FIETSSNELWEGEN

Wat is dat, een fiets-snelweg?

Een **mobiliteitsproduct**, specifiek voor fietsers en voor woon-werkverkeer.

Soms ook **'fietsostrade'** genoemd.

Ruggengraat van het (boven)lokale fietsnetwerk.

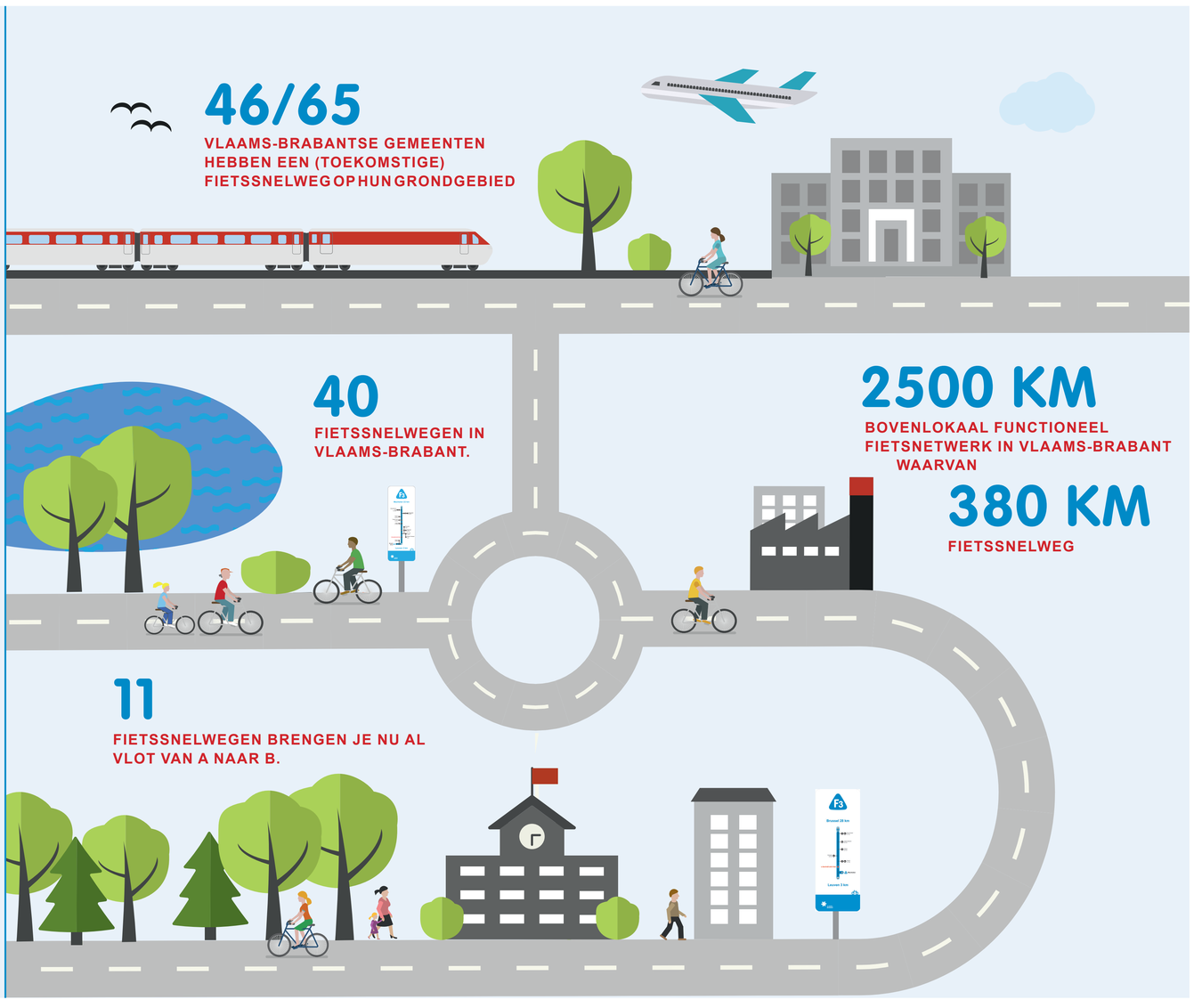
Een **hoogkwalitatieve fietsverbinding** tussen steden, woongebieden en belangrijke tewerkstellingsplekken.

Een **variatie aan infrastructuur** is mogelijk: autoluwe wegen, fietsstraten, jaagpaden, fietspaden …

Fietssnelwegen in Vlaams-Brabant

Vlaams-Brabant telt **39 fietssnelwegen**, waarvan er 11 in gebruik zijn.

In de 5 Vlaamse provincies samen zijn er **130 fiets-snelwegen**, een netwerk van 2700 kilometer.



ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE

IN SAMENWERKING MET

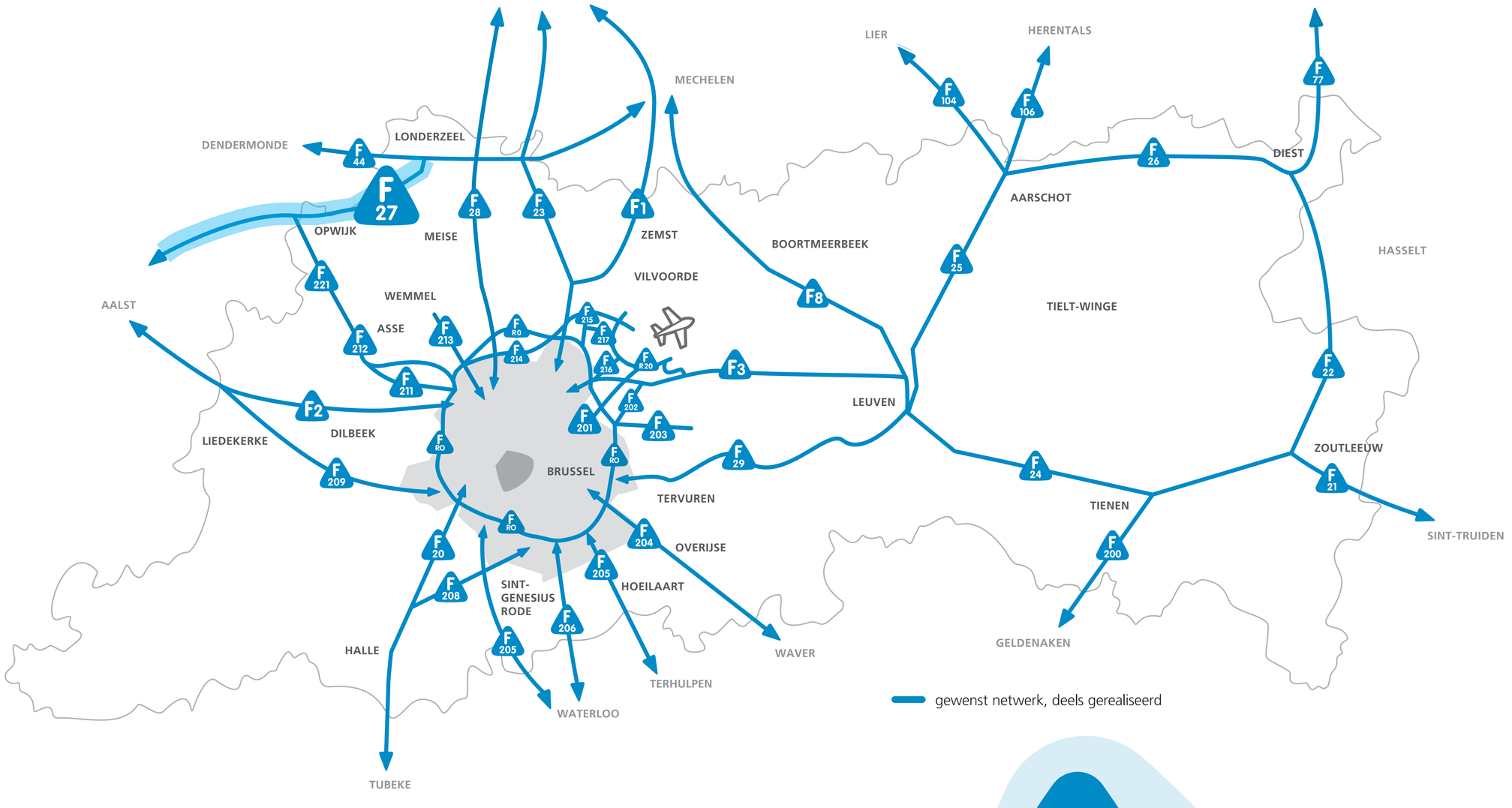
Vlaamse overheid

Londerzeel

INFRABEL

VLAAMS-BRABANT

HET FIETSSNELWEGEN-NETWERK IN VLAAMS-BRABANT





F8 Leuven-Mechelen



F3 Leuven-Brussel

F 27

Elke fietssnelweg heeft een eigen naam: **F + cijfer**, vermeld in een **blauwe driehoek**. Zo zijn ze gemakkelijk herkenbaar.

ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE

IN SAMENWERKING MET

Vlaamse overheid

Londerzeel

INFRABEL

VLAAMS-BRABANT

PROCESVERLOOP AANLEG FIETSSNELWEGEN

Het **aanleggen** van een fietssnelweg doorloopt heel wat **stappen**. De ontwerpfase, waarin een geschikt tracé wordt gezocht en waarin de plannen worden opgemaakt, en de procedurefase nemen de meeste tijd in beslag. Vooral de doorlooptijd van de procedurefase kan sterk variëren van project tot project.

