



FIETSSNELWEGEN

Een **mobilitieitsproduct**, specifiek voor fietsers en voor woon-werkverkeer.

Soms ook **'fietsostrade'** genoemd.

Ruggengraat van het (boven)lokale fietsnetwerk.

Wat is dat, een fiets-snelweg?

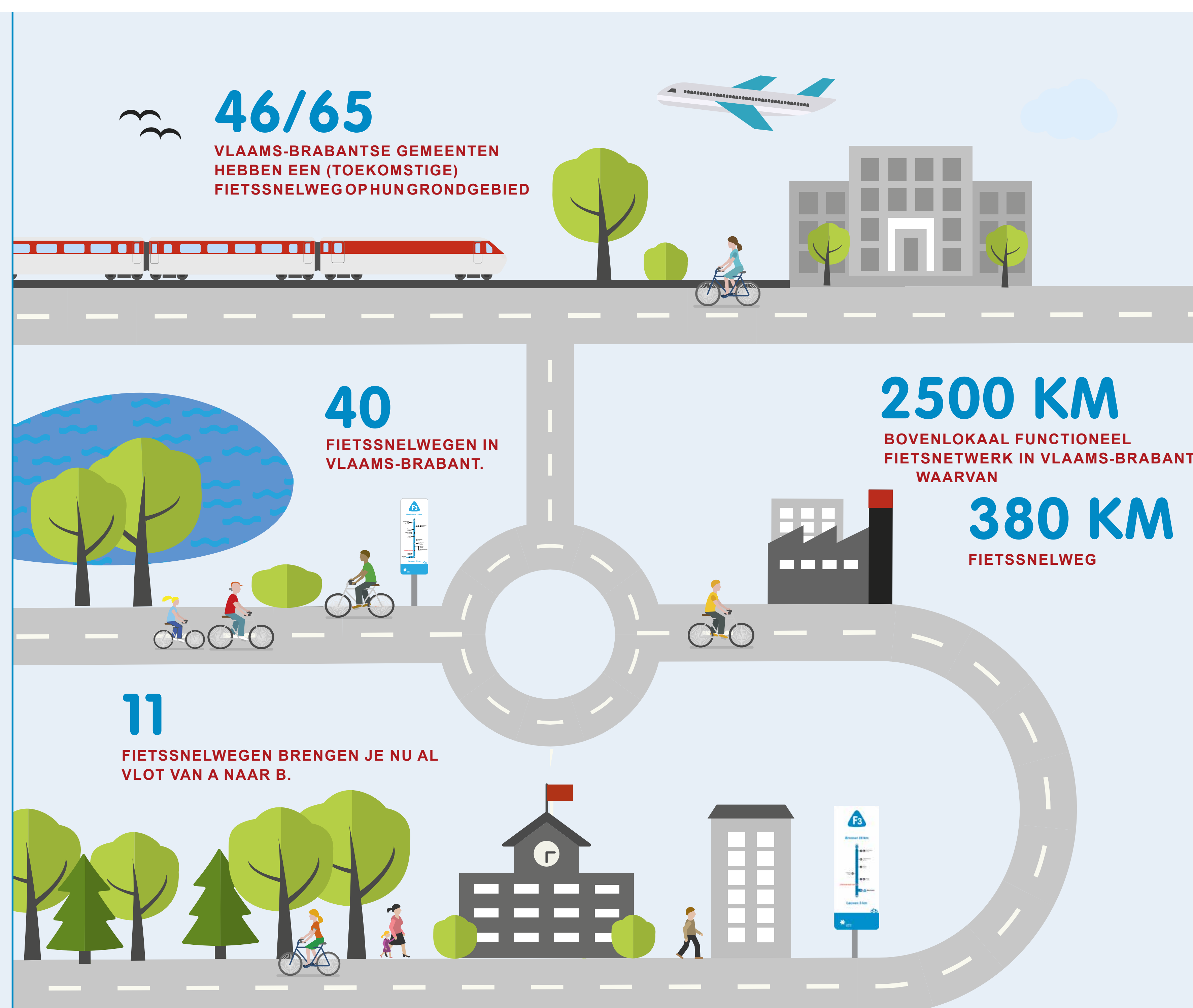
Een **hoogkwalitatieve fietsverbinding** tussen steden, woongebieden en belangrijke tewerkstellingsplekken.

Een **variatie aan infrastructuur** is mogelijk: autoluwe wegen, fietsstraten, jaagpaden, fietspaden ...

Fietssnelwegen in Vlaams-Brabant

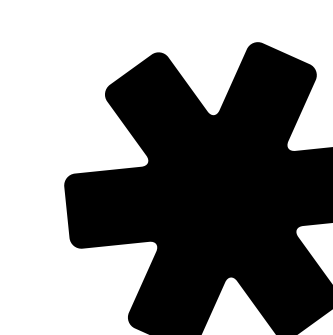
Vlaams-Brabant telt **40 fietssnelwegen**, waarvan er 11 in gebruik zijn.

In de 5 Vlaamse provincies samen zijn er **130 fietssnelwegen**, een netwerk van 2800 kilometer.

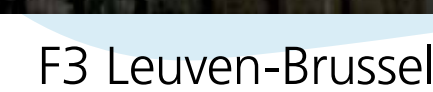
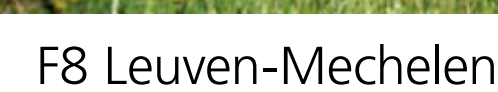


ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE

IN SAMENWERKING MET

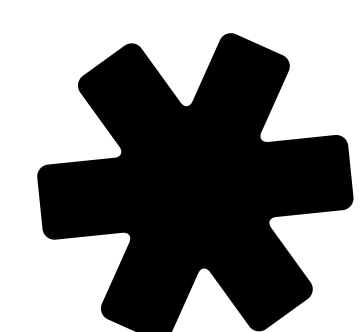


VLAAMS-
BRABANT



Elke fietssnelweg heeft een eigen naam: **F + cijfer**, vermeld in een **blauwe driehoek**. Zo zijn ze gemakkelijk herkenbaar.

IN SAMENWERKING MET

**VLAAMS-
BRABANT**



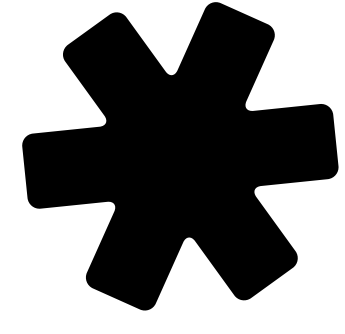
PROCESVERLOOP AANLEG FIETSSNELWEGEN

Het **aanleggen** van een fietssnelweg doorloopt heel wat **stappen**. De ontwerpfase, waarin een geschikt tracé wordt gezocht en waarin de plannen worden opgemaakt, en de procedurefase nemen de meeste tijd in beslag. Vooral de doorlooptijd van de procedurefase kan sterk variëren van project tot project.



ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE

IN SAMENWERKING MET
 Vlaamse
overheid

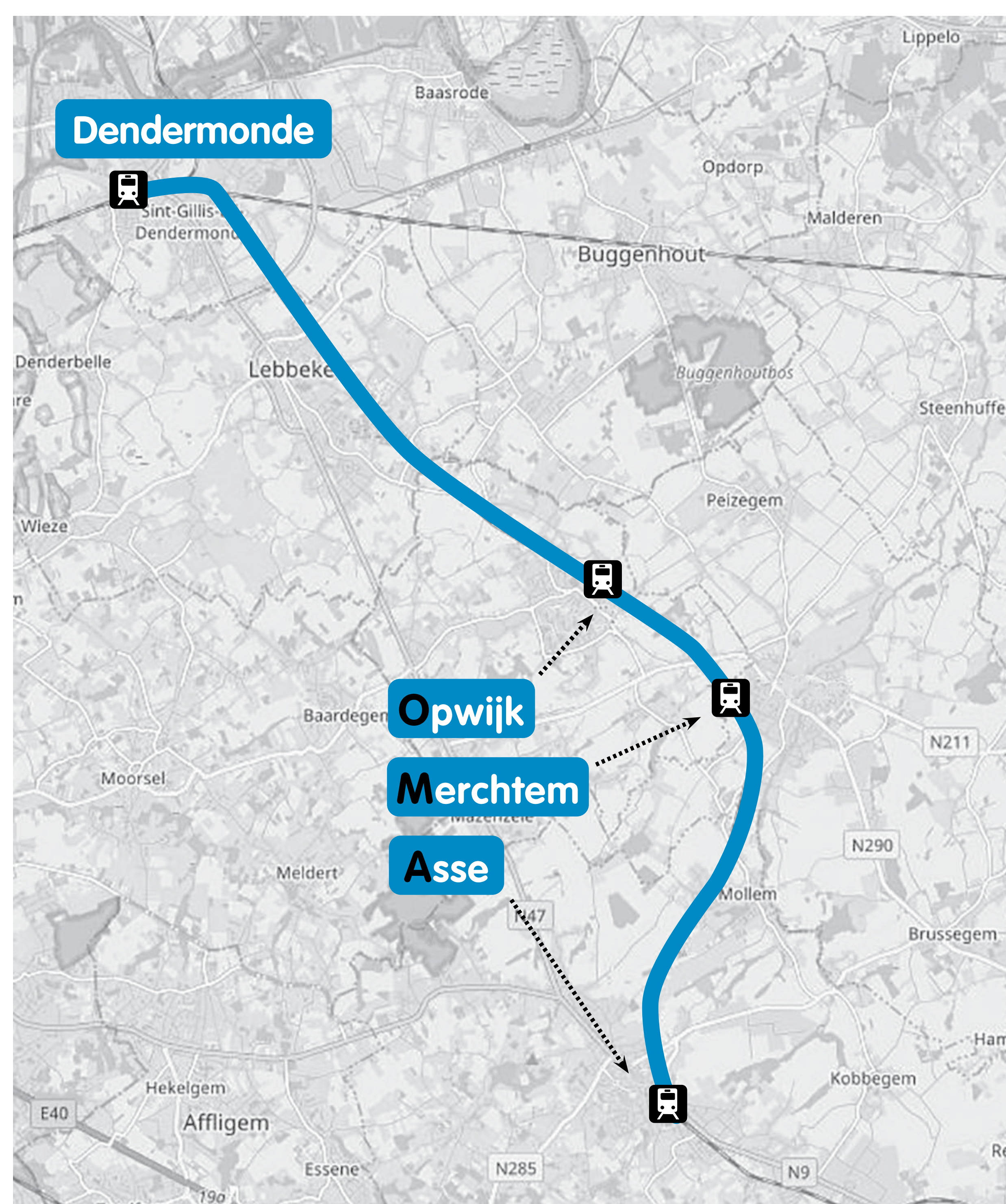
 **VLAAMS-
BRABANT**



FIETSSNELWEG DENDERMONDE - ASSE

De F221 is de fietsverbinding tussen Dendermonde en Asse en sluit ter hoogte van station Asse aan op de F212 die Asse verbindt met Brussel. Beide fietssnelwegen volgen spoorlijn 60 en maken op deze manier een aantal treinstations vlot bereikbaar met de fiets.

Een deel van de F221 wordt ook wel de OMA-route genoemd. Deze route verbindt Opwijk station via Merchtem station naar Asse. In Opwijk valt de F221 gedeeltelijk samen met de F27 (Leirekensroute).



Traject van de F221 tussen Dendermonde en Asse ©OSM

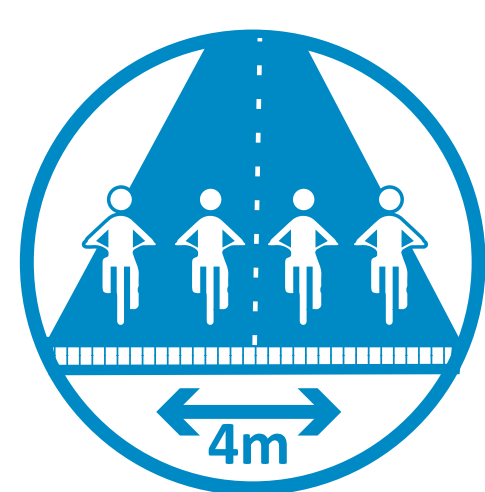
Ontwerpambities

Bij het opmaken van het ontwerp werden volgende ambities nagestreefd om de route op te waarderen als fietssnelweg, maar ook om de recreatieve en landschappelijke waarde maximaal te behouden.



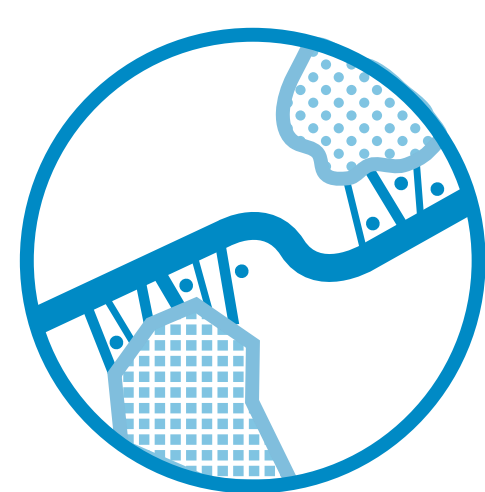
Optimaal verknopen met hoogwaardig openbaar vervoer

Treinstations worden versterkt als belangrijk knooppunt met de fietssnelweg



Overall 4 meter brede fietspaden uitgevoerd in kwalitatieve verharding (en voldoende verlicht)

De infrastructuur van de route voldoet aan de hoogste prestatie-eisen



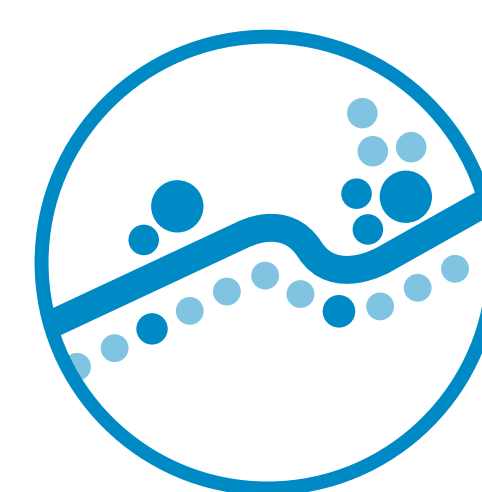
Inbedding van de route in het landschap

Inzetten op relatie tussen infrastructuur en de ruimtelijke context door strategische ingrepen langs de route



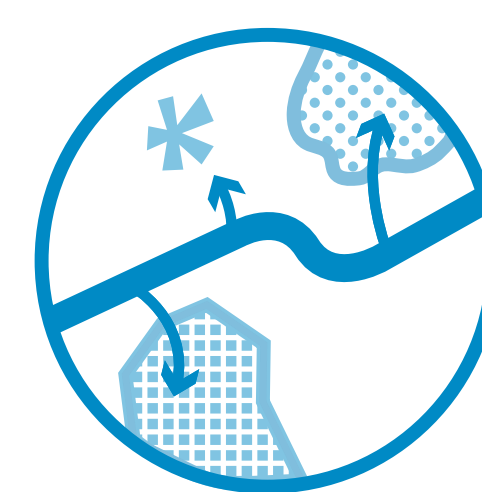
Veilige en eenvormige kruispunten met fietsers in de voorrang of ongelijkvloers

De veiligheid van fietsers wordt gegarandeerd, zo ook de vlotte doorstroming



Kleine landschapselementen worden versterkt langs de route

Elk klein landschapselement dat moet wijken op de route, wordt opnieuw aangeplant



