken lettergrootte uit als x-hoogte.

### 3.10 BS13 Routebord



Figuur 43: Routebord op de F70 © Provincie Limburg

#### Toepassing

Informatie verstrekken over relevant onderdeel van de fietssnelweg. Het routebord heeft een ondersteunende functie in oriëntatie. De hoofdlijnen moeten al fietsend te lezen zijn. Het bord omvat de scope en attractiepolen langs de fietssnelweg.

Het routebord wordt geplaatst op kruisingen met BFF, stations of belangrijke stopplaatsen. De fietser moet halt kunnen houden bij het bord.

Het routebord kan op twee manier geplaatst worden:

- **Sandwich:** één paal met aan beide zijden een bord of een bord en paal per rijrichting
- **Enkel:** één bord voor beide rijrichtingen

#### Materiaal

Bord, afmetingen 303x1103 mm volgens actuele versie van standaardbestek 250, reflectietype 1

#### Kenmerken

##### **Opbouw:**

- Blauwe en zwarte karakters met witte achtergrond
- Witte karakters in blauwe balk
- F-logo met nummer
- Lijn fietssnelwegtraject: blauwe volle lijn, links

**Lettertype:** volgens algemene omzendbrief van de wegsignalisatie (SNV of Zwitsers Normschrift Condensed), gecentreerd

**Logogrootte F:** 160 mm breed

**Lijndikte:** 5 mm

uitgelijnd, eindbestemming bovenaan, achterliggende eindbestemming onderaan, huidige bestemming centraal, eindbestemmingen worden weergegeven aan de uitkanten van de metrolijn en via stippenlijn verbonden met het middenstuk.

- Bestemmingen op fietssnelweg: maximum van 9 tot 12 bestemmingen (incl. eindbestemmingen), zwart logo in blauwe bol, naam bestemming rechts
- Bestemmingen worden gelijkmatig verdeeld over de lijn. Er wordt geen rekening gehouden met effectieve afstand.
- Bestemming buiten de fietssnelweg: extra horizontaal lijntje met bolletje voor logo, naam bestemming rechts, eerstvolgende bestemming wordt eerst vermeld, meerdere bestemmingen bij éénzelfde aftakking worden aangeduid door twee bollen onder elkaar met slechts één horizontaal lijntje,
- Huidige bestemming: zwarte brede pijl met witte tekst 'je bent hier', links
- Kilometeraanduiding vanaf huidige bestemming: links
  - Kilometeraanduiding wordt gemeten tot aan de aftakking van de bestemming en niet tot de bestemming zelf.
- Kruisingen/aantakkingen met andere fietssnelwegen:
  - In combinatie met een POI: naast de POI komt het F-logo met start- en eindpuntvermelding onder het logo.
  - Niet in combinatie met een POI: klein blauw bolletje op de lijn in combinatie met het F-logo aan de rechterzijde en het start- en eindpunt onder het logo.
- Blauwe balk met fietssnelwegen.be met blauw

#### **Logogrootte 'type bestemming':**

- Begin- en eindpunt:  
Cirkel diameter 35mm - zwart logo  
20mm hoog of breed, afhankelijk of het een landscape of portrait pictogram is

- Tussenliggende punten:  
Dorp, stad, station, bedrijventerrein, luchthaven: cirkel diameter 25mm - zwart logo - 15mm hoog of breed, afhankelijk of het een landscape of portrait pictogram is

Andere dan bovengenoemde: cirkel heeft diameter van 22,5mm en zwart logo is 12mm hoog of breed, afhankelijk of het een landscape of portrait pictogram is

**Lettergrootte<sup>15</sup> naam fietssnelweg:** 70p, regelafstand 80pt, tekenspatie 50pt

**Lettergrootte<sup>16</sup> eindbestemmingen:** 90pt, regelafstand 80pt, tekenspatie 0pt

**Lettergrootte<sup>17</sup> bestemming:** 65pt

**Lettergrootte<sup>18</sup> kilometer:** 36pt

**Lettergrootte<sup>19</sup> fietssnelwegen.be:** 48pt

**Lettergrootte aansluitende fietssnelwegen:** 22pt

**Lettergrootte 'je bent hier':** 34pt

**Lijn en cirkels bestemming:** 40 op 40mm, lijndikte 15pt

**Kleine F-bordjes op de route:** 38,5 op 35mm

<sup>15</sup> We drukken lettergrootte uit als x-hoogte.

<sup>16</sup> Zie 15.

<sup>17</sup> Zie 15.

<sup>18</sup> Zie 15.

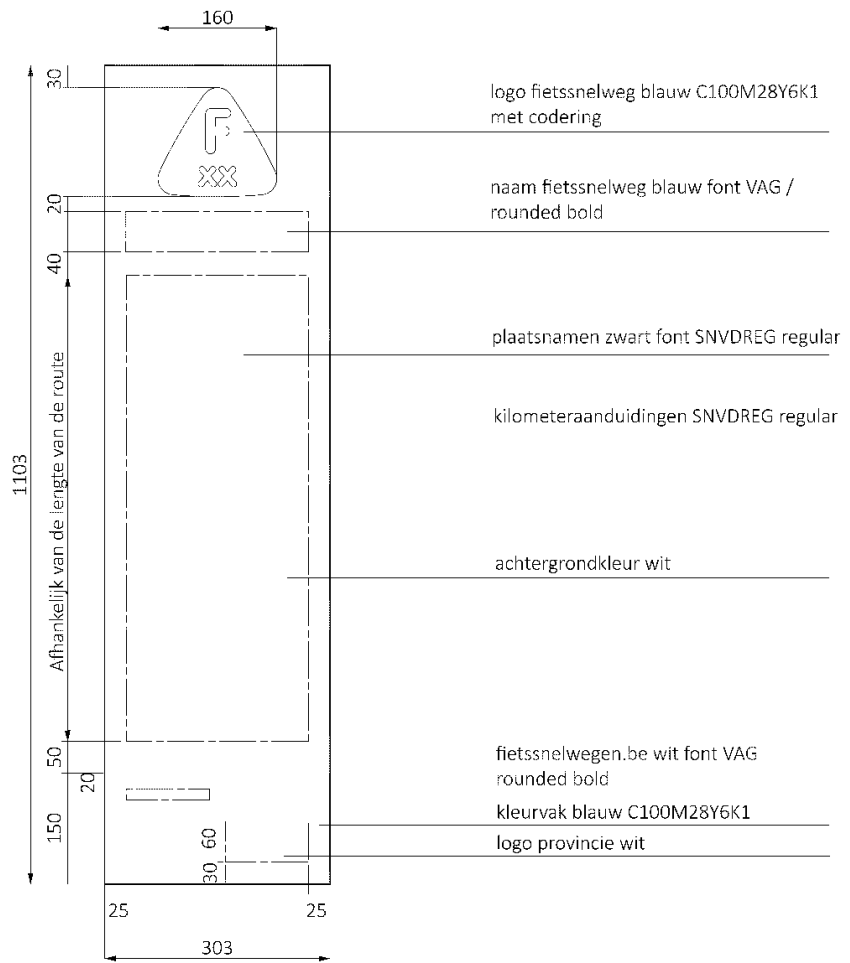
<sup>19</sup> Zie 15.

### Bijzonderheden

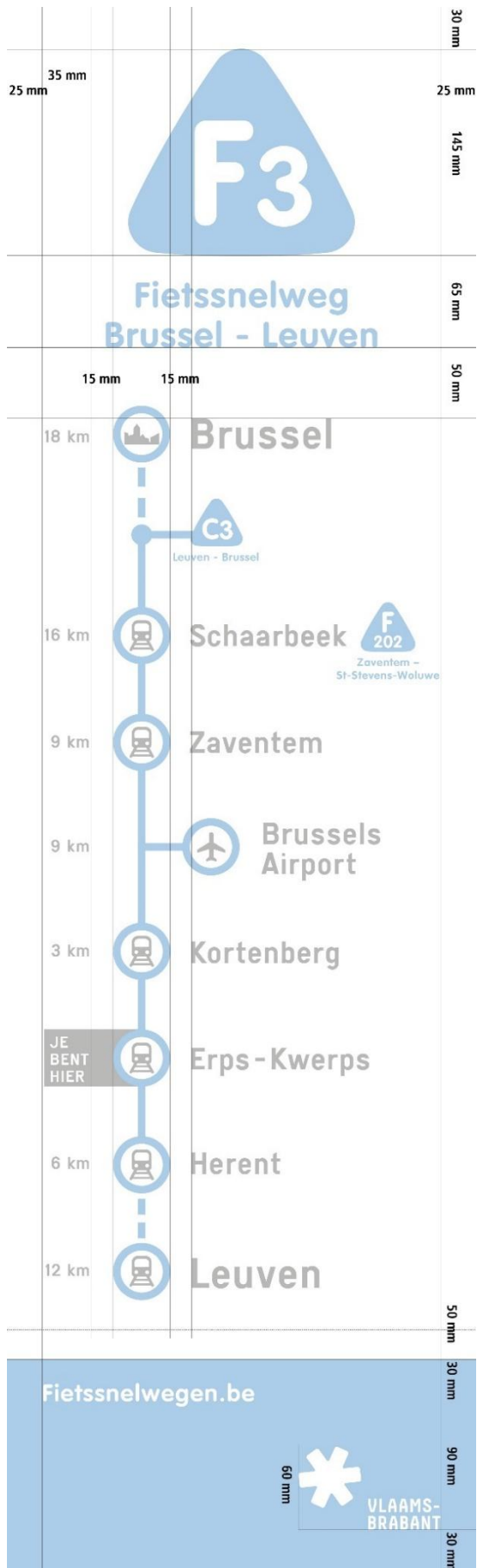
- Toepassing enkel routebord:
  - De 'je bent hier' aanduiding staat ongeveer in het midden in het bord. De bestemmingen worden voor en na dit punt opgenomen, alsook de kilometeraanduiding in beide richtingen.
  - Optioneel richtingaanduiding plaatsen naast de naam van de fietssnelweg adhv pijlen indien de fietsrichting niet duidelijk is.
  - Het voorbije gedeelte is in gewone kleuren, dus niet uitgrijpsd.
- Toepassing sandwich routebord<sup>20</sup>:
  - De 'je bent hier' aanduiding staat onderaan het bord. De bestemmingen onder dit punt krijgen geen kilometeraanduiding mee, tenzij het startpunt.
  - Elke rijrichting krijgt een aangepaste lijn zodat de eindbestemming van die rijrichting steeds bovenaan staat.
  - Het voorbije gedeelte transparant/uitgrijpsd.
- Weergave befietsbaarheid: niet gerealiseerde delen van de fietssnelweg worden aangeduid met een rode gearceerde lijn.
- Routenaam van een fietssnelweg (vb. Demerroute) kan toegevoegd worden op de blauwe balk in het VAG lettertype en in witte kleur.
- Hoppinpunten kunnen toegevoegd worden achter bestemmingen. Logo in grijswaarden.