VOORBEREIDING - 1 JAAR

DRAAGVLAK & OPSTART PROJECT

- AANSTELLING STUDIEBUREAU
- BILATERAAL OVERLEG ACTOREN



ONTWERP - 2 JAAR

TRACÉKEUZE, VOORONTWERP & DEFINITIEF ONTWERP

- START- EN PROJECTNOTA
- OPMAAK ONTWERP- EN UITVOERINGSPLANNEN
- OPMAAK SAMENWERKINGS-OVEREENKOMSTEN



PROCEDURES - TUSSEN 6 MAANDEN EN 10 JAAR

AANBESTEDING

- GRONDVERWERVINGEN
- OMGEVINGSVERGUNNING (= VROEGERE BOUWVERGUNNING)
- AANBESTEDING WERKEN

AANLEG - 2 JAAR

UITVOERING



ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE

IN SAMENWERKING MET

Vlaamse overheid

Londerzeel

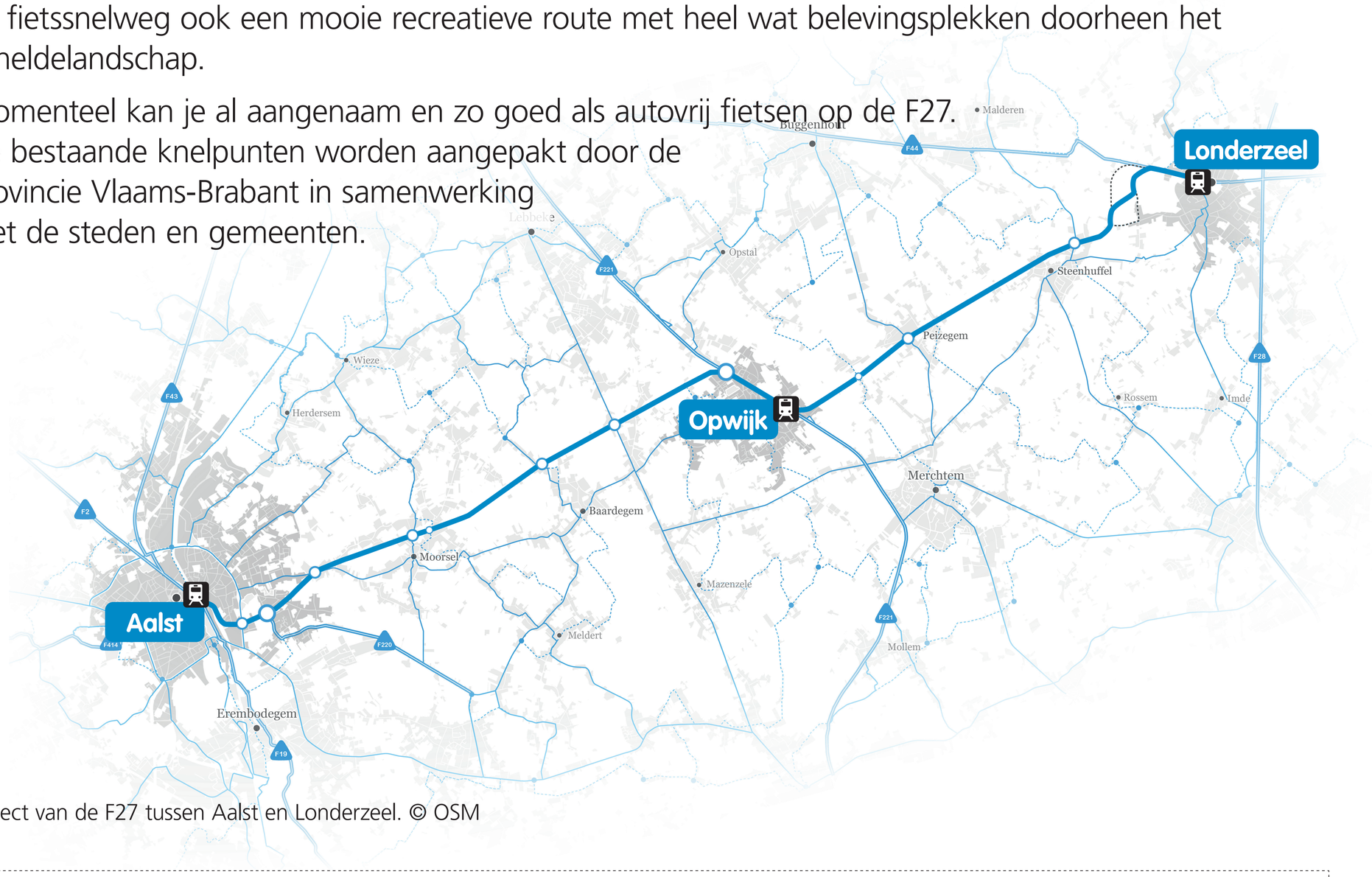
INFRABEL

VLAAMS-BRABANT

FIETSSNELWEG AALST -LONDERZEEL

De **F27** volgt het traject van de vroegere treinbedding, ook gekend als de Leirekensroute. Op deze groene fietssnelweg fiets je langs de stad Aalst en de gemeenten Merchtem, Opwijk en Londerzeel. Naast het functionele verbinden van de stations en de verschillende gemeenten is de fietssnelweg ook een mooie recreatieve route met heel wat belevingsplekken doorheen het Scheldelandschap.

Momenteel kan je al aangenaam en zo goed als autovrij fietsen op de F27. De bestaande knelpunten worden aangepakt door de provincie Vlaams-Brabant in samenwerking met de steden en gemeenten.



Traject van de F27 tussen Aalst en Londerzeel. © OSM

Ontwerpambities

Bij het opmaken van het ontwerp werden volgende ambities nagestreefd om de route op te waarderen als fietssnelweg, maar ook om de recreatieve en landschappelijke waarde maximaal te behouden.



Optimaal verknopen met hoogwaardig openbaar vervoer

Treinstations worden versterkt als belangrijk knooppunt met de Leirekensroute



Overal 4 meter brede fietspaden uitgevoerd in kwalitatieve verharding (én voldoende verlicht)

De infrastructuur van de route voldoet aan de hoogste prestatie-eisen



Inbedding van de route in het landschap

Inzetten op relatie tussen infrastructuur en de ruimtelijke context door strategische ingrepen langsheen de route



Veilige en eenvormige kruispunten met fietsers in de voorrang of ongelijkvloers

De veiligheid van fietsers wordt gegarandeerd, zo ook de vlotte doorstroming



Kleine landschapselementen worden versterkt langs de route

Elk klein landschapselement dat moet wijken op de route, wordt opnieuw aangeplant