Verknopen met lokaal woonweefsel en het traag netwerk

De route optimaal verbinden met dorpskernen, attractoren en trage routes

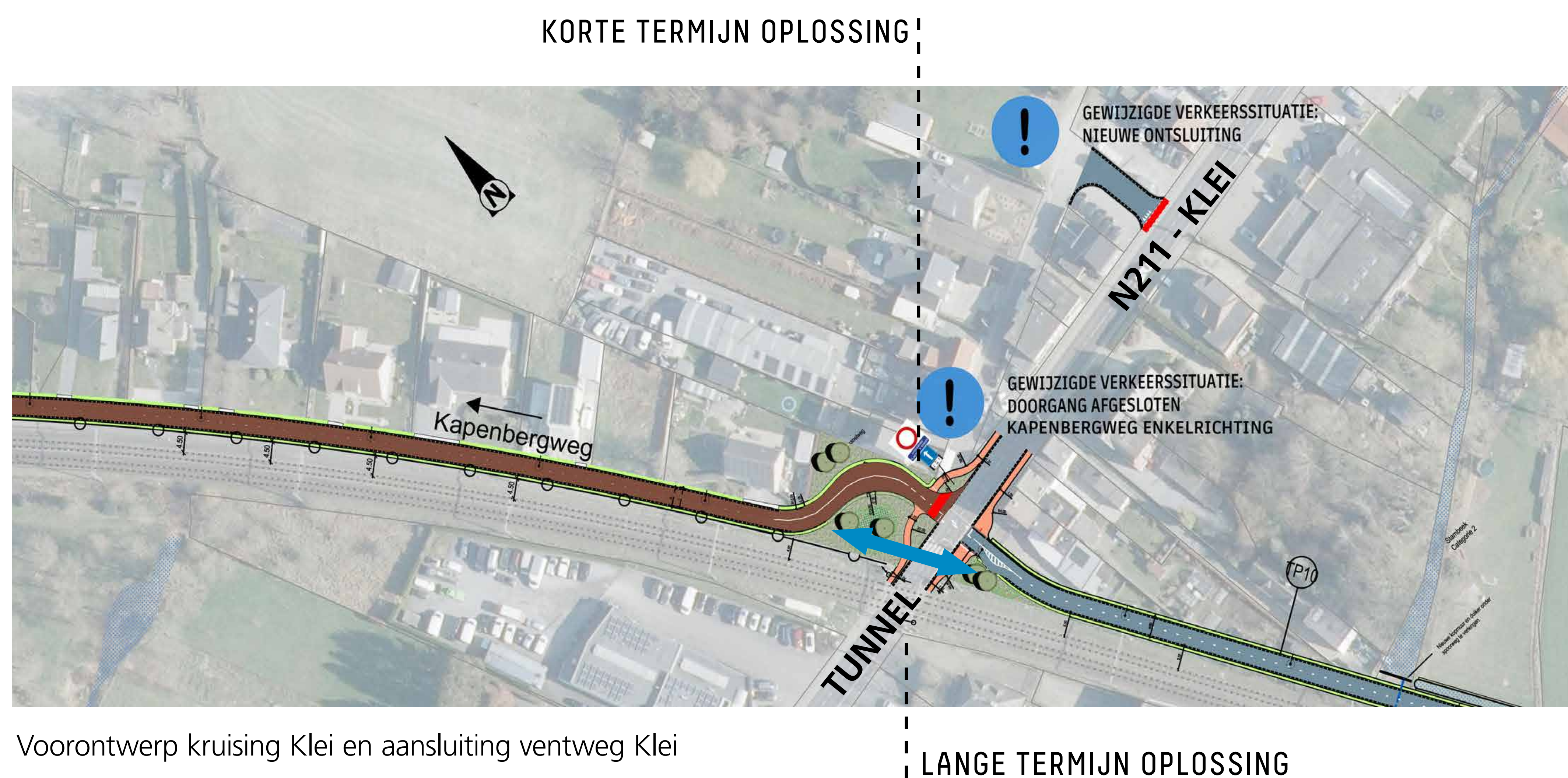


ONTWERPKEUZES

Een uniforme aanpak voor de fietssnelweg is noodzakelijk om de kwaliteit en de verkeersveiligheid te garanderen voor fietsers. Er werden **5 ontwerpkeuzes** gemaakt die toegepast worden in de plannen voor de F221.

› **ONTWERPKEUZE 1: Ongelijkvloerse kruisingen bij spoorwegen en gewestwegen**

Op lange termijn kruist de gewestweg N211 het spoor met een verkeerstunnel. Hierdoor kruist de fietssnelweg volledig conflictvrij over de dakplaat van de tunnel. Dit is de voorkeursoplossing.



Voorontwerp kruising Klei en aansluiting ventweg Klei



Fietstunnel Huttert

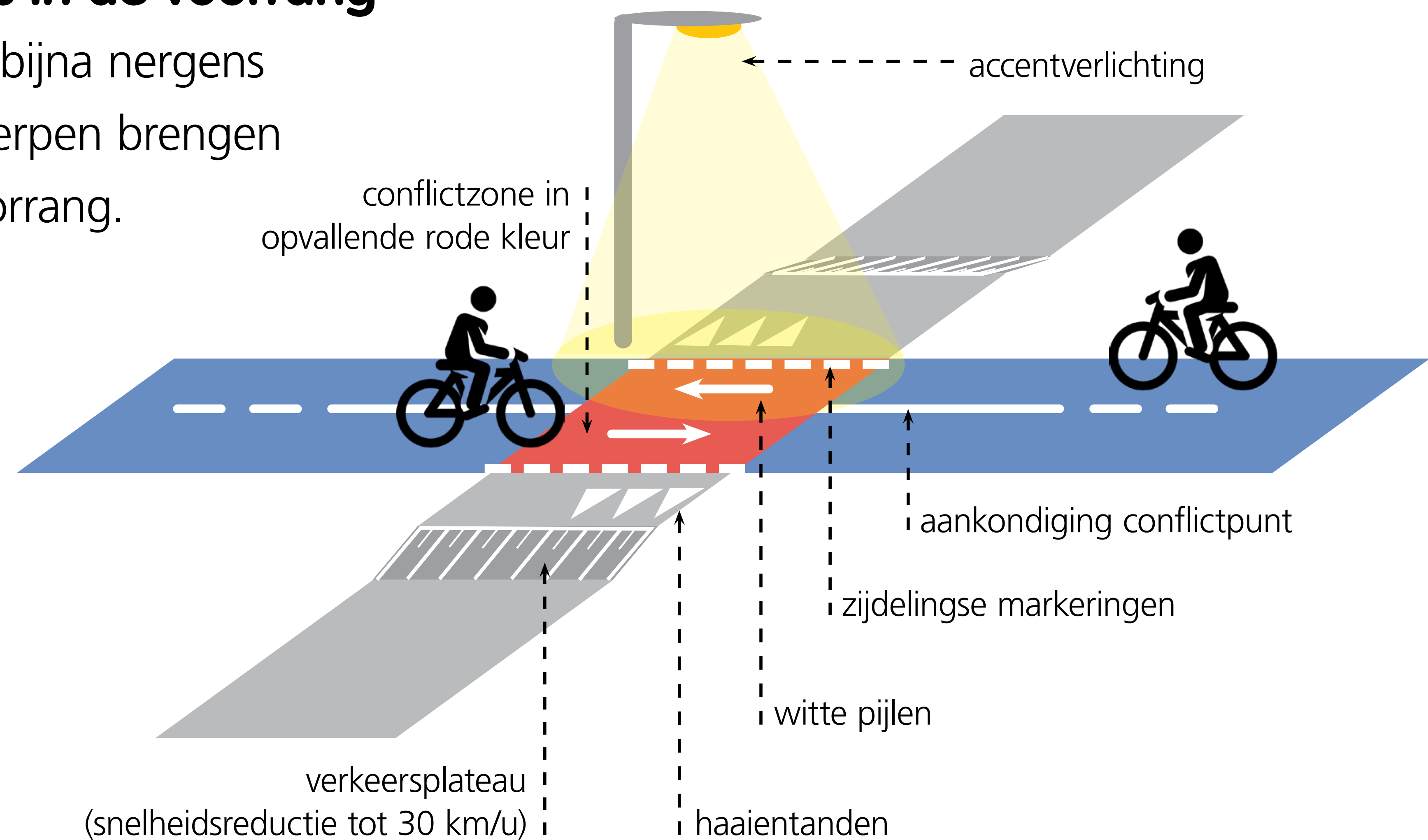
Tunnel naast bestaande tunnel, enkel fietsers.