---

<sup>20</sup> Sandwichbord: twee routeborden aan dezelfde paal. Elk routebord geeft een andere rijrichting van de fietssnelweg aan. Bijvoorbeeld: Bord 1: Leuven – Brussel en bord 2: Brussel – Leuven.



Figuur 44: Ontwerp routebord + Technische tekening routebord



Figuur 45: Afmetingen routebord

### 3.11 BS14 Routezuil



Figuur 46: Routezuil op de F24 © Provincie Vlaams-Brabant

#### Toepassing

Informatie verstrekken over de volledige route van de fietssnelweg. De routezuil wordt geplaatst aan het begin- en eindpunt van een route, op de belangrijkste attractiepolen of kruisingen op de fietssnelweg, op een punt waar de fietser kan halt houden.

De routezuil bevat de scope en attractiepolen per locatie en is dus een samenvatting van de lijst bestemmingen die op het routebord aan bod komen.

#### Materiaal

Bord, afmetingen 800x2500 mm volgens actuele versie van standaardbestek 250 of aangepast, reflectietype 1

#### Kenmerken

##### **Opbouw:**

- Blauwe en zwarte karakters met witte

**Lettertype:** volgens algemene omzendbrief van de wegsignalisatie (SNV of Zwitsers)

achtergrond

- Witte karakters in grijze balk
- F-logo met nummer
- Lijn fietssnelwegtraject: blauwe volle lijn, links uitgelijnd, eindbestemming bovenaan, achterliggende eindbestemming onderaan, huidige bestemming centraal
- Bestemmingen op fietssnelweg: 7 - 15 bestemmingen (incl. eindbestemmingen), zwart logo in blauwe bol, naam bestemming rechts
- Bestemming buiten de fietssnelweg: extra horizontaal lijntje voor logo, naam bestemming rechts
- Bestemmingen worden gelijkmatig verdeeld over de lijn. Er wordt geen rekening gehouden met effectieve afstand.
- Huidige bestemming: zwarte brede pijl met witte tekst 'je bent hier', links
- Kilometeraanduiding vanaf huidige bestemming: links
- Optioneel: tijdsaanduiding uitgaand van gemiddelde snelheid van 15km/u: verticaal, links, tussen de bestemmingen
- Kruisingen/aantakkingen met andere fietssnelwegen:
  - In combinatie met een POI: naast de POI komt het F-logo met start- en eindpuntvermelding onder het logo.
  - Niet in combinatie met een POI: klein blauw bolletje op de lijn in combinatie met het F-logo aan de rechterzijde en het start- en eindpunt onder het logo.
- Grijze balk met fietssnelwegen.be met grijs fietsje en logo provincie

Normschrift Condensed), gecentreerd

**Logogrootte F:** 160 mm breed

**Lijndikte:** 25pt

**Logogrootte 'type bestemming':**

- Begin- en eindpunt:  
Cirkel diameter 70mm - zwart logo 40mm hoog of breed, afhankelijk of het een landscape of portrait pictogram is

- Tussenliggende punten:

Dorp, stad, station, bedrijventerrein, luchthaven: cirkel diameter 50mm - zwart logo 30mm hoog of breed, afhankelijk of het een landscape of portrait pictogram is

Andere dan bovengenoemde: cirkel heeft diameter van 45mm en zwart logo is 24mm hoog of breed, afhankelijk of het een landscape of portrait pictogram is

**Lettergrootte<sup>21</sup> naam fietssnelweg:** 160pt

**Lettergrootte<sup>22</sup> eindbestemmingen:** 220pt

**Lettergrootte<sup>23</sup> bestemming:** 165pt

**Lettergrootte<sup>24</sup> kilometer:** 82pt

**Lettergrootte<sup>25</sup> fietssnelwegen.be:** 120pt

**Lettergrootte aansluitende fietssnelwegen:** 44pt

**Lettergrootte 'je bent hier':** 64pt

**Lijn en cirkels bestemming:** 80 op 80mm, lijndikte 25pt

**Kleine F-bordjes op de route:** 75 op 71mm

<sup>21</sup> We drukken lettergrootte uit als x-hoogte.

<sup>22</sup> Zie 15.

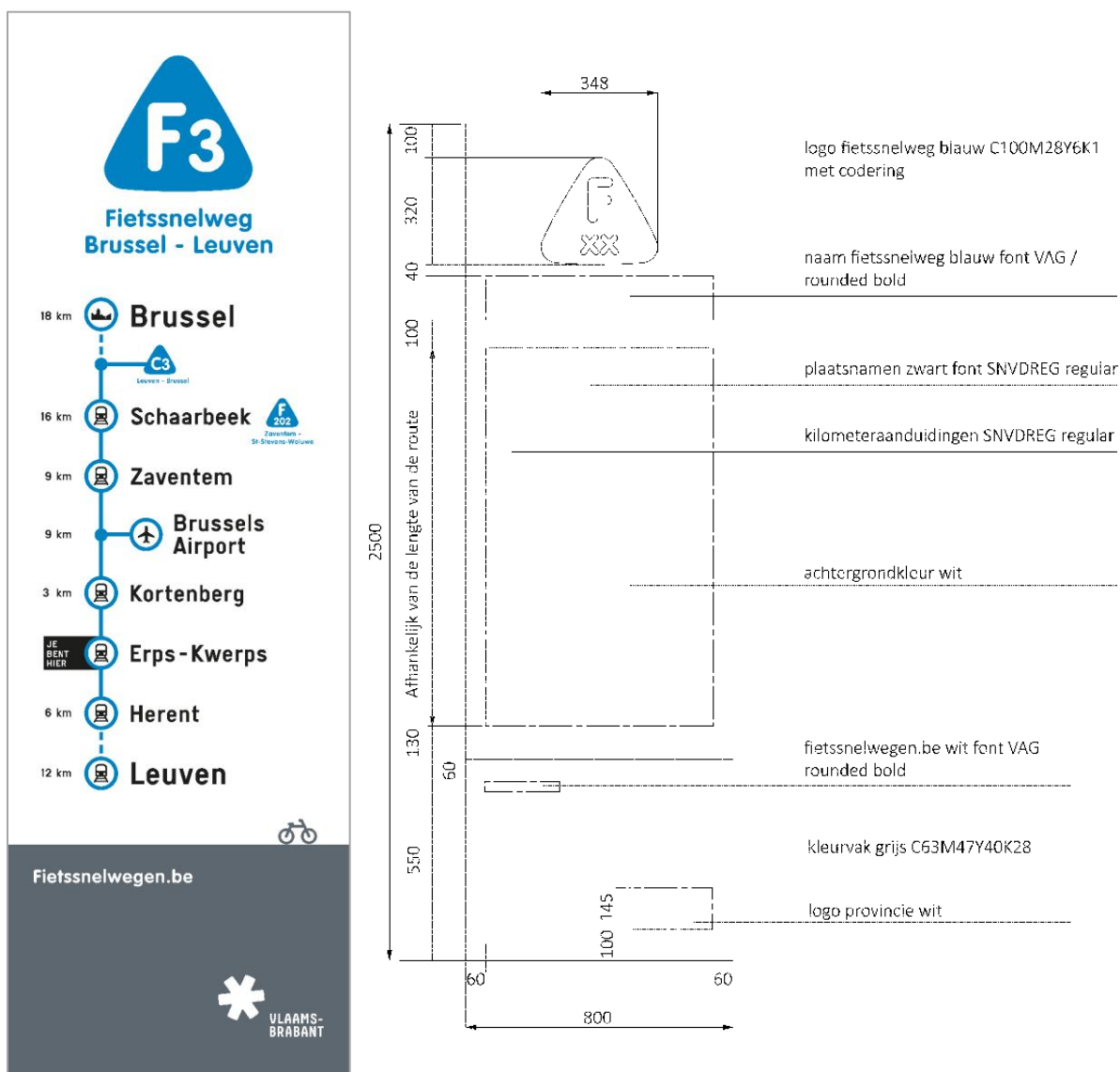
<sup>23</sup> Zie 15.

<sup>24</sup> Zie 15.

<sup>25</sup> Zie 15.

## Bijzonderheden

- Enkel of dubbelzijdig: afhankelijk van de situatie. Voorzijde kan gebruikt worden voor route en achterzijde voor informatie/promotie. Als de route op beide kanten van het bord staat, moet de volgorde van de route correct zijn aan de rijrichting. (omdraaien)
- Weergave befietsbaarheid: niet gerealiseerde delen van de fietssnelweg worden aangeduid met een rode gearceerde lijn.
- QR-code: optioneel op zwarte balk (met witte achtergrond) of op achterzijde van de routezuil.



Figuur 47: Ontwerp en technische tekening routezuil



Figuur 48: Afmetingen routezuil

### 3.12 BS19 Bebording over de taalgrens



Figuur 49: Bebording over de taalgrens op de F3/C3 © Provincie Vlaams-Brabant

#### Toepassing

Het fietssnelwegennetwerk gaat over taalgrenzen heen. In het Brussels hoofdstedelijk gewest gaat de F-routetaal over in C-routetaal en is de term 'Cyclostrade' van toepassing. De overgang van de F naar de C logo's wordt duidelijk gemaakt aan de hand van een overgangsbord. Het bord kan vervangend of aanvullend werken op het [BS2 richtingsaanduidingsbord](#) op die plaats. Komende van Nederlandstalig grondgebied staat het F-logo links en het C-logo rechts. Komende van Franstalig grondgebied worden de logo's omgedraaid.

#### Materiaal

Bord, afmetingen 400x600 mm volgens actuele versie van standaardbestek 250, reflectietype 1

#### Kenmerken

##### **Opbouw:**

- Blauwe karakters met witte achtergrond
- Witte karakters in blauwe balk
- F-logo met nummer
- Gelijkheidsteken
- C-logo met nummer
- Blauwe pijl
- Blauwe balk met één of twee plaatsnamen + afstanden

**Lettertype:** volgens algemene omzendbrief van de wegsignalisatie (SNV of Zwitsers Normschrift Condensed), gecentreerd

**Logogrootte:** 128 mm hoog, 140 mm breed

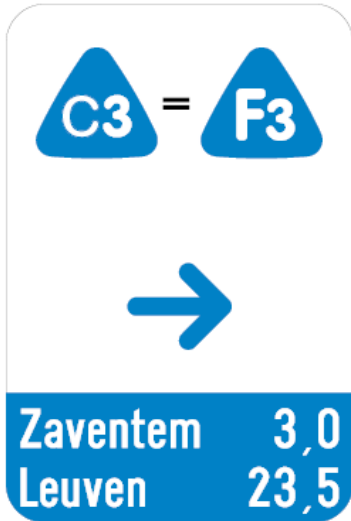
**Pijldikte:** 17 mm

**Lettergrootte<sup>26</sup> bestemmingen:** 35 mm (25 mm bij lange bestemmingen)

**Bestemmingen:** steden, gemeentes en stations op de fietssnelwegroute, volgens bestemmingenlijst, eerstvolgende bestemming bovenaan en daaronder eindbestemming. Bij einde van de route: enkel eindbestemming.