Verknopen met lokaal woonweefsel en het traag netwerk

De route optimaal verbinden met dorpskernen, attractoren en trage routes

ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE

IN SAMENWERKING MET

Vlaamse overheid

Londerzeel

INFRABEL

VLAAMS-BRABANT

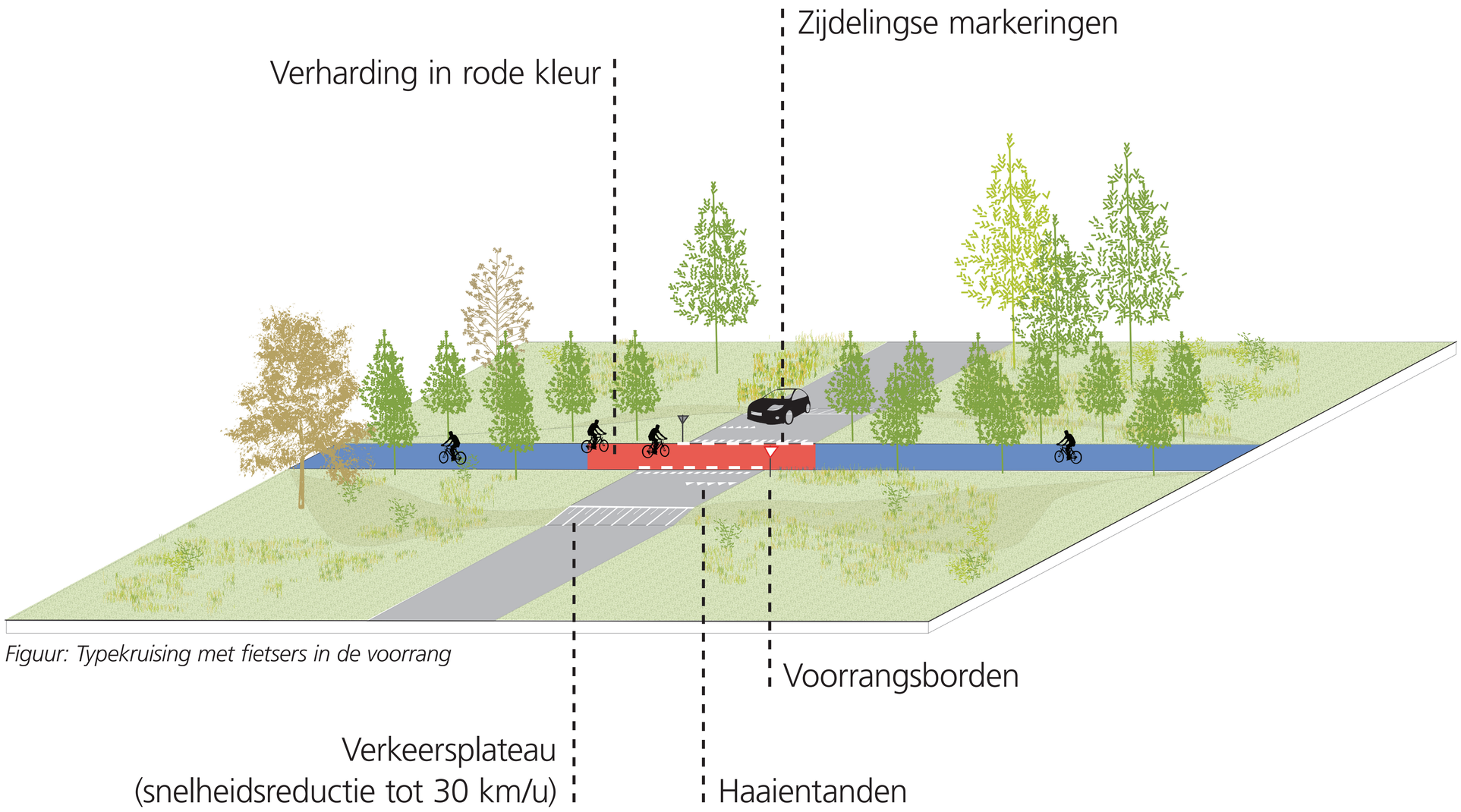
FIETSERS IN DE VOORRANG

Een uniforme kwaliteitsvolle aanpak van de kruispunten op de volledige Leirekensroute is noodzakelijk om de verkeersveiligheid te garanderen voor fietsers. Momenteel hebben de fietsers bijna nergens voorrang op de F27. De ontwerpen brengen fietsers waar mogelijk in de voorrang.

› **Hogere verkeersveiligheid door duidelijkheid**
(nu is voorrangsregeling vaak onduidelijk)

› **Vlot fietsverkeer** (geen onnodige stops)

› **Aandachtspunt: sluipverkeer**
(bij kruising met lokale, onverharde wegen kan oneigenlijk gebruik door personenwagens geweerd worden door tractorsluizen op de lokale wegen)



Figuur: Typekruising met fietsers in de voorrang

ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE

IN SAMENWERKING MET

Vlaamse overheid

Londerzeel

INFRABEL

VLAAMS-BRABANT

F 27

MAXIMAAL BEHOUD VAN BOMEN

Kleine landschapselementen, zoals bomen, zijn natuurlijke en cultuurhistorische elementen die het landschap bepalen. Bij het ontwerp werd maximaal rekening gehouden om zoveel mogelijk waardevolle elementen te kunnen behouden. Bomen die niet behouden kunnen worden, worden elders gecompenseerd.

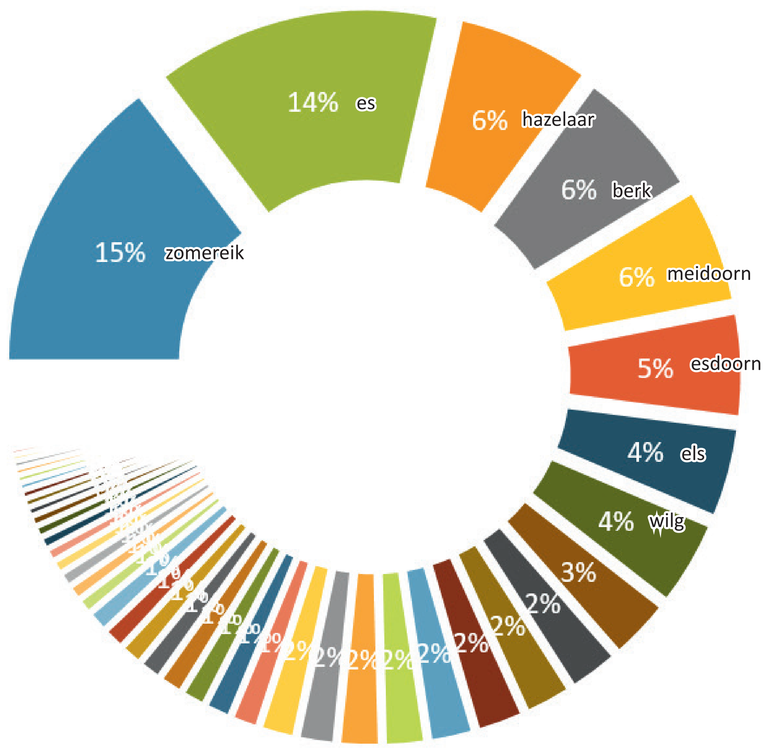
› Alle bomen binnen de zone van 5 m links en rechts van het huidige fietspad werden **geïnventariseerd**: ruim **4.400 bomen** langsheen de F27! Vervolgens werd hun waarde bepaald via objectieve criteria.

› Het ontwerp werd aangepast om zo veel mogelijk **waardevolle bomen te sparen** bij de verbreding van het fietspad, bijvoorbeeld door de fietsweg meer naar links of rechts aan te leggen.

› Gekapte bomen worden **gecompenseerd** in de buurt of langs de nieuwe fietsverbindingen in Opwijk en Londerzeel. Met de inventarisatie weten we welke bomen voorkomen in de omgeving en hoe we de compensatie best inplannen.



Kleine landschapselementen zoals bomen werden zoveel mogelijk behouden in het ontwerp.



Bomeninventarisatie (2019):
welke boomsoorten staan er langs Leireken?
Totaal: 4.400 bomen.

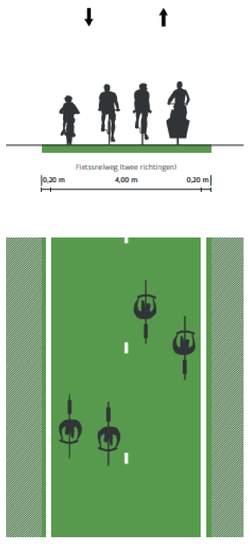
DE F27 IN LONDERZEEL
OPTIMALISATIE PROJECTEN IN LONDERZEEL



De 4 deelzones van de F27 in Londerzeel. © Studiebureau BUUR

De F27 in Londerzeel kan je opdelen in **4 zones.**

- **Zone 1: Boskantsstraat - Steenhuffel**
- **Zone 2: Kern Steenhuffel**
- **Zone 3: Steenhuffel - Ursene**
- **Zone 4: stationsomgeving Londerzeel**



Voor de fietssnelweg van Aalst naar Londerzeel wordt uitgegaan van maximaal comfort met de toepassing van een 4 meter breed fietspad. Op deze manier is er meer ruimte om gezellig samen te fietsen en te wandelen.

De kruisingen met lokale straten worden verhoogd ingericht met een stopstreep om aankomend verkeer af te remmen. Op de fietssnelweg zelf geven middeneilanden de fietser aan dat ze een kruising naderen. Het rood gekleurde middeneiland verhoogt de attentie van de fietser en helpt onrechtmatig verkeer te verhinderen.

De inrichting van de kruispunten wordt consequent toegepast over heel de F27 om een eenvormige verkeerssituatie te creëren over 20 km fietssnelweg.

ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE

IN SAMENWERKING MET

Vlaamse overheid

Londerzeel

INFRABEL

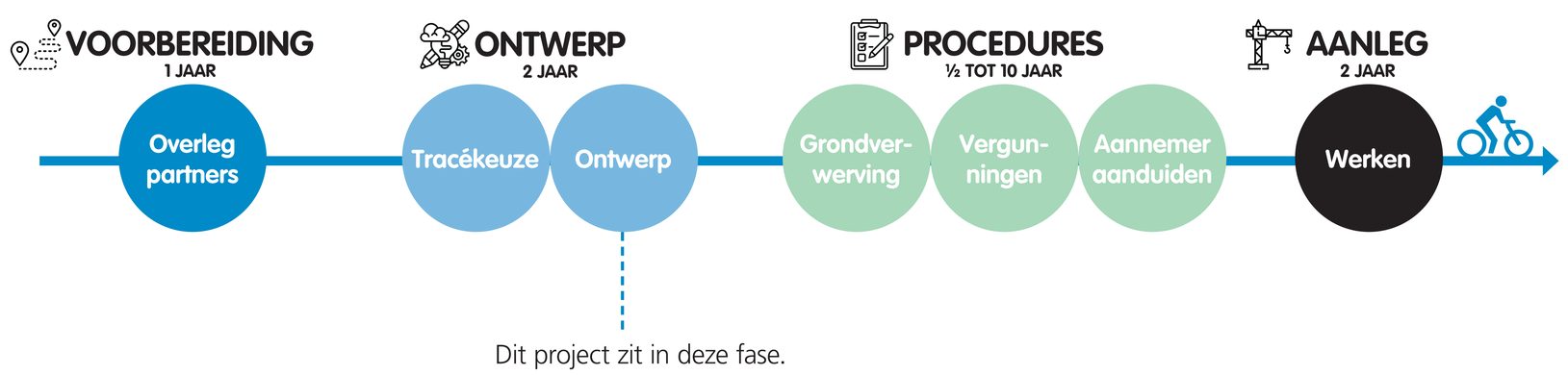
VLAAMS-BRABANT

PROCES VAN DE FIETSSNELWEG

De voorontwerpen voor de F27 in Londerzeel zijn klaar.

Wil dit zeggen dat de fietssnelweg er binnenkort ligt?
Jammer genoeg niet. Bij het aanleggen van een stuk fietssnelweg moeten verschillende stappen en procedures worden doorlopen. De duur kan vaak erg verschillen van project tot project.

Timing



VERLICHTING

Op de fietssnelweg wordt er standaard verlicht met wit LED licht omwille van betere helderheid en zichtbaarheid. In zones die biologisch waardevol zijn wordt overgeschakeld naar amberkleurig en vleermuisvriendelijk licht.

ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE
IN SAMENWERKING MET

Vlaamse overheid
Londerzeel
INFRABEL
VLAAMS-BRABANT

ZONE 1:
BOSKANTSTRAAT – STEENHUFFEL



Voorontwerp F27: Rustpunt Meir en kruising Smisstraat © BUUR

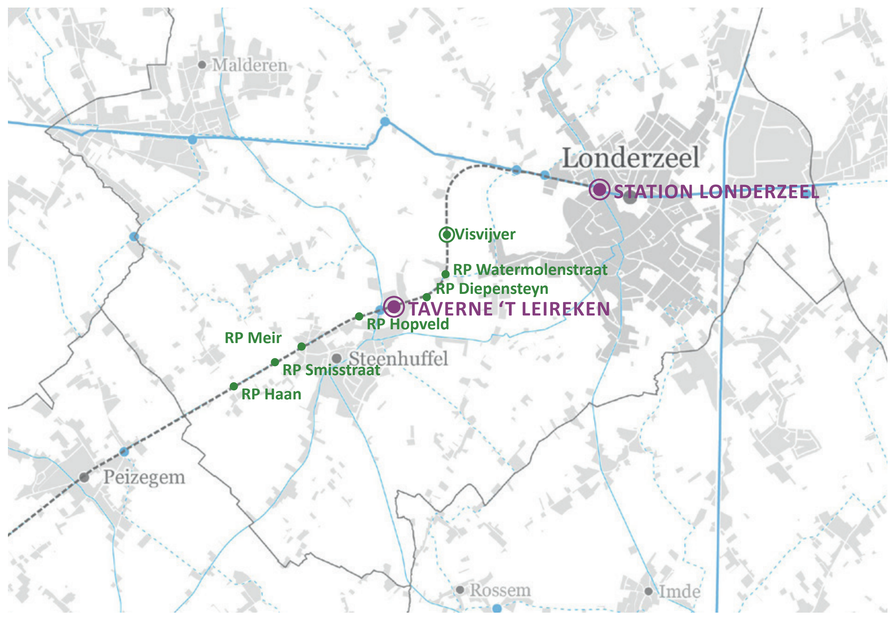
Het eerste deelplan loopt van de Boskantstraat tot Steenhuffel.

Het verbrede fietspad tussen de Boskantstraat en Haan krijgt een verkeersfilter die zorgt voor een aantrekkelijke autoluwe omgeving.

Belevingsplek

Ter hoogte van de nieuwe kruispunten worden er rustplekken voorzien. De vele belevingsplekken op de Leirekensroute zorgen ervoor dat gebruikers even kunnen uitblazen, zich oriënteren en genieten van het open landschap. De rustplekken worden op een natuurlijke wijze ingericht met gezaagde boomstammen om de gebruiker een intuïtieve zitplek te geven.





Overzicht belevingsplekken op de F27

ZONE 2:
KERN STEENHUFFEL

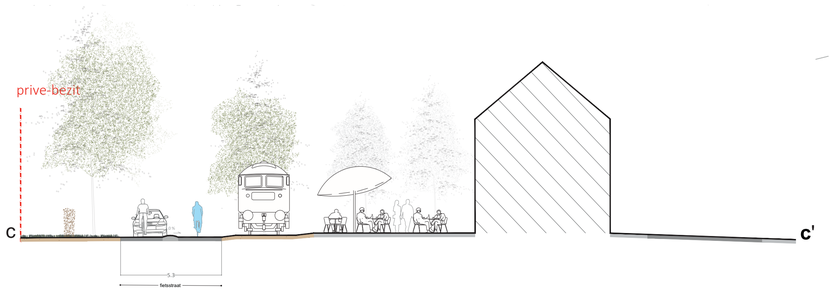
- Ter hoogte van de kruisingen Meir en Smisstraat in Steenhuffel worden er twee rustplekken in natuurlijke inrichting voorzien.
- De F27 Leirekenroute passeert ten noorden van Steenhuffel en neemt voornamelijk de vorm aan van een fietsstraat. Dit om het woonkarakter en de bestaande bomen maximaal te behouden. Bij de kruisingen zijn de fietsers in de voorrang zoals op de rest van de route.
- De kruising met de Brouwerijstraat bevindt zich op een verhoogd plateau, met middeneiland. Het middeneiland heeft een kleine asverschuiving in beide richtingen van de Brouwerijstraat. De rijsnelheid is hier max 30km/u en de fietsers zijn in de voorrang. Naast deze kruising ligt ook belevingsplek ‘t Leireken met fietsenstalling, zitgelegenheid en mogelijkheid voor een terras.