ONTWERPKEUZES

› ONTWERPKEUZE 2: Fietzers in de voorrang

Momenteel hebben de fietsers bijna nergens voorrang op de F221. De ontwerpen brengen fietsers waar mogelijk in de voorrang. Dit zorgt voor een hogere verkeersveiligheid door duidelijkheid en vlot fietsverkeer (geen onnodige stops).



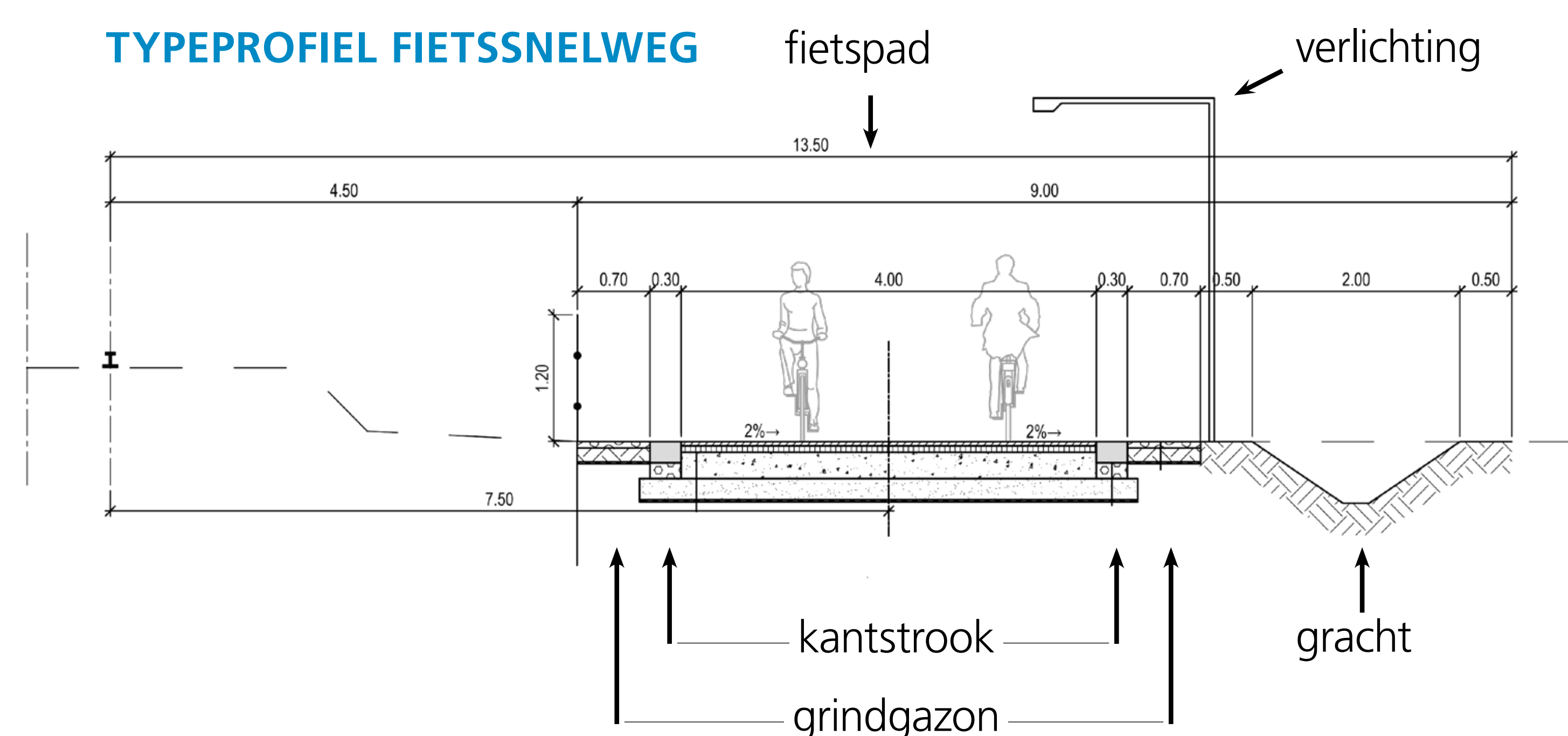
› ONTWERPKEUZE 3: Comfortabele fietsweg langs de spoorlijn

De fietsweg langs de spoorweg aanleggen zorgt voor een rechtlijnige en vlotte route. Om deze zo comfortabel mogelijk te maken kiezen we voor:

- 4 meter netto fietspad: om samen te kunnen fietsen en babbelen of om elkaar vlot te kruisen of in te halen.
- 30 cm kantstroken in een contrasterende kleur en grindgazon langs elke zijde. Dit zorgt voor ruimte om veilig uit te wijken, te stoppen en te babbelen. Of om rustig te wandelen, ook op drukker momenten.
- Verlichting: voor goede zichtbaarheid en een veilig gevoel.



TYPEPROFIEL FIETSSNELWEG



› ONTWERPKEUZE 4: Fietsstraat

Naast de zorgvuldige inpassing van de route in de open ruimte is de inpassing in de bebouwde omgeving een aandachtspunt. Bij de doortocht van bepaalde kernen (Opwijk, Merchtem) heeft het fietspad geen aparte bedding. Hier wordt gekozen voor een fietsstraat.



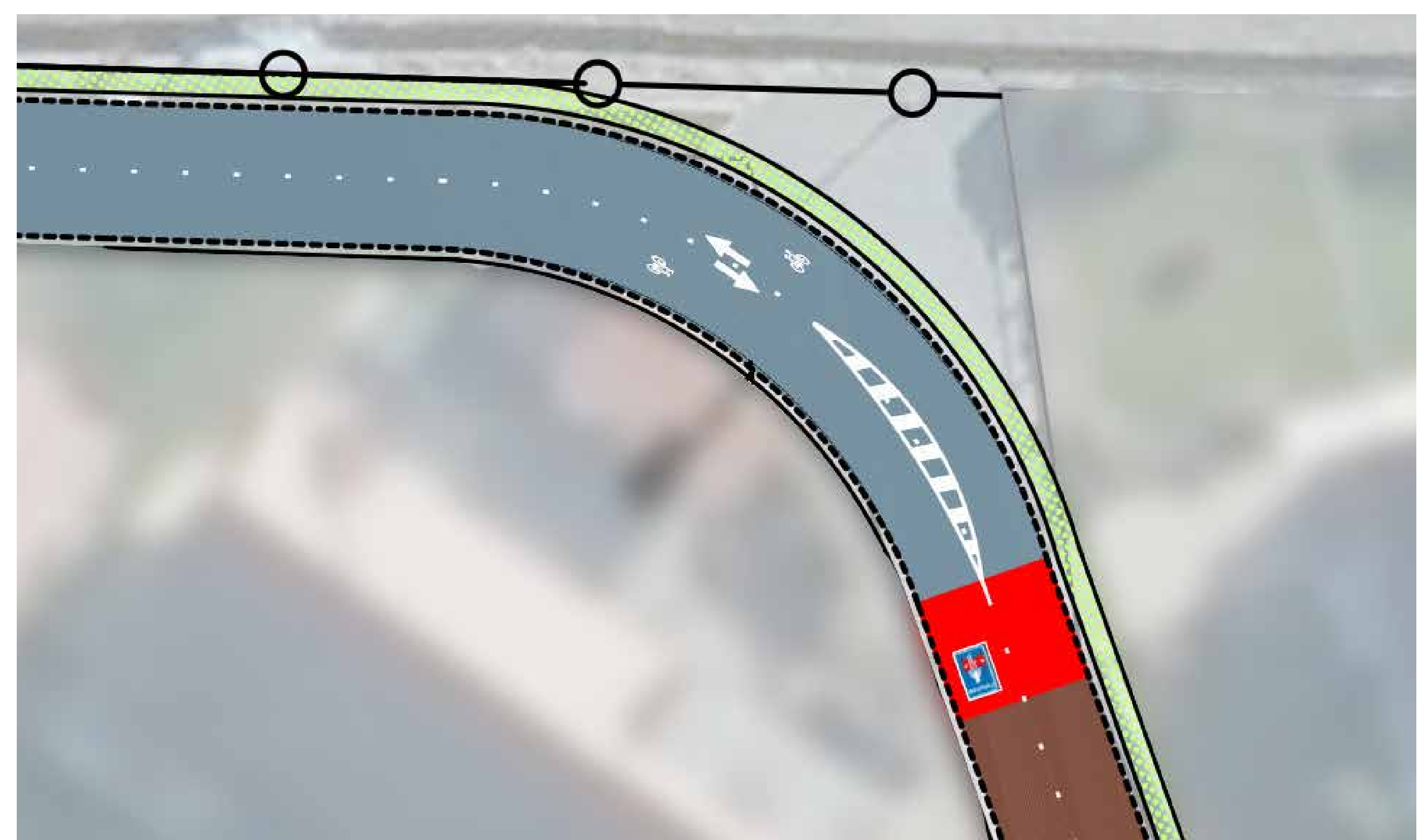
- Zone 30 voor alle gebruikers
- Fietser mag niet ingehaald worden: de auto moet achter de fietser blijven.
- Wordt alleen toegepast op beperkte lengtes en bij grote fietsaantallen en lage autoaantallen.
- Breedte tussen 4 meter en 6,6 meter voor tweerichtingsstraten.