<sup>26</sup>We drukken lettergrootte uit als x-hoogte.

**Afstands aanduiding:** in kilometers, <10 km: tot op decimaal, >10 km: tot op geheel getal, zonder vermelding 'km'



*Figuur 50: Ontwerp Overgangsbord van C naar F netwerk*

### 3.13 BS20 Tijdelijk promotiebord fietssnelwegen

#### Toepassing

In afwachting van het uitrollen van de volledige bewegwijzering kan er een promotiebord geplaatst worden. Zo is het duidelijk voor de fietser dat deze route een fietssnelweg is.

#### Materiaal

Bord, afmetingen 400x600 mm volgens actuele versie van standaardbestek 250, reflectietype 1

#### Kenmerken

##### **Opbouw:**

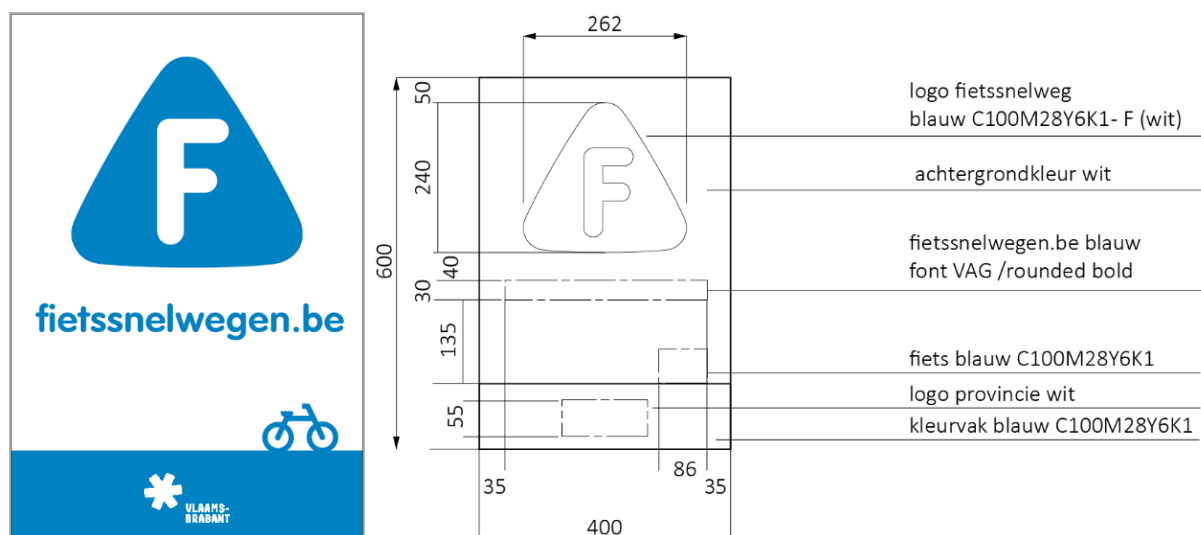
- Blauwe karakters met witte achtergrond
- Wit provincielogo in blauwe balk
- F-logo
- Fietssnelwegen.be
- Blauw fietsicoon

**Lettertype:** volgens algemene omzendbrief van de wegsignalisatie (SNV of Zwitsers Normschrift Condensed), gecentreerd

**Logogrootte:** 240 mm

**Lettergrootte<sup>27</sup> fietssnelwegen.be:** 30 mm

**Hoogte Blauwe balk:** 55 mm



Figuur 51: Ontwerp en technische tekening tijdelijk promotiebord

<sup>27</sup>We drukken lettergrootte uit als x-hoogte.

## 4 Fietstelzuilen



Figuur 52: Fietstelzuil op de F20 © Provincie Vlaams-Brabant

### Toepassing

Op verschillende plaatsen op de fietssnelweg worden er tellingen van het fietsverkeer uitgevoerd. Op vaste telplaatsen wordt een fietstelzuil met display geplaatst. De display toont het aantal fietser per dag en per jaar op die locatie. De fietstelzuil mag de zichtbaarheid van de fietser niet belemmeren. Let op: Als de fietstelzuil op de fietssnelweg staat is de layout van fietssnelwegen verplicht.

### Materiaal

Bord, afmetingen 800x2500 mm volgens actuele versie van standaardbestek 250 of aangepast, reflectietype 1

### Kenmerken

#### **Opbouw:**

- Witte achtergrond met blauw en zwart opschrift, blauwe balk met wit opschrift
- F-logo met nummer
- Fietssnelweg + eindbestemmingen
- Logo provincies en partners

**Lettertype:** volgens algemene omzendbrief van de wegsignalisatie (SNV of Zwitsers Normschrift Condensed)

**Logogrootte F:** 160 mm hoog

**Lettergrootte<sup>28</sup> 'fietssnelweg':** 160pt

**Lettergrootte<sup>29</sup> eindbestemmingen:** 220pt

**Lettergrootte<sup>30</sup> 'vandaag – dit jaar – fietssnelwegen.be':** 220pt

**Logogrootte provincie:** 240 mm hoog

**Logogrootte partners:** 100 mm hoog

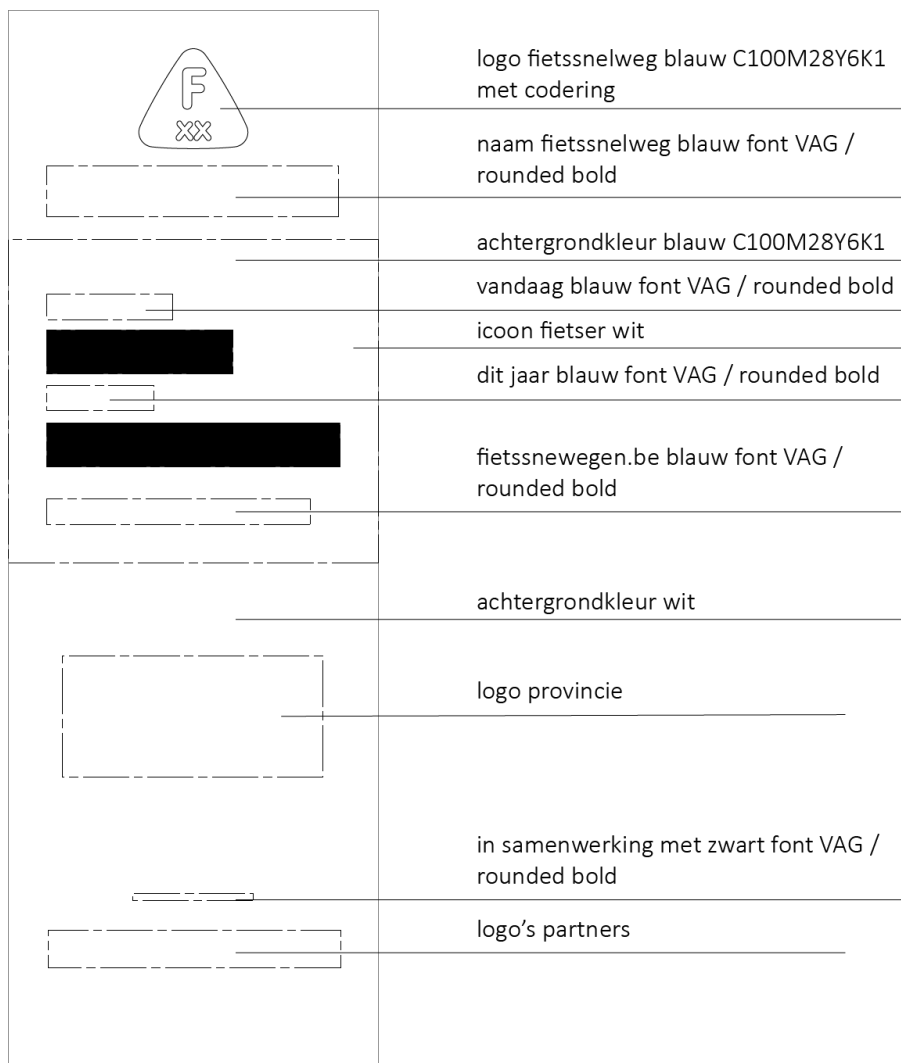
<sup>28</sup>We drukken lettergrootte uit als x-hoogte.

<sup>29</sup>We drukken lettergrootte uit als x-hoogte.

<sup>30</sup>We drukken lettergrootte uit als x-hoogte.



Figuur 53: Ontwerp fietstelzuil



Figuur 54: Technische tekening fietstelzuil

80 mm		80 mm
80 mm		500 mm
80 mm	<b>Brussel - Leuven</b>	
50 mm		
120 mm	<b>vandaag</b>	
50 mm		
100 mm		
50 mm	<b>dit jaar</b>	700 mm
100 mm		
70 mm	<b>fietssnelwegen.be</b>	
50 mm		
50 mm		
460 mm	 Max. 240 mm	
	<b>VLAAMS- BRABANT</b>	
85 mm	Max. 540 mm	
85 mm	<b>In samenwerking met</b>	
	 <b>leuven</b>	100 mm
	 <b>Vlaanderen</b> verbeelding werkt	
		200 mm

Figuur 55: Afmetingen fietstelzuil

## 5 Kruispuntopstellingen

### 5.1 Bestemmingen

Op de richtingaanduidingsborden worden de bestemmingen langs de fietssnelweg aangeduid. Voor het bepalen en toepassen van deze bestemmingen zijn er specifieke richtlijnen opgesteld:

**Bestemmingen:** steden, gemeentes, deelgemeentes en stations op de fietssnelwegroute, volgens bestemmingslijst, eerstvolgende bestemming bovenaan en daaronder eindbestemming.

Bij einde van de route: enkel eindbestemming.

**Tussenbestemmingen** kunnen in specifieke situaties als eindbestemming opgenomen worden op de richtingaanduidingsborden. Dit is bijvoorbeeld het geval voor (lange) routes die meerdere belangrijke polen aandoen, waarbij de deeltrajecten door gebruikers als aparte trajecten aangevoeld worden. Bijvoorbeeld F1 Antwerpen-Mechelen-Brussel -> op de borden op het traject Antwerpen-Mechelen kan Mechelen als eindbestemming opgenomen worden.