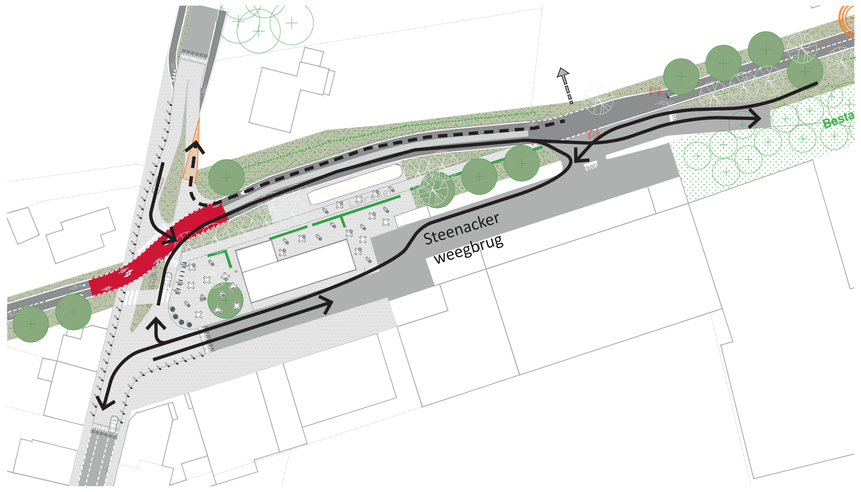
- Nieuwe circulatie ‘t Leireken: de gewenste verkeerssituatie is de dubbelrichtingsstraat omvormen naar een enkelrichting fietsstraat zodat er een voorspelbaar en conflictvrije situatie ontstaat voor de kruising van de F27, maar dit is sterk afhankelijk van het verdwijnen van de parking van SK Steenhuffel. Al kan er met verkeersborden afgedwongen worden dat het uitrijdende verkeer een andere weg neemt.



Ontwerpprofiel fietsstraat in Steenhuffel © BUUR



Voorontwerp kruising F27 met de Brouwerijstraat en belevingsplek ‘t Leireken © BUUR



Circulatieplan huidige inrit brouwerij Palm © BUUR

ZONE 3:
STEENHUFFEL – URSENE

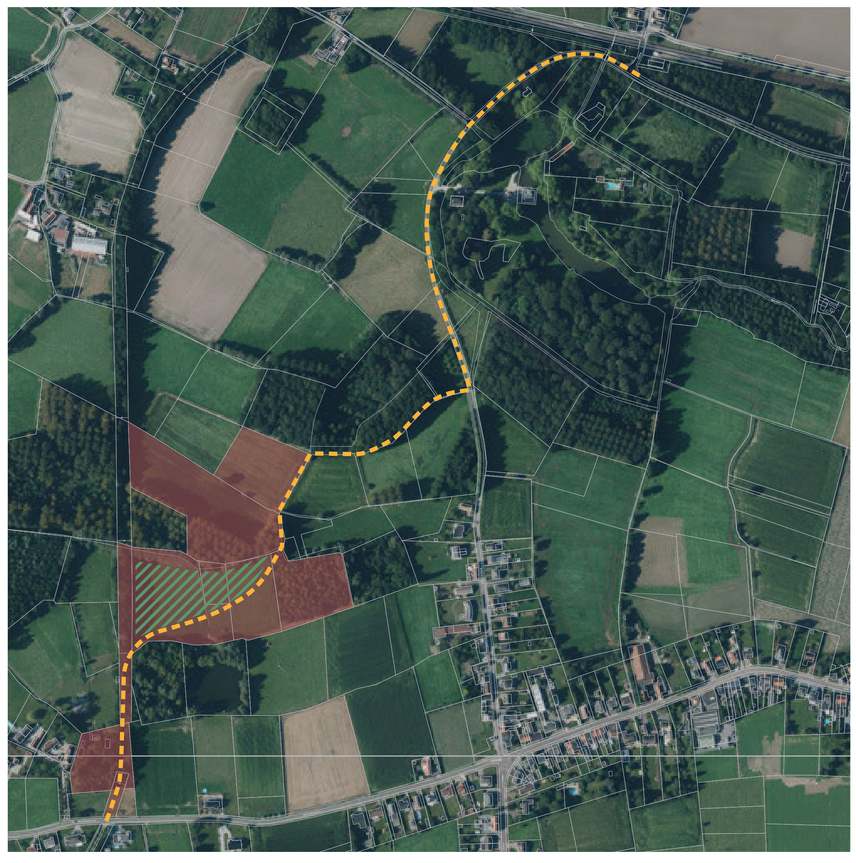
- De F27 kruist de Watermolenstraat zo recht mogelijk. Het kruispunt krijgt een verhoogde inrichting om het verkeer af te remmen en attent te maken op de voorrang voor de fietser. Aan de noordzijde van de Watermolenstraat wordt nog een rustplek voorzien.

- Na een uitgebreide tracéstudie waarbij onder meer rekening werd gehouden met de ruimtelijke en ecologische impact werd gekozen voor variant 7. De belevingswaarde op dit stuk fietssnelweg is ook zeer hoog. Door te slingeren door het groen, in de gewenste richting, langsheen landbouwpercelen, houtkanten en een visvijver.