› ONTWERPKEUZE 5: Overgang fietsweg - fietsstraat

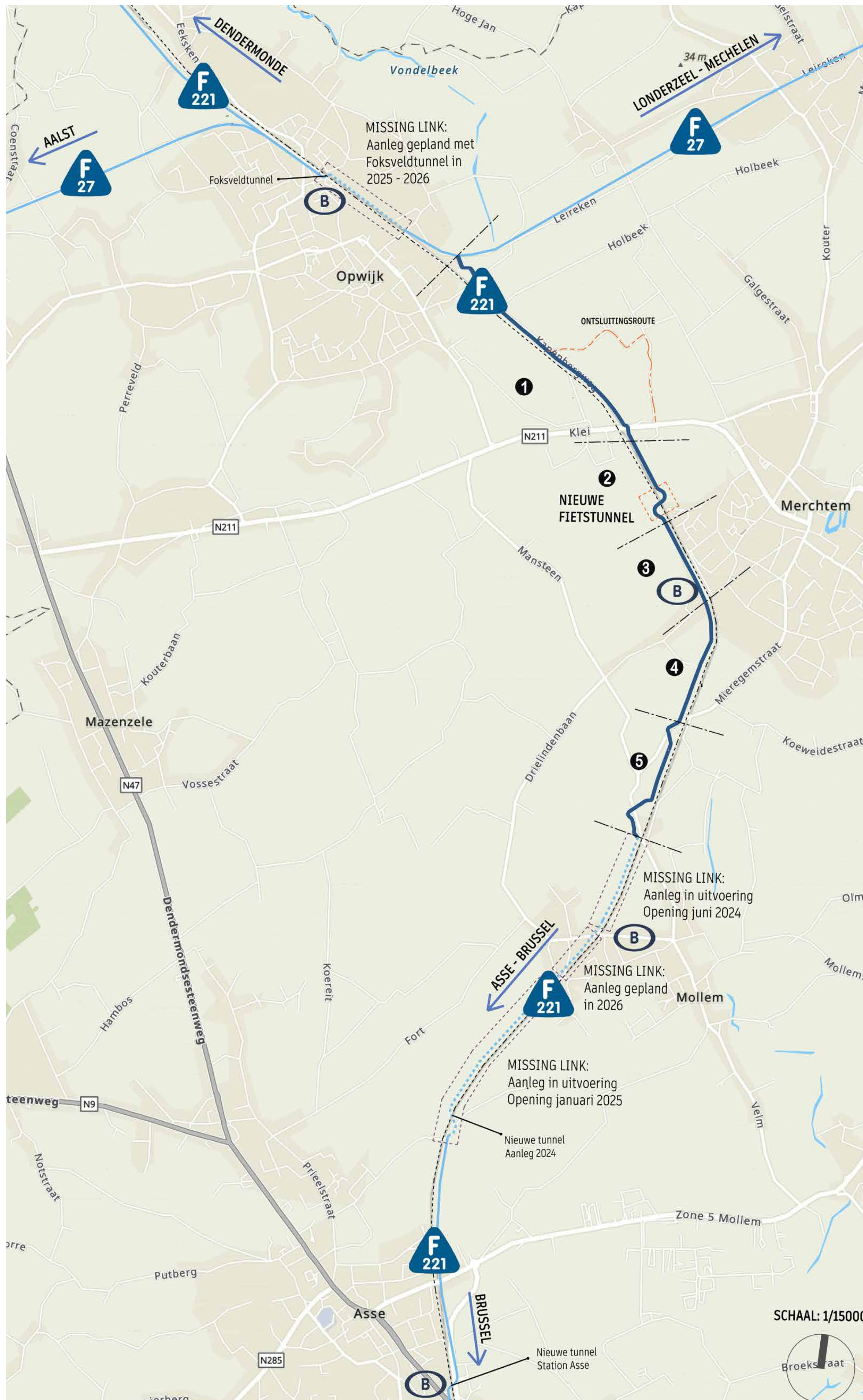
De overgang van de fietsweg naar de fietsstraat wordt duidelijk gemaakt door:

- Markeringen zonder paaltjes op de fietsweg: om duidelijk te maken dat er geen auto's thuis horen op de fietsweg en om fietsers te waarschuwen voor de overgang naar gemengd verkeer.
- Opvallend rode markering op de conflictzone om alle verkeersdeelnemers attent te maken.