**Afstands aanduiding:** in kilometers

<10 km: tot op decimaal

>10 km: tot op geheel getal, zonder vermelding 'km'

Berekening km: zie [Aan de slag](#)

**Uitlijning**

Plaatsnamen: Links

Kilometers: rechts (op zelfde regels als overeenkomstige plaatsnaam)

Op de fietssnelweg wordt er gewerkt de richtingaanduidingsborden BS2, BS3 of BS4. De bestemming zelf wordt aangeduid met een **verkeersbord F34b1, F34b2, F34c1 of F34c2**.



Figuur 56: Wegwijzer wegcode F34 aanbevolen reisweg voor fietsers. Links: functionele bestemming (F34b) - rechts: recreatief/toeristische (F34c)

## 5.2 Toepassingen

Het gebruik van de bouwstenen is sterk afhankelijk van de situatie. Een aantal bouwstenen zullen standaard gebruikt worden in reguliere situaties. Een aantal bouwstenen zijn bedoeld voor uitzonderlijke of tijdelijke situaties. Afhankelijk van het type kruispunt worden verschillende bouwstenen al dan niet toegepast. Verder wegen we overzichtelijkheid en potentieel van een kruispunt of weg af om te bepalen welke en hoeveel bouwstenen er nodig zijn voor een duidelijke bewegwijzering. Bij een overzichtelijk kruispunt met weinig potentieel passen we doorgaans minder bouwstenen toe dan bij een onoverzichtelijk kruispunt met veel potentieel. Door te diversifiëren in aantallen bouwstenen naargelang de situatie vermijden we een overdaad aan borden en kunnen we de kosten voor bewegwijzering drukken.

Als afwegingscriteria voor overzichtelijkheid en potentieel, beschouwen we volgende elementen:

- Overzichtelijkheid  
Om te bepalen of een kruispunt al dan niet overzichtelijk is, gaan we na of het antwoord op onderstaande vragen 'ja' is:  
Is het verloop van de fietssnelwegroute logisch en rechtlijnig (vb. op een jaagpad of langsheen de spoorweg)? Zijn fietsers op de fietssnelweg in de voorrang? Loopt de fietsstraat of fietsweg over het kruispunt door in dezelfde materialen, ...?  
Bij een onoverzichtelijk kruispunt zullen eerder deze vragen positief beantwoord worden:  
Gaat de fietssnelweg over een erg breed kruispunt met verschillende kruisende wegen, een rotonde, is er een kantwissel ten opzichte van het spoor, een richtingverandering terwijl de weg rechtdoor loopt, een drukke stedelijke omgeving, ...?
- Potentieel  
Verwachten we dat veel fietsers de fietssnelweg zullen oprijden via deze weg? Licht het kruispunt op in de heatmap van Strava, maakt de kruisende weg deel uit van het BFF- of LFF-netwerk, maakt de weg de verbinding met een woonkern of bovenlokale attractiepool, ...?

Behalve de ligging op het LFF- of BFF-netwerk, zijn de afwegingscriteria voor interpretatie vatbaar. Ga in elk geval uit van het gewenste gebruik van de fietssnelweg, niet noodzakelijk van het huidige gebruik. Uiteraard is terreinkennis essentieel: met name overzichtelijkheid is enkel ter plaatse te beoordelen door gebruikers die de route niet goed kennen. Dagelijkse gebruikers en lokale mensen helpen je dan weer bij het bepalen van het potentiële gebruik. Ook toekomstige plannen van de gemeente geven een beeld van het te verwachten potentieel.

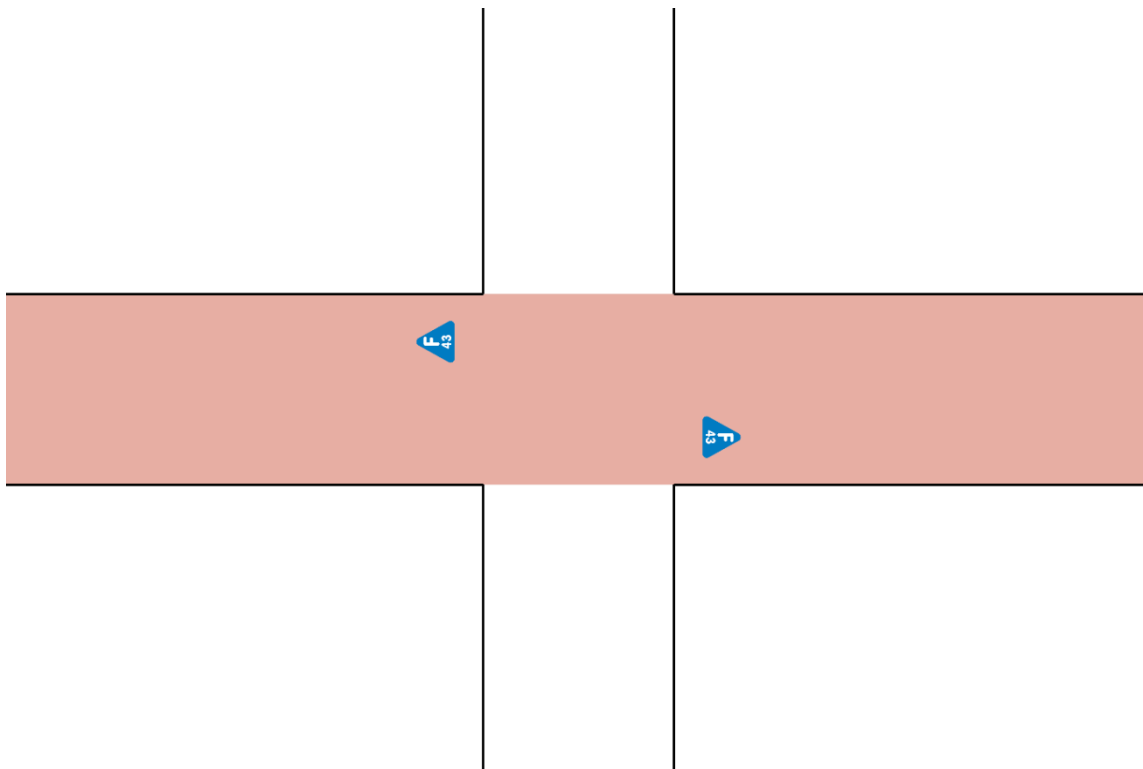
Hieronder worden voor verschillende types kruispunten standaardopstellingen voorgesteld, rekening houdend met bovenstaande afwegingscriteria.

### a. Eenvoudig kruispunt

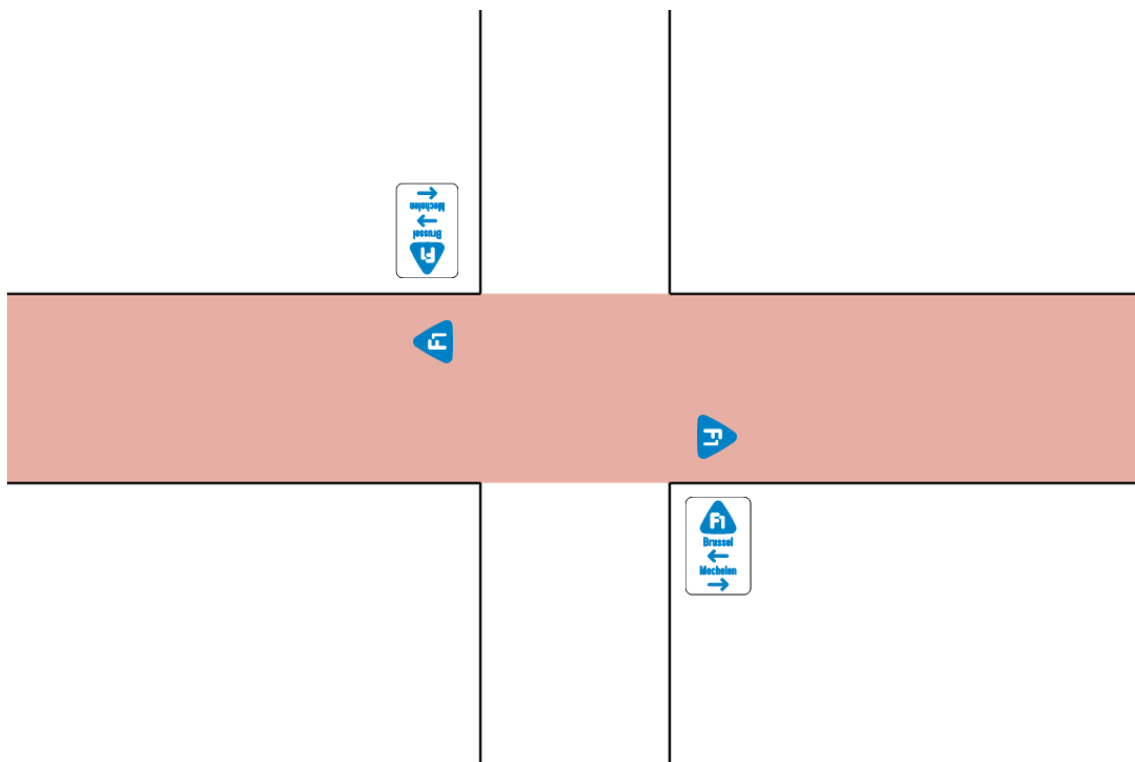
Op een eenvoudig kruispunt is de trekkende vloersticker de belangrijkste bouwsteen. De trekkende vloersticker wordt aangebracht in de rijrichting aan de 'overkant' van het kruispunt en leidt je als het ware over het kruispunt. Wanneer verwacht wordt dat via het kruispunt fietsers de fietssnelweg zullen oprijden, zal het oprijbord hen de juiste richting wijzen.

Bij onoverzichtelijke kruispunten toont het richtingaanduidingsbord de weg. Dit kan zowel aankondigend als trekkend zijn, afhankelijk van de situatie op terrein. Het richtingaanduidingsbord wordt eventueel ondersteund door een aankondigende vloersticker.