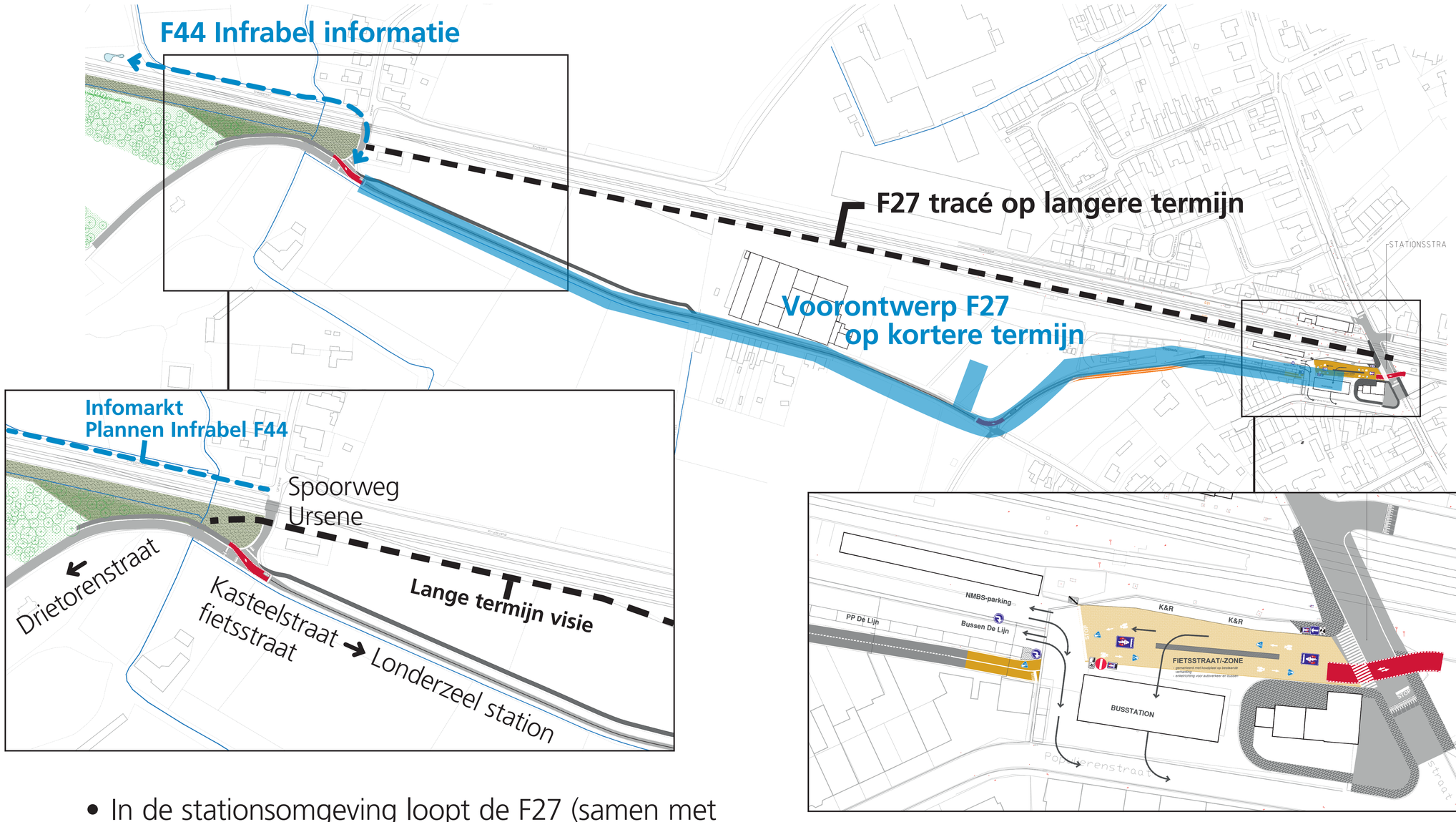
Voorontwerp kruising F27 met de Watermolenstraat © BUUR

- Vanaf de Drietorenstraat behoudt de fietsweg de bestaande fietsinfrastructuur en wordt er op korte termijn niet extra verhard, noch onteigend. Op lange termijn dient het fietspad in de Drietorenstraat verbreed te worden naar 4 meter.



Voorkeurstracé Drietorenstraat biedt de mogelijkheid om het bestaande natuurgebied te versterken © BUUR

ZONE 4: STATIONSOMGEVING LONDERZEEL – PLANNEN KORTERE TERMIJN



Circulatieplan in voorontwerp stationsomgeving Londerzeel © BUUR

- In de stationsomgeving loopt de F27 (samen met de F44) langs de zuidzijde van de sporen. Hier is veel meer beschikbare ruimte voor de realisatie van een comfortabele fietssnelweg. Het zuidelijke tracé vermijdt voor de F27 een aantal spoorkruisingen en sluit optimaal aan bij het vervolgtraject van de F44 richting Kapelle op den Bos.
  De concrete realisatie van dit gewenste tracé hangt echter sterk samen met de toekomstplannen voor de huidige stationsomgeving. Daarom werd er ook een voorontwerp gemaakt voor een veilige fietsroute op kortere termijn.

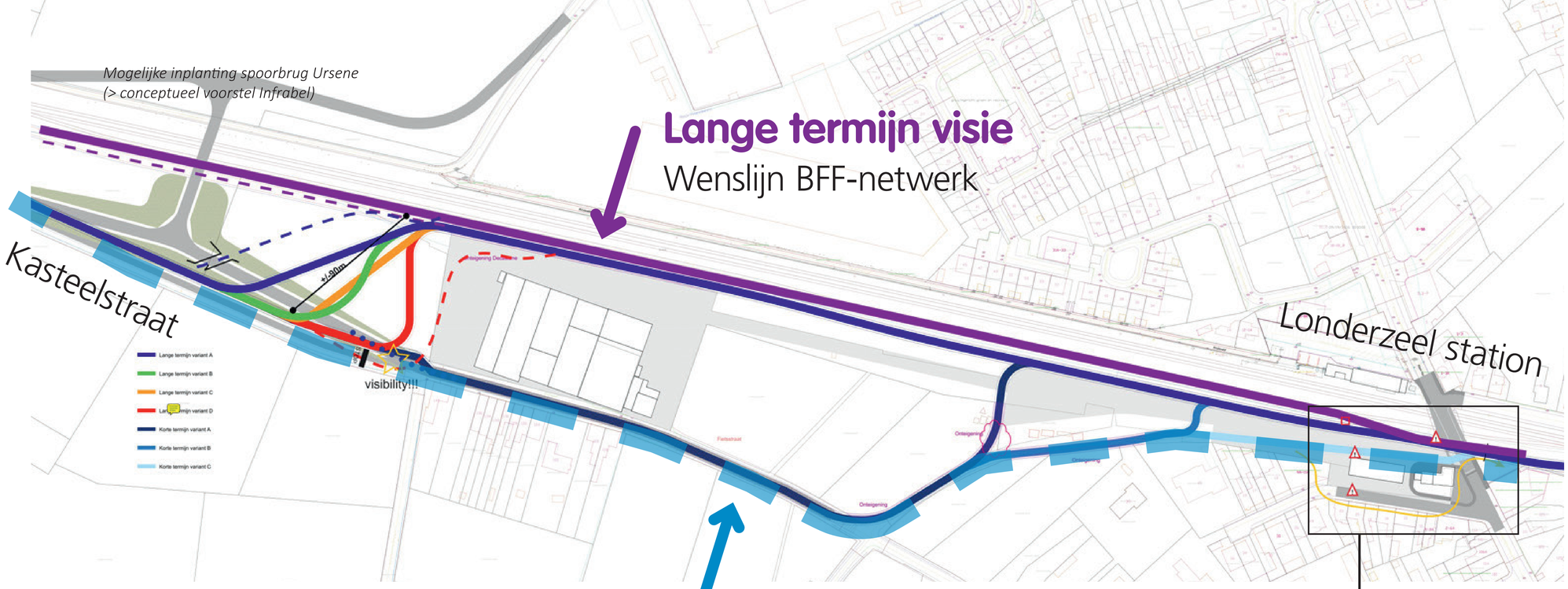
- Het voorontwerp is ingetekend via de Kasteelstraat - Tramstraat - busstation. Dit is de meest haalbare variant op korte termijn en wordt als tijdelijk beschouwd in afwachting van de definitieve mobiliteitsvisie voor gemeente Londerzeel.