DE F221 IN MERCHTEM-OPWIJK-ASSE

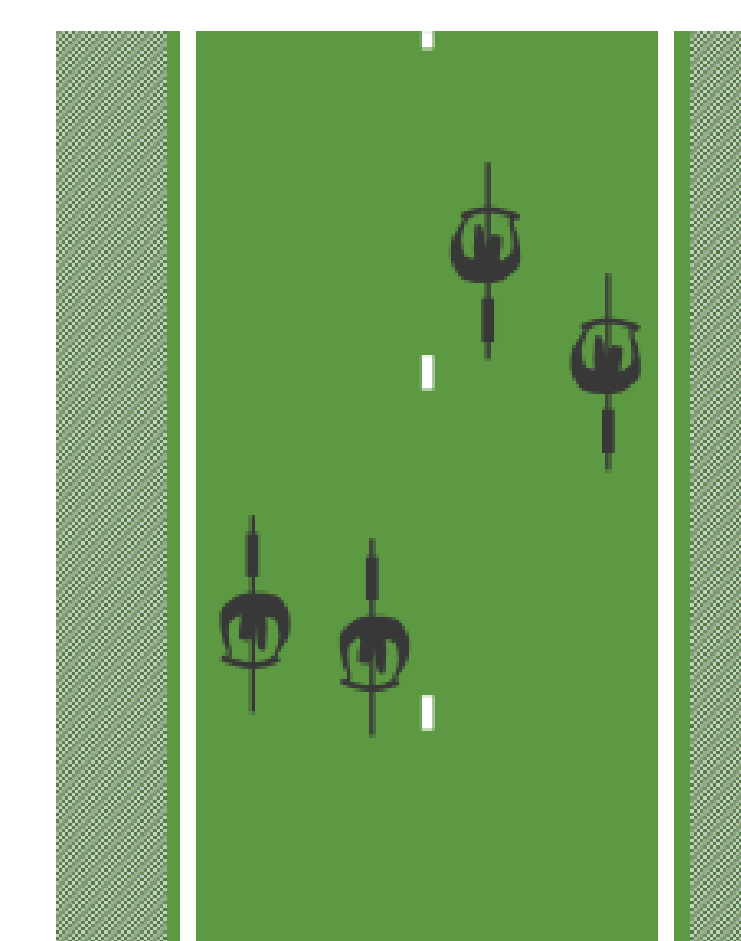
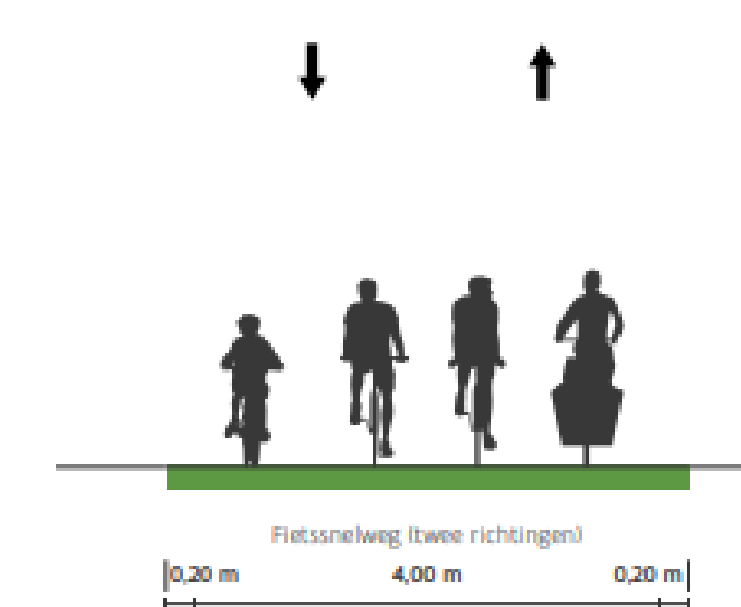


De 5 deelzones van de F221 in Opwijk en Merchtem ©OSM

De F221 in Opwijk en Merchtem kan je opdelen in **5 zones**:

- **Zone 1: Leireken (F27) - Klei (N211)**
- **Zone 2: Klei (N211) - Huttert**
- **Zone 3: Huttert - Drielindenbaan**
- **Zone 4: Drielindenbaan - Mieregemstraat**
- **Zone 5: Mieregemstraat - Sleewagen**

De OMA-route op het grondgebied van Opwijk, Merchtem en Asse is 9,7 km lang: vanaf de Foksveldtunnel in Opwijk tot de geplande fietstunnel in Asse station. Sommige segmenten in Opwijk en Asse worden de komende jaren aangelegd. Het projectgebied van de intergemeentelijke studie is 4,7 km lang.



Voor de fietssnelweg van Dendermonde naar Asse wordt uitgegaan van maximaal comfort met de toepassing van een 4 meter breed fietspad. Op deze manier is er meer ruimte om gezellig samen te fietsen en te wandelen.

ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE

IN SAMENWERKING MET
 Vlaamse
overheid



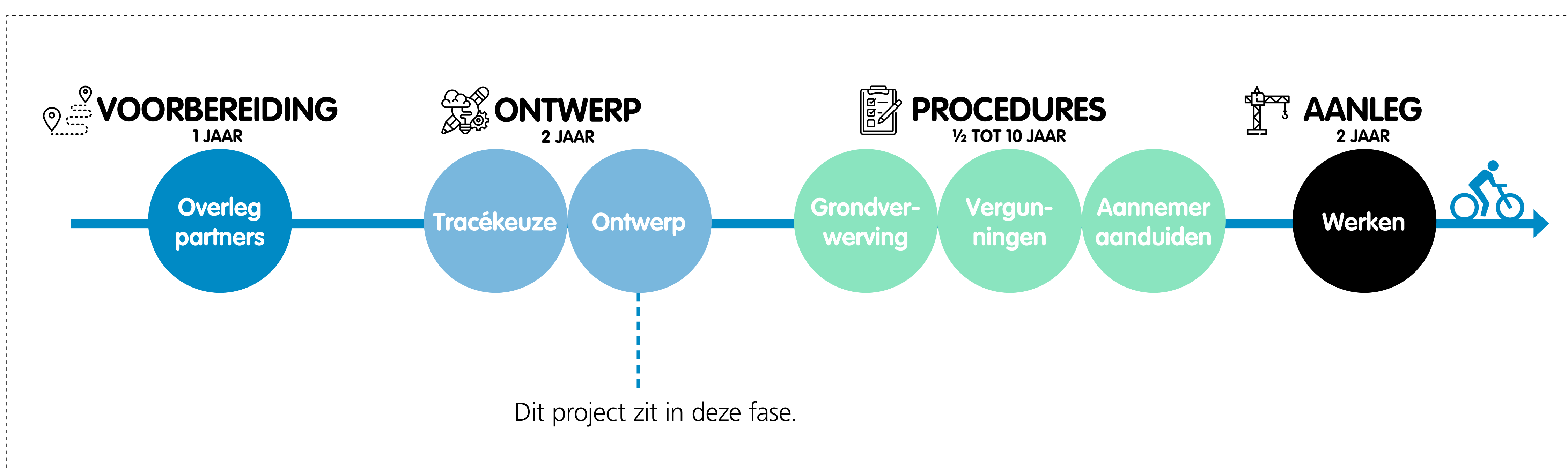
PROCES VAN DE FIETSSNELWEG

De plannen voor de F221 in Opwijk, Merchtem en Asse zijn klaar.

Wil dit zeggen dat de fietssnelweg er binnenkort ligt?

Jammer genoeg niet. Bij het aanleggen van een stuk fietssnelweg moeten verschillende stappen en procedures worden doorlopen. De duur kan vaak erg verschillen van project tot project.