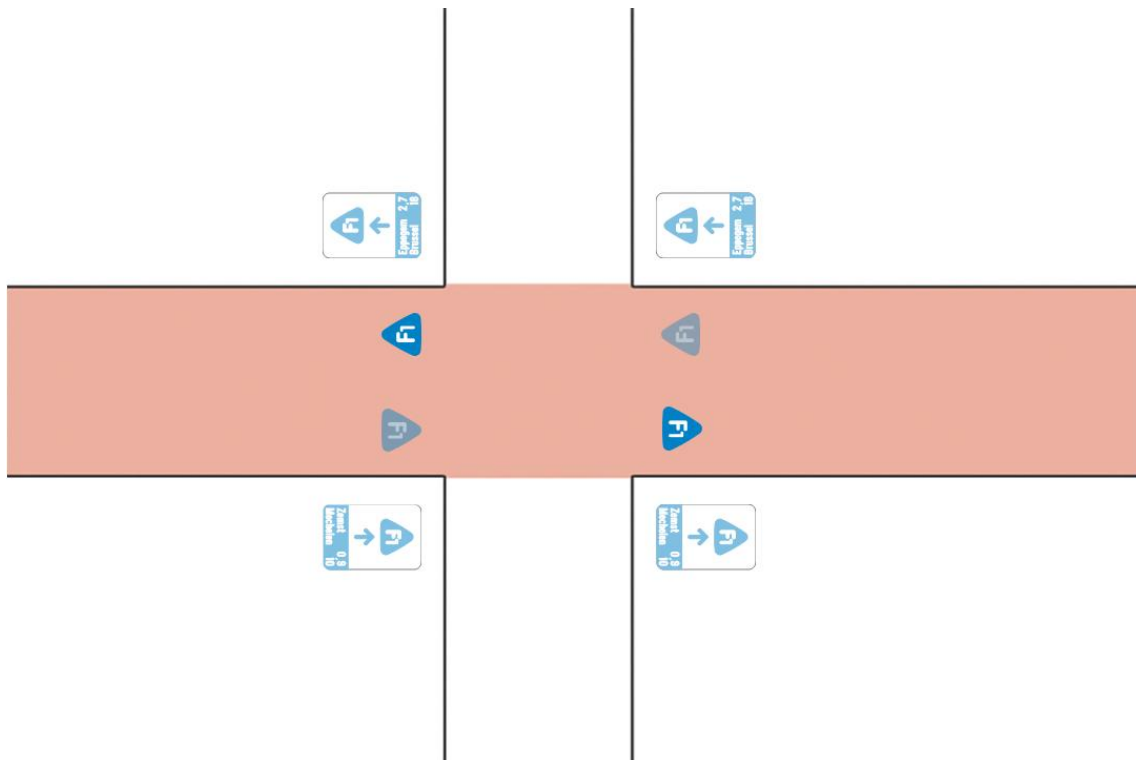
	<b>Overzichtelijk</b>	<b>Onoverzichtelijk</b>
<b>Weinig potentieel</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• BS1 trekkende vloersticker</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Optioneel: BS1 aankondigende vloersticker</li><li>• BS1 trekkende vloersticker</li><li>• Optioneel: BS2 aankondigend of trekkend richtingaanduidingsbord</li></ul>
<b>Potentieel</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• BS1 trekkende vloersticker</li><li>• BS6 oprijbord</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Optioneel: BS1 aankondigende vloersticker</li><li>• BS1 trekkende vloersticker</li><li>• Optioneel: BS2 aankondigend of trekkend richtingaanduidingsbord</li><li>• BS6 oprijbord</li></ul>



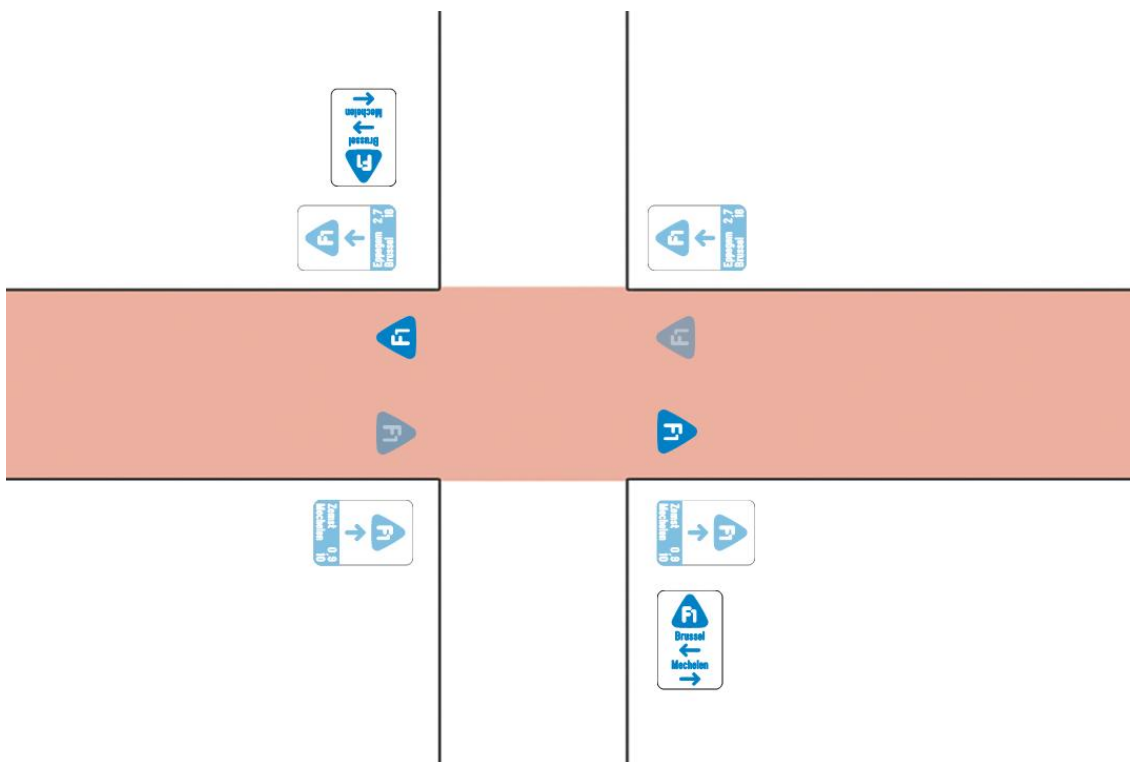
*Figuur 57: Overzichtelijk kruispunt, weinig potentieel*



*Figuur 58: Overzichtelijk kruispunt met potentieel*



Figuur 59: Onoverzichtig kruispunt, weinig potentieel



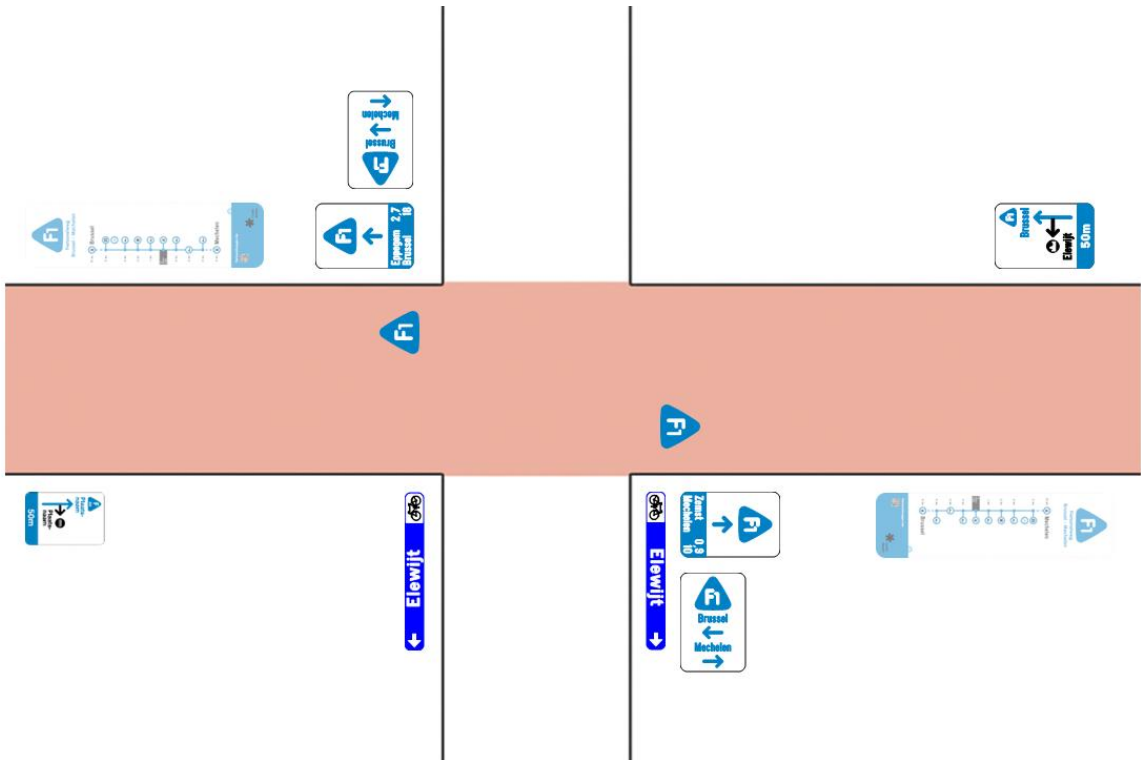
Figuur 60: Onoverzichtig kruispunt met potentieel

## b. Eenvoudig kruispunt met afslag naar POI

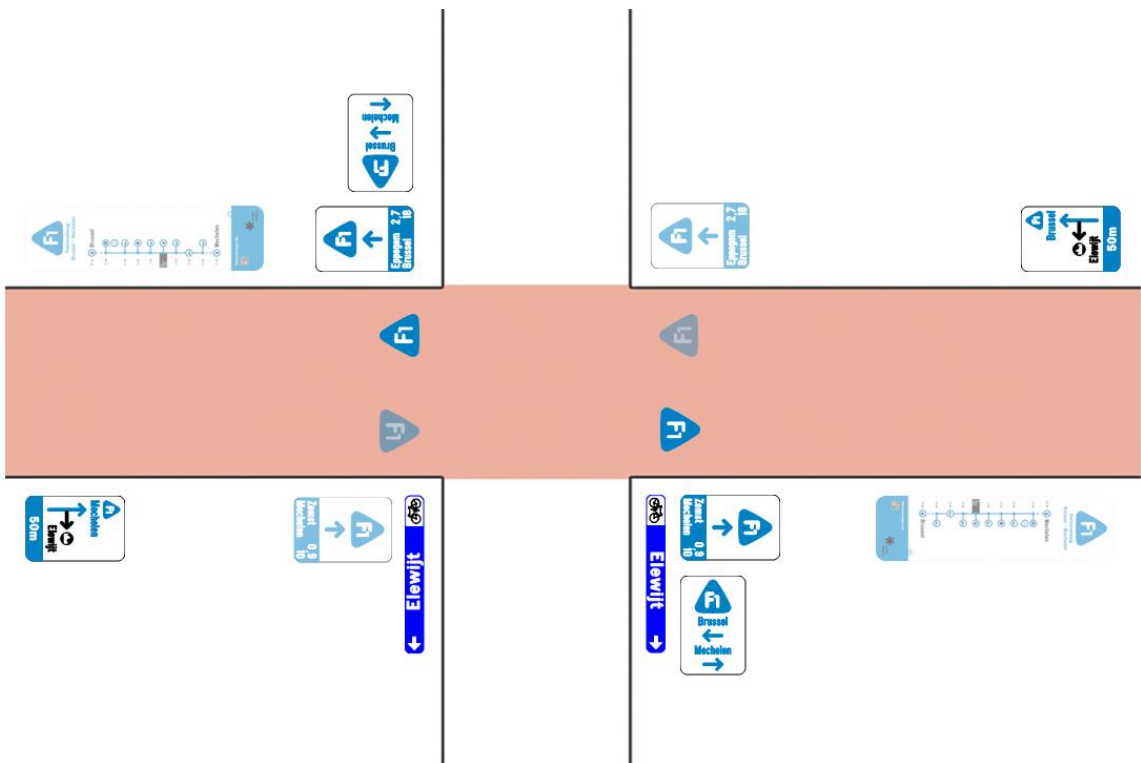
Het kruispunt met afslag naar een POI impliceert steeds een potentieel aan oprijdende fietsers. Het vooraankondigingsbord, dat 50 meter voor de richtingsverandering geplaatst wordt, zorgt voor tijdige aankondiging. De aankondigende vloersticker werkt desgewenst aandachtsverhogend, samen met een aankondigend richtingaanduidingsbord. Een wegcodebord **F34b1, F34b2, F34c1 en F34c2 wijst de richting naar de bestemming op de BFF-route**. Bij onoverzichtelijke kruispunten toont het richtingaanduidingsbord de weg, eventueel ondersteund door een aankondigende vloersticker. De trekkende vloersticker helpt de fietser 'over' het kruispunt, een bevestigend richtingaanduidingsbord geeft het vervolg van de fietssnelweg aan, ook voor oprijdende fietsers. Het oprijbord wijst deze fietsers alvast de goede richting. Dit bevestigende richtingaanduidingsbord kan aangevuld worden met een routebord, dat een overzicht geeft van een deel van de voorliggende fietssnelweg.