- De F27 heeft hier de vorm van een fietsstraat en de kruisingen worden verhoogd ingericht om toekomend verkeer af te remmen en attent te maken op de voorrang voor de fietsers.

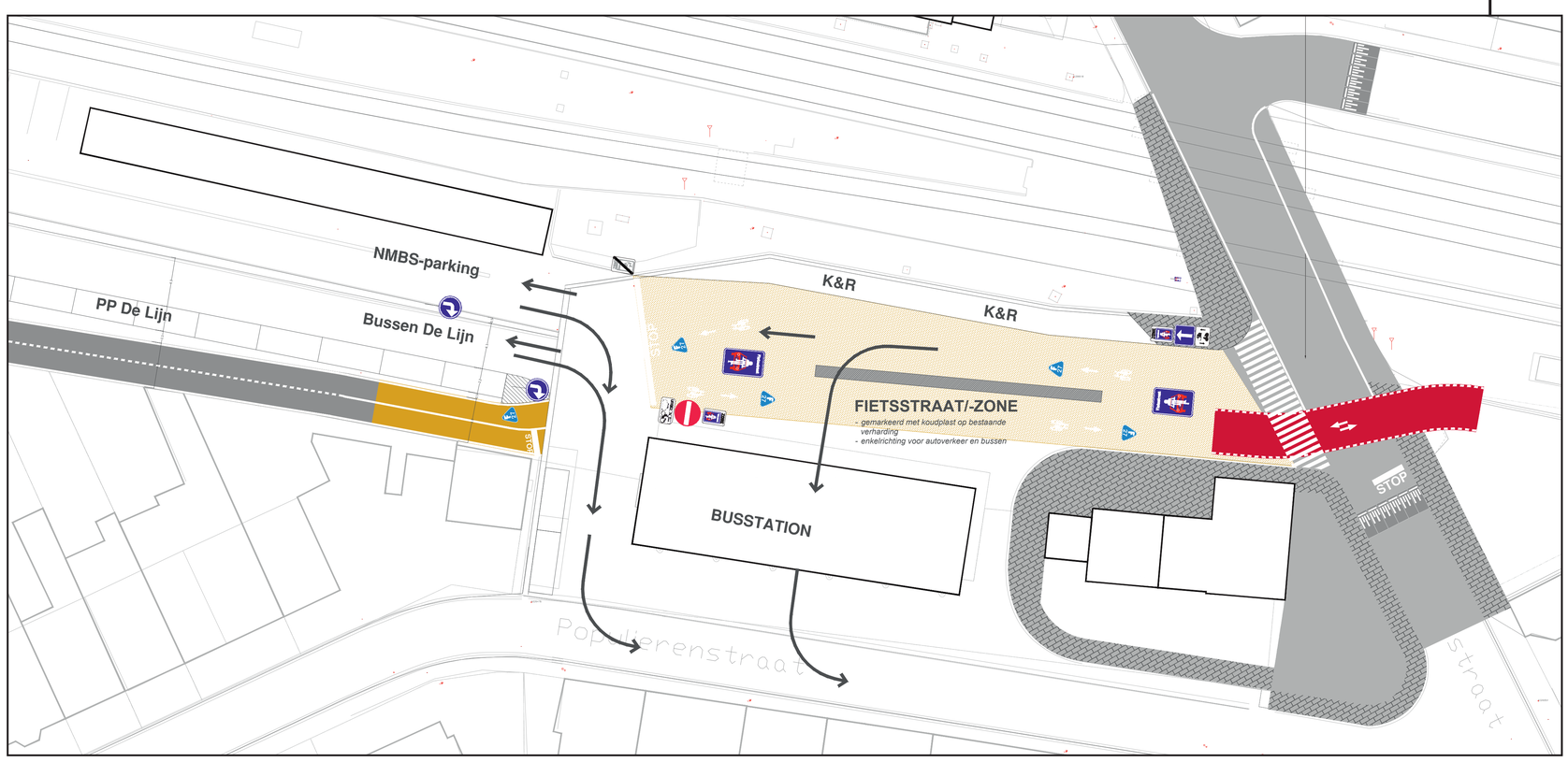
- In afwachting van de lange termijn plannen voor de stationsomgeving wordt er op het stationsplein een fietszone ingesteld. De circulatie voor gemotoriseerd verkeer wordt aangepast naar enkelrichting. (inrijden vanaf de Stationsstraat naar perron/parking/stelplaats en uitrijden ten westen van het busstation naar de Populierenstraat. Fietsverkeer kan in twee richtingen, waarbij de richtingen gesuggereerd worden met een centrale onderbreking in de koudplast (rammelstrook).

ZONE 4: STATIONSOMGEVING LONDERZEEL – PLANNEN LANGE TERMIJN

Op lange termijn worden er nieuwe plannen gemaakt voor de stationsomgeving in Londerzeel. De F27 en F44 worden een gelijklopende fietssnelweg en lopen langs de sporen tot aan het station van Londerzeel.



© BUUR



Circulatieplan in voorontwerp stationsomgeving Londerzeel © BUUR

ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE

IN SAMENWERKING MET

Vlaamse overheid

Londerzeel

INFRABEL

VLAAMS-BRABANT