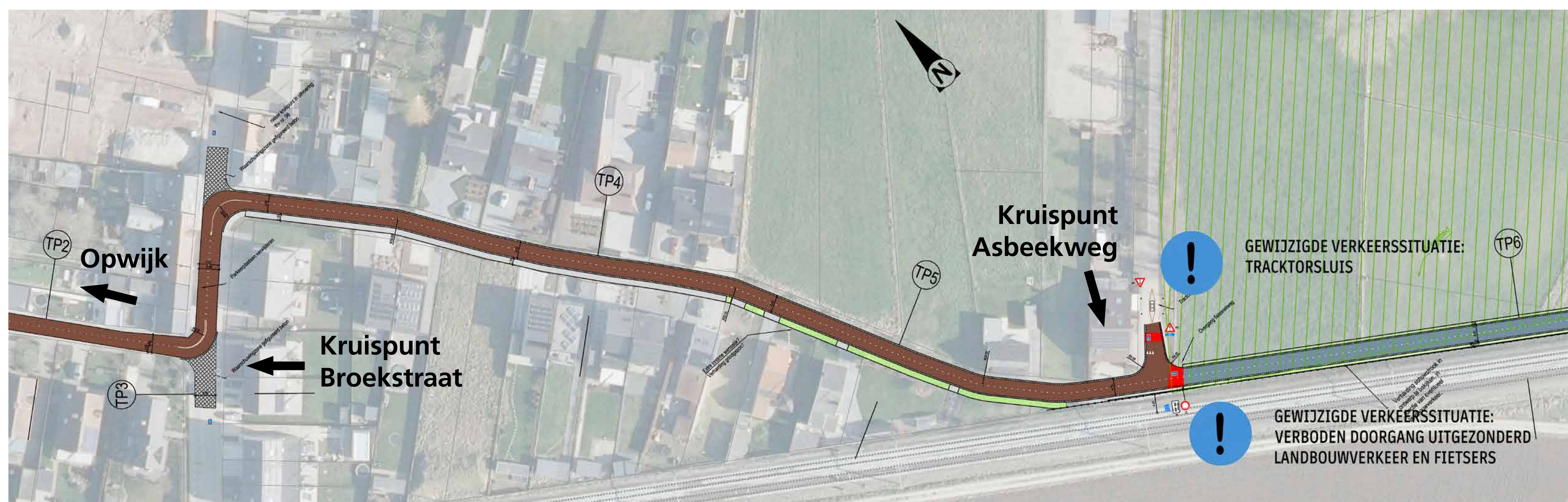
Timing



VERLICHTING

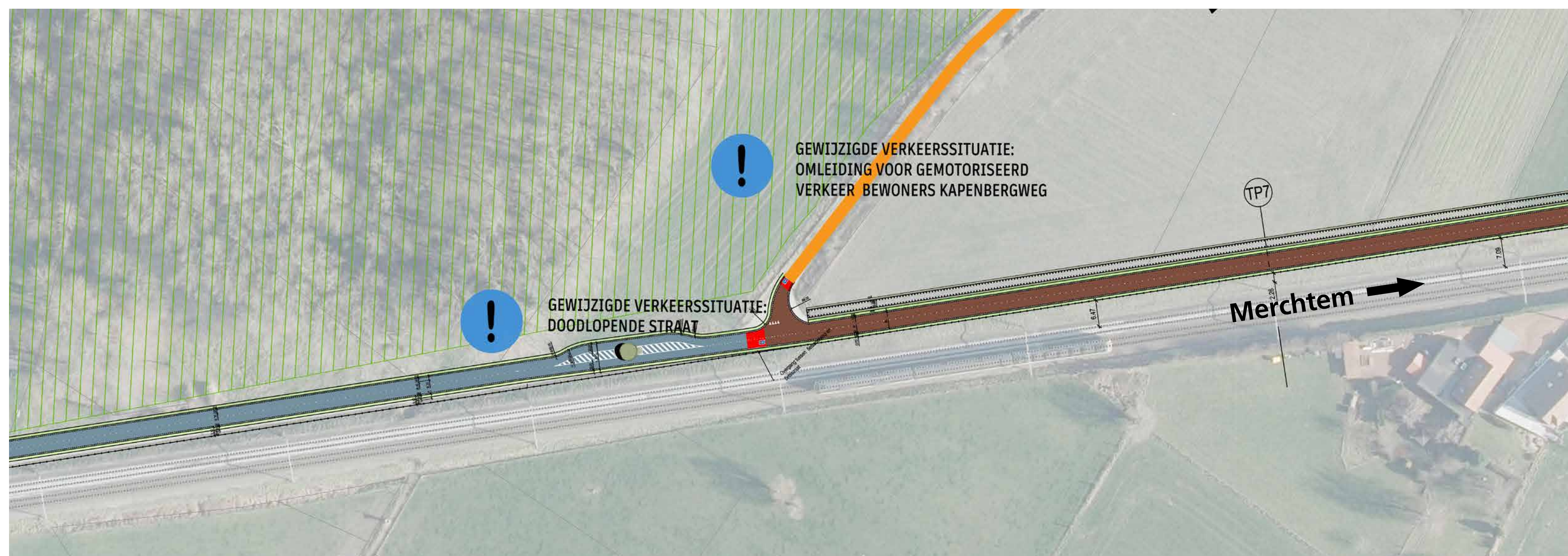
Op de fietssnelweg wordt er standaard verlicht met wit LED licht omwille van betere helderheid en zichtbaarheid. In zones die biologisch waardevol zijn wordt overgeschakeld naar amberkleurig en vleermuisvriendelijk licht.

ZONE 1: LEIREKEN (F27) - KLEI (N211)



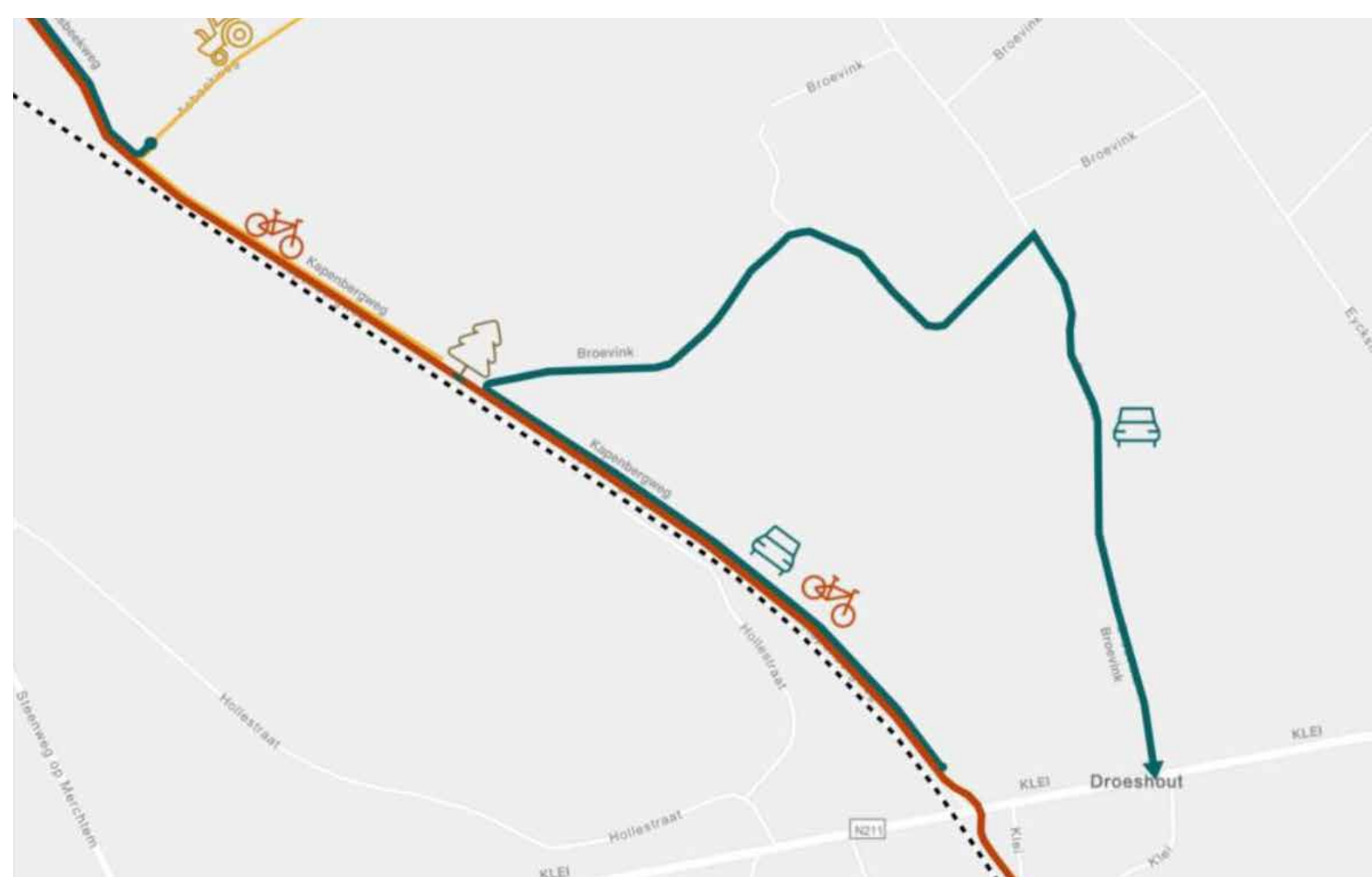
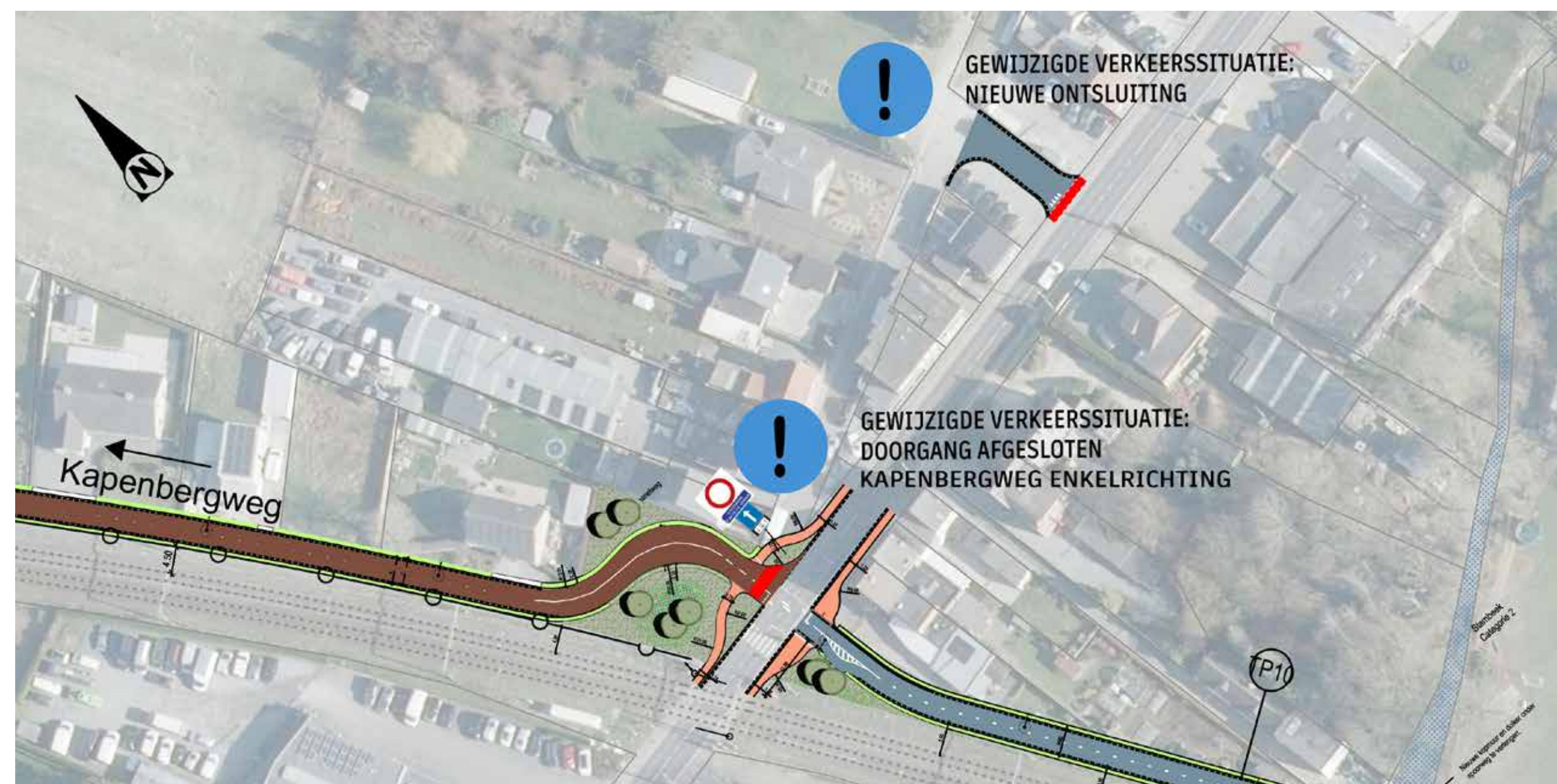
In zone 1 bestaat de route voornamelijk uit een aantal fietsstraten.