	Overzichtelijk	Onoverzichtelijk
Potentieel <sup>31</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BS1 trekkende vloersticker</li> <li>• BS2 bevestigend richtingaanduidingsbord</li> <li>• Optioneel: BS13 routebord</li> <li>• BS5 vooraankondigingsbord afrit naar bestemming</li> <li>• BS6 oprijbord</li> <li>• Wegcodebord <b>F34b1, F34b2, F34c1 en F34c2</b> richting bestemming</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Optioneel: BS1 aankondigende vloersticker</li> <li>• BS1 trekkende vloersticker</li> <li>• Optioneel: BS2 aankondigend richtingaanduidingsbord</li> <li>• Optioneel: BS2 bevestigend richtingaanduidingsbord</li> <li>• Optioneel: BS13 routebord</li> <li>• BS5 vooraankondigingsbord afrit naar bestemming</li> <li>• BS6 oprijbord</li> <li>• Wegcodebord <b>F34b1, F34b2, F34c1 en F34c2</b> richting bestemming</li> </ul>

<sup>31</sup> Hier is enkel het scenario 'potentieel' mogelijk aangezien een afslag naar een bestemming altijd potentieel heeft.



Figuur 61: Overzichtelijk kruispunt met afslag naar POI

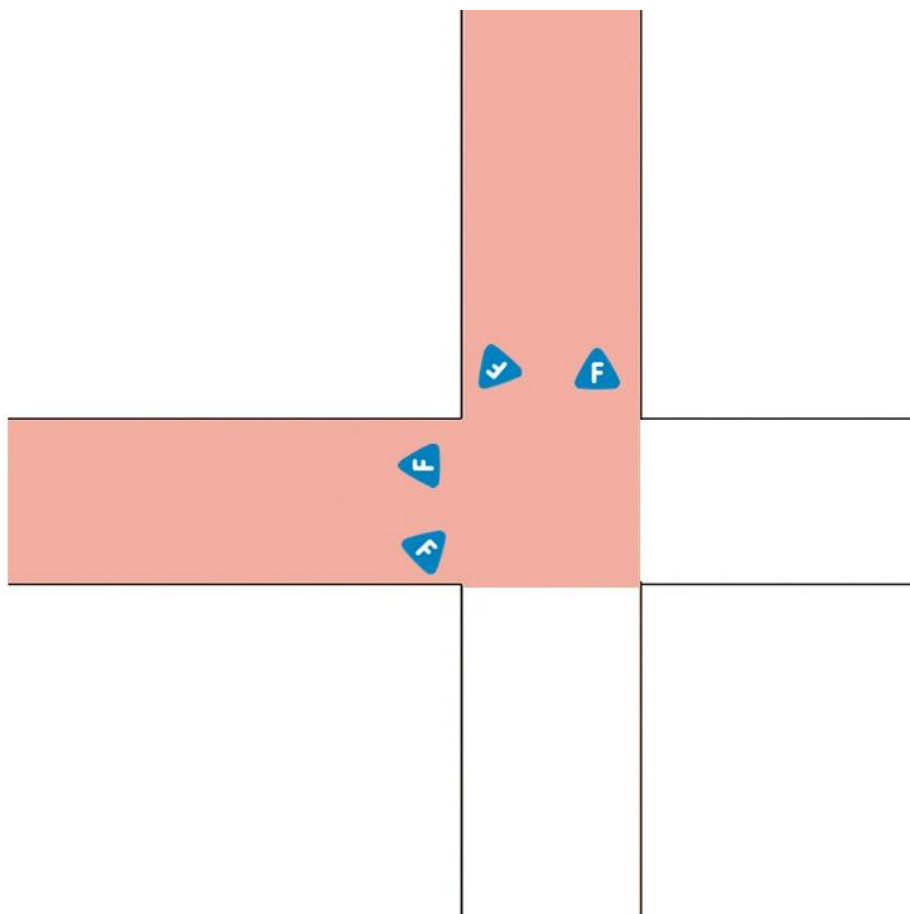


Figuur 62: Onoverzichtelijk kruispunt met afslag naar POI

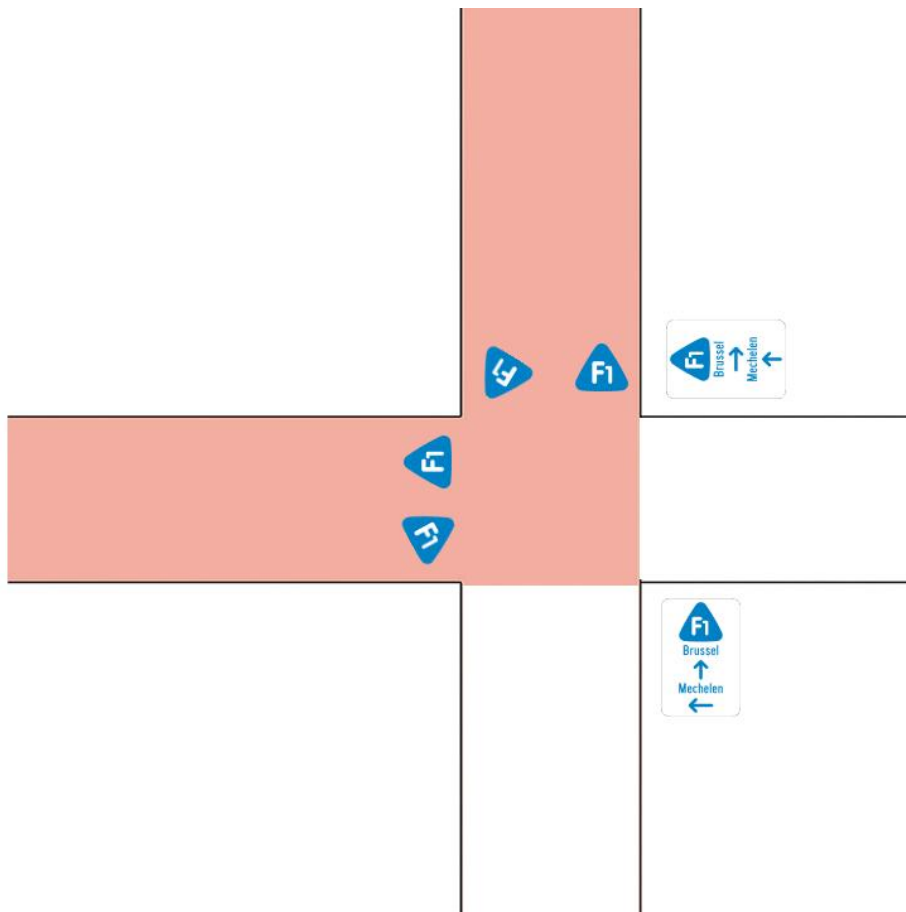
### c. Richtingsverandering op de fietssnelweg

Het [BS3 Vooraankondigingsbord richtingsverandering](#), dat 50 meter voor de richtingsverandering geplaatst wordt, zorgt voor tijdige aankondiging. De aankondigende vloersticker werkt aandachtsverhogend, eventueel samen met een aankondigend richtingaanduidingsbord. De trekkende vloersticker helpt de fietser 'over' de richtingsverandering. Een bevestigend richtingaanduidingsbord geeft het vervolg van de fietssnelweg aan, ook voor oprijdende fietsers. Het oprijbord wijst deze fietsers alvast de goede richting.

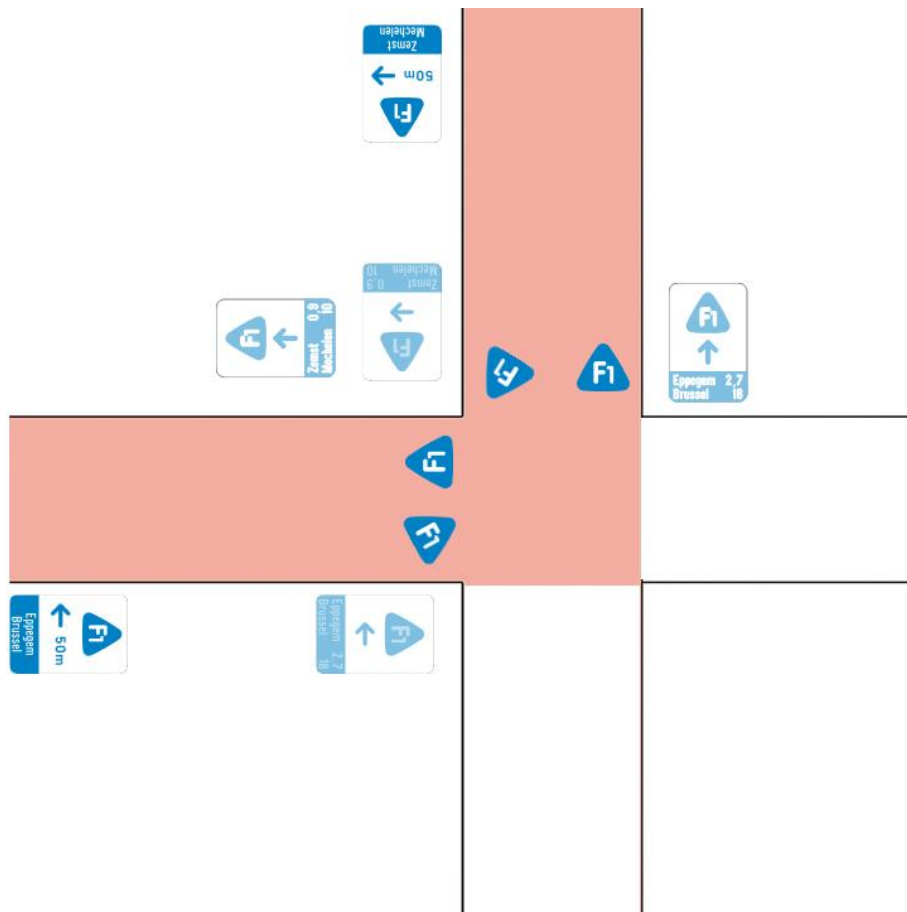
	Overzichtelijk	Onoverzichtelijk
<b>Weinig potentieel</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BS1 aankondigende vloersticker 45°</li> <li>• BS1 trekkende vloersticker</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BS1 aankondigende vloersticker 45°</li> <li>• BS1 trekkende vloersticker</li> <li>• Optioneel: BS2 aankondigend richtingaanduidingsbord</li> <li>• Optioneel: BS2 bevestigend richtingaanduidingsbord</li> <li>• BS3 vooraankondigingsbord richtingsverandering</li> </ul>
<b>Potentieel</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BS1 aankondigende vloersticker 45°</li> <li>• BS1 trekkende vloersticker</li> <li>• BS6 oprijbord</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BS1 aankondigende vloersticker 45°</li> <li>• BS1 trekkende vloersticker</li> <li>• Optioneel: BS2 aankondigend richtingaanduidingsbord</li> <li>• Optioneel: BS2 bevestigend richtingaanduidingsbord</li> <li>• BS3 vooraankondigingsbord richtingsverandering</li> <li>• BS6 oprijbord</li> </ul>



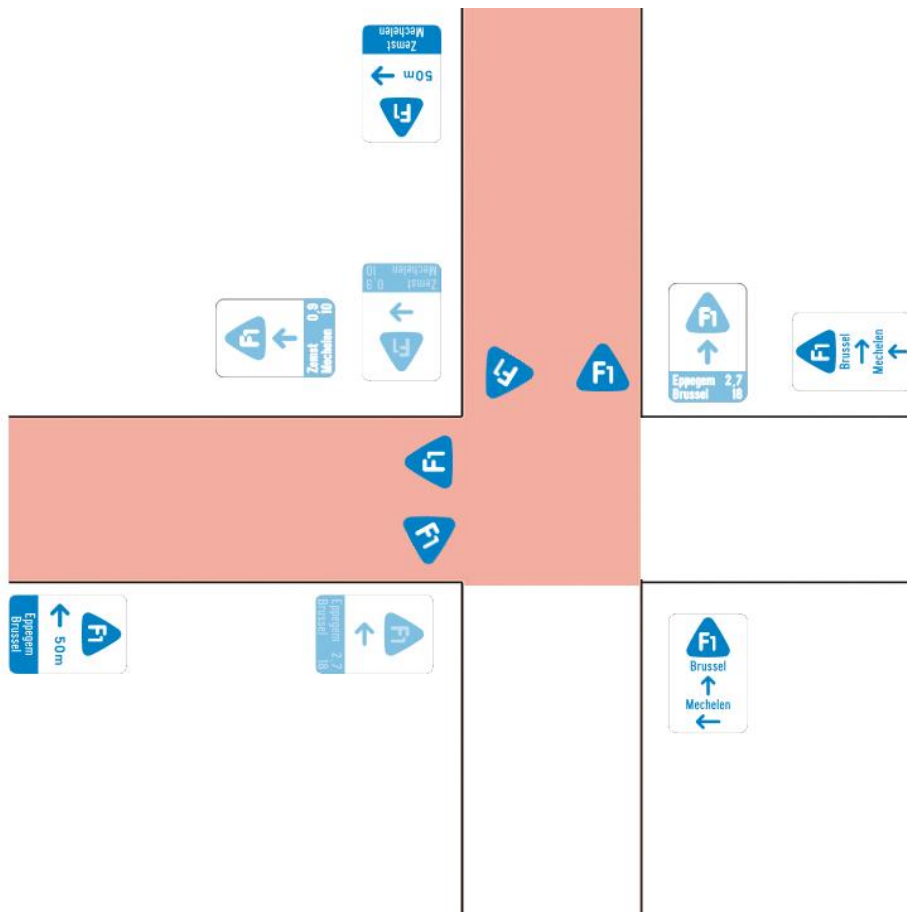
*Figuur 63: Overzichtelijk kruispunt, weinig potentieel*



*Figuur 64: Overzichtelijk kruispunt met potentieel*



*Figuur 65: Onoverzichtelijk kruispunt, geen potentieel*



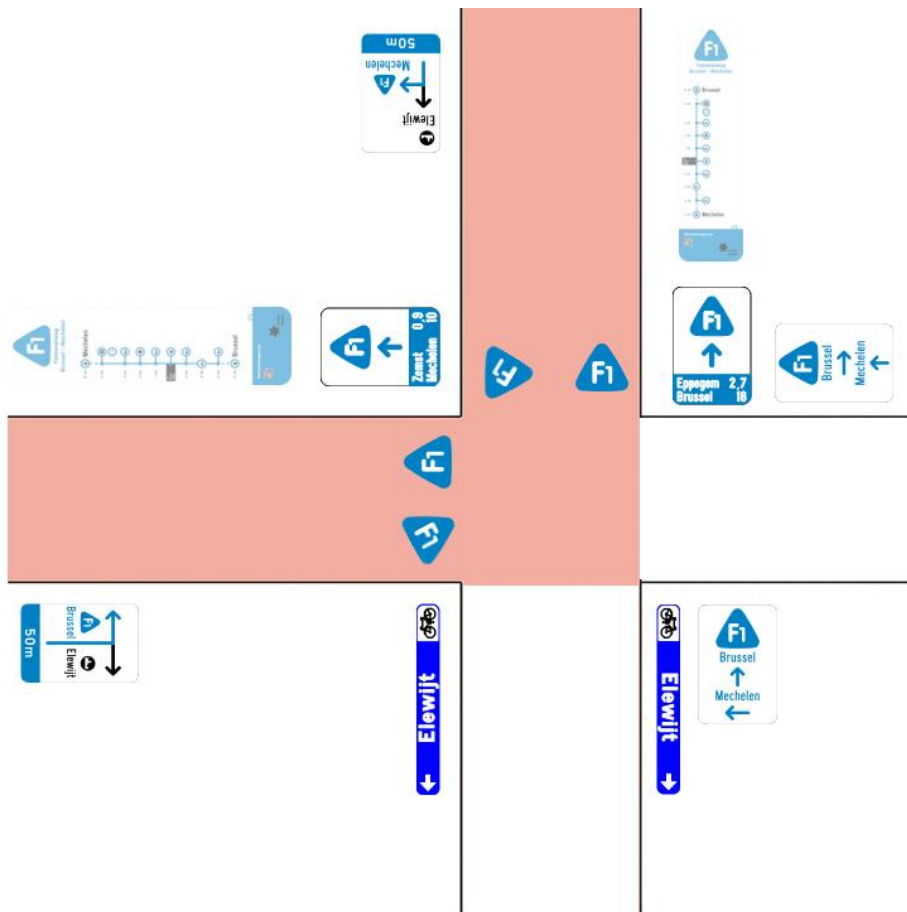
Figuur 66: Onoverzichtelijk kruispunt met potentieel

#### d. Richtingsverandering op de fietssnelweg met afslag naar een POI

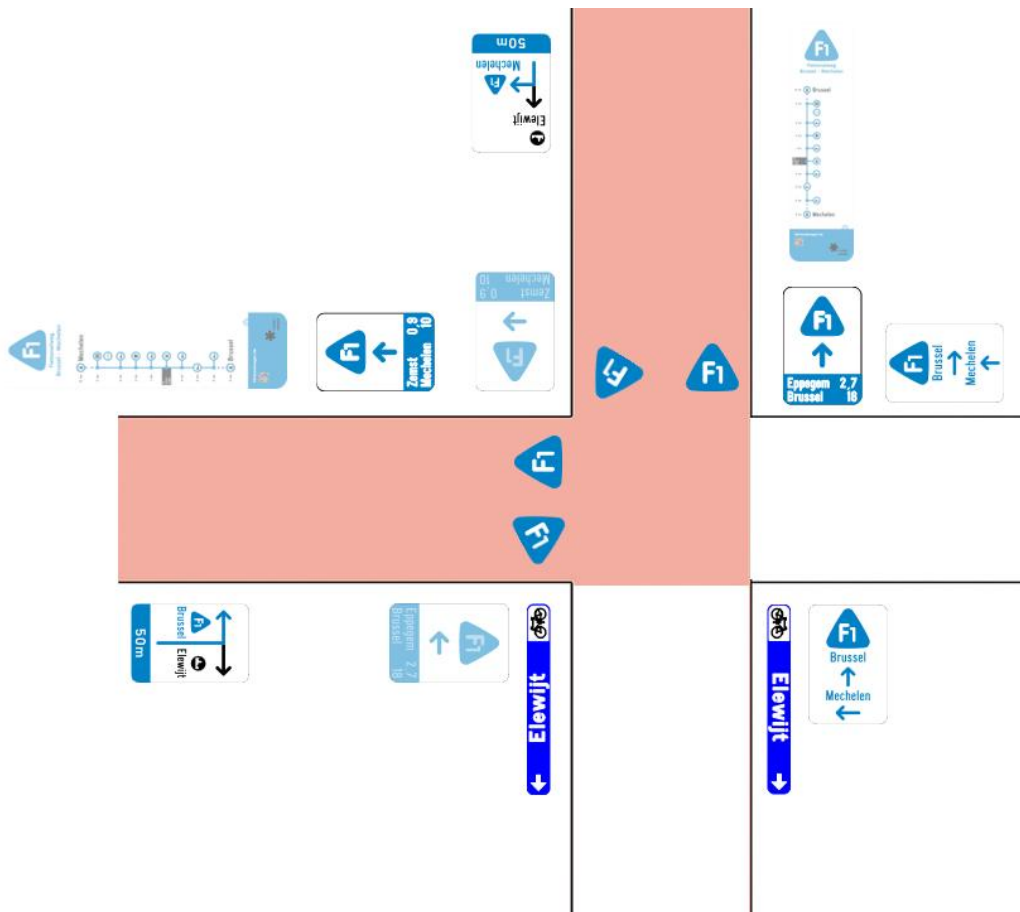
Het vooraankondigingsbord afrit naar bestemming 50 meter zorgt voor tijdige aankondiging. De aankondigende vloersticker werkt aandachtsverhogend, eventueel samen met een aankondigend richtingaanduidingsbord. Een wegcodebord **F34b1, F34b2, F34c1 en F34c2 wijst de richting naar de bestemming**. De trekkende vloersticker helpt de fietser door de richtingsverandering. Een bevestigend richtingaanduidingsbord geeft het vervolg van de fietssnelweg aan, ook voor oprijdende fietsers. Het oprijbord wijst deze fietsers alvast de goede richting. Dit bevestigende richtingaanduidingsbord kan aangevuld worden met een routebord, dat een overzicht geeft van een deel van de voorliggende fietssnelweg.

	Overzichtelijk	Onoverzichtelijk
Potentieel <sup>32</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BS1 aankondigende vloersticker 45°</li> <li>• BS1 trekkende vloersticker</li> <li>• BS2 bevestigend richtingaanduidingsbord</li> <li>• BS5 vooraankondigingsbord afrit naar bestemming</li> <li>• BS6 oprijbord</li> <li>• Optioneel: BS13 routebord</li> <li>• Wegcodebord <b>F34b1, F34b2, F34c1 en F34c2</b> richting bestemming</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BS1 aankondigende vloersticker 45°</li> <li>• BS1 trekkende vloersticker</li> <li>• Optioneel: BS2 aankondigend richtingaanduidingsbord</li> <li>• BS2 bevestigend richtingaanduidingsbord</li> <li>• Optioneel: BS13 routebord</li> <li>• BS5 vooraankondigingsbord afrit naar bestemming</li> <li>• BS6 oprijbord</li> <li>• Wegcodebord <b>F34b1, F34b2, F34c1 en F34c2</b> richting bestemming</li> </ul>

<sup>32</sup> Hier is enkel het scenario 'potentieel' mogelijk aangezien we ons op de fietssnelweg bevinden en die heeft steeds potentieel.



Figuur 67: Overzichtelijk kruispunt met afslag naar POI

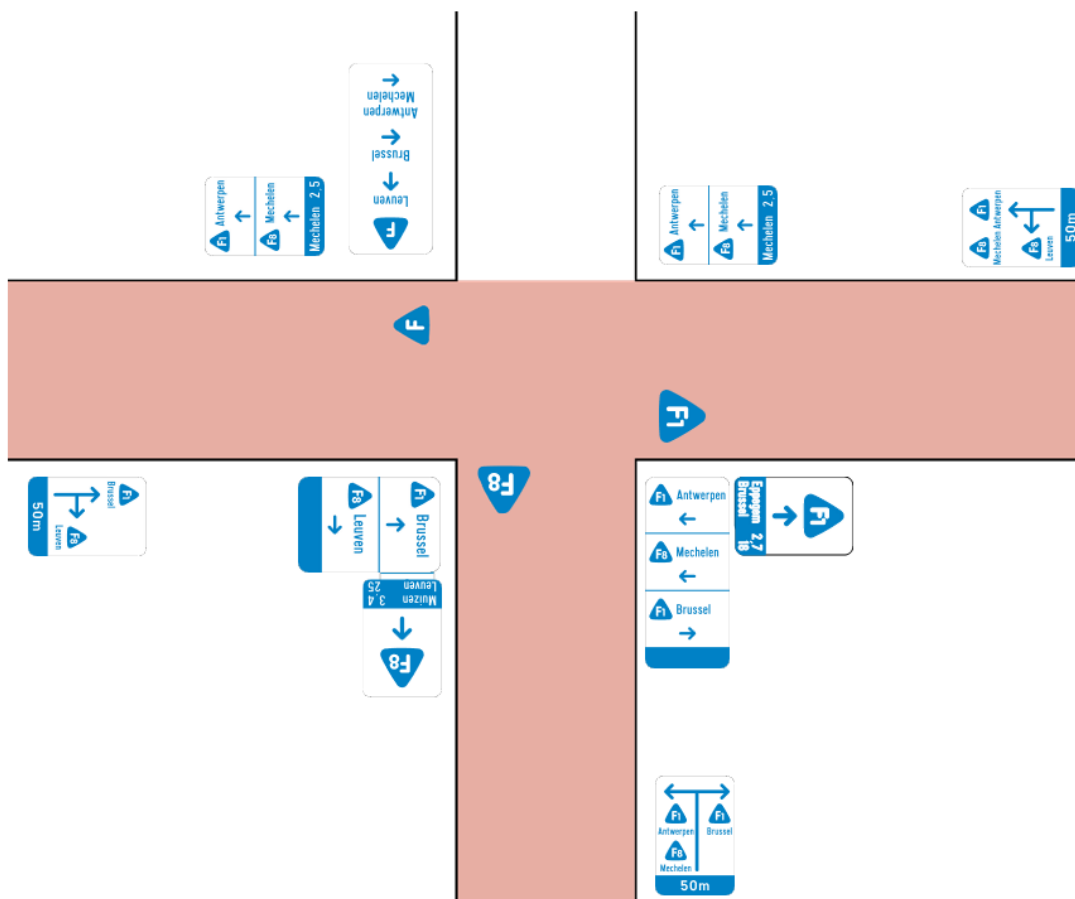


Figuur 68: Onoverzichtelijk kruispunt met afslag naar POI

## e. Splitsing van meerdere fietssnelwegen

Het [BS2b vooraankondigingsbord voor samenlopende fietssnelwegen](#), dat 50 meter voor de splitsing van de fietssnelwegen geplaatst wordt, zorgt voor tijdige aankondiging. De trekkende vloerstickers met F-nummer op de splitsing werken desgewenst aandachtsverhogend. Deze vloerstickers gaan samen met aankondigende en/of bevestigende richtingaanduidingsborden voor samenlopende fietssnelwegen. De trekkende vloerstickers met F-nummers helpen de fietser voorbij de splitsing. Een bevestigend richtingaanduidingsbord op elke tak geeft het vervolg van de fietssnelweg aan, ook voor oprijdende fietsers. De oprijborden wijzen deze fietsers alvast de goede richting.

<b>Potentieel</b> <sup>33</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BS1 bevestigende vloersticker met F-nummer op elke tak</li> <li>• BS3b vooraankondiging richtingverandering</li> <li>• BS2b richtingaanduidingsbord samenlopende fietssnelwegen</li> <li>• BS2 bevestigend richtingaanduidingsbord</li> <li>• BS6 oprijbord</li> </ul>
---------------------------------	---



Figuur 69: Splitsing van meerdere fietssnelwegen

<sup>33</sup> Hier is enkel het scenario 'potentieel' mogelijk aangezien we ons op de fietssnelweg bevinden en die heeft steeds potentieel. Bij een splitsing van fietssnelwegen wordt geen onderscheid gemaakt tussen overzichtelijk of onoverzichtelijk.

## 6 Plaatsing van de borden en wegmarkeringen

Voor de plaatsing van borden kan de actuele versie van het standaardbestek 250 en vademecum fietsvoorzieningen gevolgd worden. Veel gemeenten hebben aanvullende bepalingen. Hieronder worden enkele algemene aanwijzingen meegegeven, die echter steeds ter plaatse bekeken moeten worden en vastgelegd samen met de gemeente of de wegbeheerder.

- Aandachtspunt: Sommige gemeentes/ wegbeheerders hebben specifieke eisen over waar borden mogen hangen (vb. niet toegestaan aan verlichtingspalen). Dit is best na te vragen voor het opstellen van het plan.
- Afstand tot de weg  
Zowel het standaardbestek 250 als het vademecum fietsvoorzieningen schrijft een minimumafstand van 50 cm. voor. Belangrijk is om hierbij rekening te houden met de rand van het bord.
- De borden worden in principe op standaardpalen van 76 mm geplaatst.
- Paalhoogte (afstand tussen de grond en de onderkant van het bord) is in principe 1.5m. Wanneer de paal op een voetpad geplaatst wordt, moet minimum 1m vrije ruimte voor voetgangers overblijven. Indien nodig moeten de borden voldoende hoog, 2.1m, geplaatst worden.
- Voor de duidelijkheid is het beter niet teveel borden op dezelfde paal te plaatsen. Echter moet een 'palenbos' ook vermeden worden zodat combinatie van borden op eenzelfde paal vaak wel aangewezen is.
- Aankondigende wegmarkeringen worden ter hoogte van het aanwezige bord geplaatst, of net voor het kruispunt in kwestie. F-routetaal in de bocht moeten vermeden worden.
- Trekkende of bevestigende wegmarkeringen moeten zichtbaar zijn vanaf de andere zijde van de kruising.

## 7 Cases

### 7.1 Tijdelijke omleiding Krijtmarkering Provincie Antwerpen

# Tijdelijke omleiding

Case: krijtmarkering



1 - 16/12/2025 |

## Wat?

- Ondersteunende pijlen en logo
- Op tijdelijke omleiding
- Zelf gesprayd in krijtverf

### Benodigheden:

- Sjabloon verschillende pijlen
- Sjabloon logo fietsostrades
- Krijtspray



2 - 16/12/2025

## Toepassing

**F11:** verbreding fietsstrade in dorpskern Boechout (2022)



**F12:** aanleg verbinding in havengebied (2024)



**F1:** verbreding Groenstraat Mortsel (2024)



## 👍 Voordelen

- Goedkoop
- Makkelijk aanbrengen in eigen beheer
- Opvallende en duidelijke volgbaarheid
- Spray voor week, maand, 3 maanden,...
- Ook voor andere tijdelijke communicatie



## Aandachtspunten !

- Combineren met andere signalisatie
- Afspraken met wegbeheerder
- Vervaagt en verdwijnt ~~afh.~~ van weer en verkeersintensiteit: monitoring nodig
- Bij einde werken markering verwijderen
- Geel beter zichtbaar dan oranje



## 8 Colofon

Het handboek Routetaal Fietssnelwegen werd uitgewerkt door de Interprovinciale stuurgroep Leesbaarheid Fietssnelwegen, werkgroep Routetaal Fietssnelwegen binnen de Interprovinciale Samenwerking Leesbaarheid Fietssnelwegen van de provincies West-Vlaanderen, Oost-Vlaanderen, Antwerpen, Vlaams-Brabant en Limburg.

Foto's: Lander Loeckx, provincie Antwerpen, provincie Oost-Vlaanderen, provincie Limburg, Provincie Vlaams-Brabant

Bedankt aan de Interprovinciale Stuurgroep Leesbaarheid Fietssnelwegen, de collega's uit de diensten 'Mobiliteit' van alle provincies en iedereen die een bijdrage leverde aan het handboek.

OPGELET: dit handboek is voortdurend in evolutie en wordt aangevuld met nieuwe inzichten rond de bouwstenen, hun design en hun toepassingen.

© De provinciebesturen van Antwerpen, Limburg, Oost-Vlaanderen, Vlaams-Brabant en West-Vlaanderen, 2025, Provincieplein 1, 3010 Leuven.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.