- **Kruispunt Broekstraat** wordt over de hele kruising ingericht als fietsstraat in rood asfalt. Op deze manier krijgt de Broekstraat een duidelijk zichtbare voorrangsregeling.
- **Kruispunt Asbeekweg** krijgt een knip aan de hand van een tractorsluis en maakt doorgaand autoverkeer niet meer mogelijk.
- **Ook de Kapenbergweg** krijgt een knip door middel van een plantvak met boom om sluipverkeer te vermijden.



De fietssnelweg in de Kapenbergweg

ZONE 2: KLEI (N211) - HUTTERT



Verkeerstromen langs
de Kapenbergweg

Deze zone bestaat voornamelijk uit een aantal fietsstraten.

- **De Kapenbergweg** wordt een fietstraat met enkelrichtingsverkeer voor het plaatselijke gemotoriseerde verkeer.
- **De fietsoversteek met Klei** krijgt een oplossing op korte en lange termijn:
 - Korte termijn: veilig kruispunt aan de overweg met veel minder conflicten en voldoende wachtruimte voor de fietsers.
 - Lange termijn: conflictvrije kruising met een nieuwe autotunnel ter hoogte van de overweg.



Kruispunt Klei

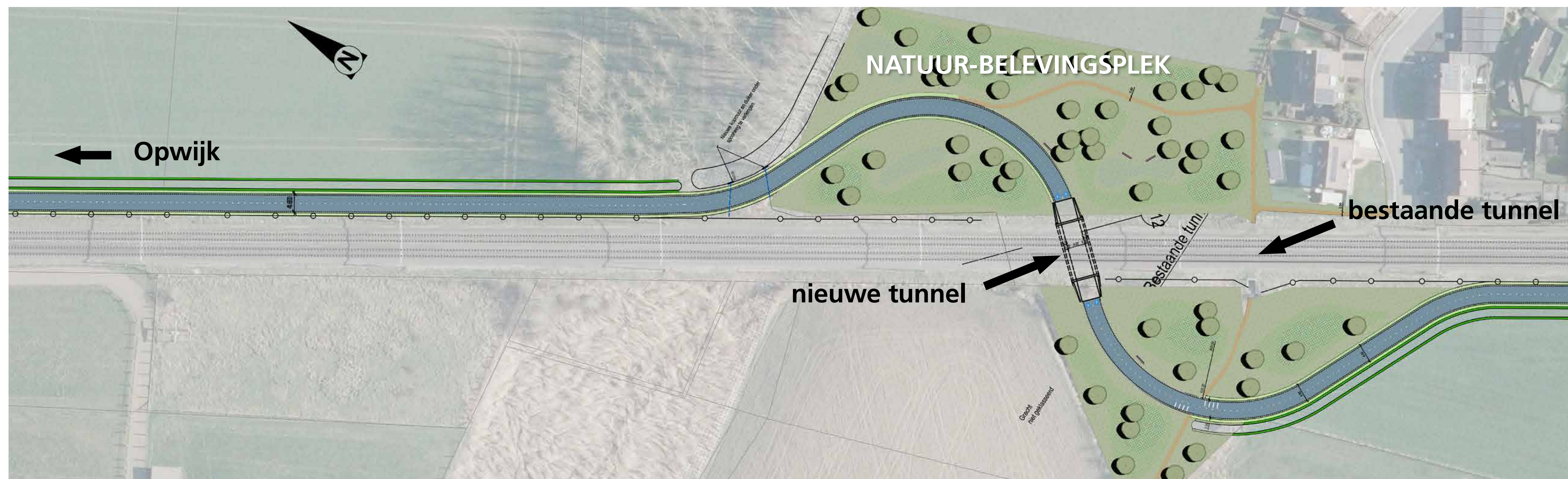
ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE

IN SAMENWERKING MET



ZONE 2: KLEI (N211) - HUTTERT

Fietstunnel ter hoogte van Huttert



- **Ter hoogte van Huttert** komt er een ongelijkgrondse spoorkruising door een nieuwe fietstunnel te bouwen naast de bestaande tunnel aan het Hellepad. De bestaande tunnel wordt behouden om fietsers en voetgangers te scheiden en conflicten te vermijden. De fietssnelweg krijgt een comfortabele boogstraal van 33 meter in aanloop van de tunnel. De omgeving rond de fietstunnel kan uitgroeien tot een aantrekkelijke belevingsplek met extra natuur.

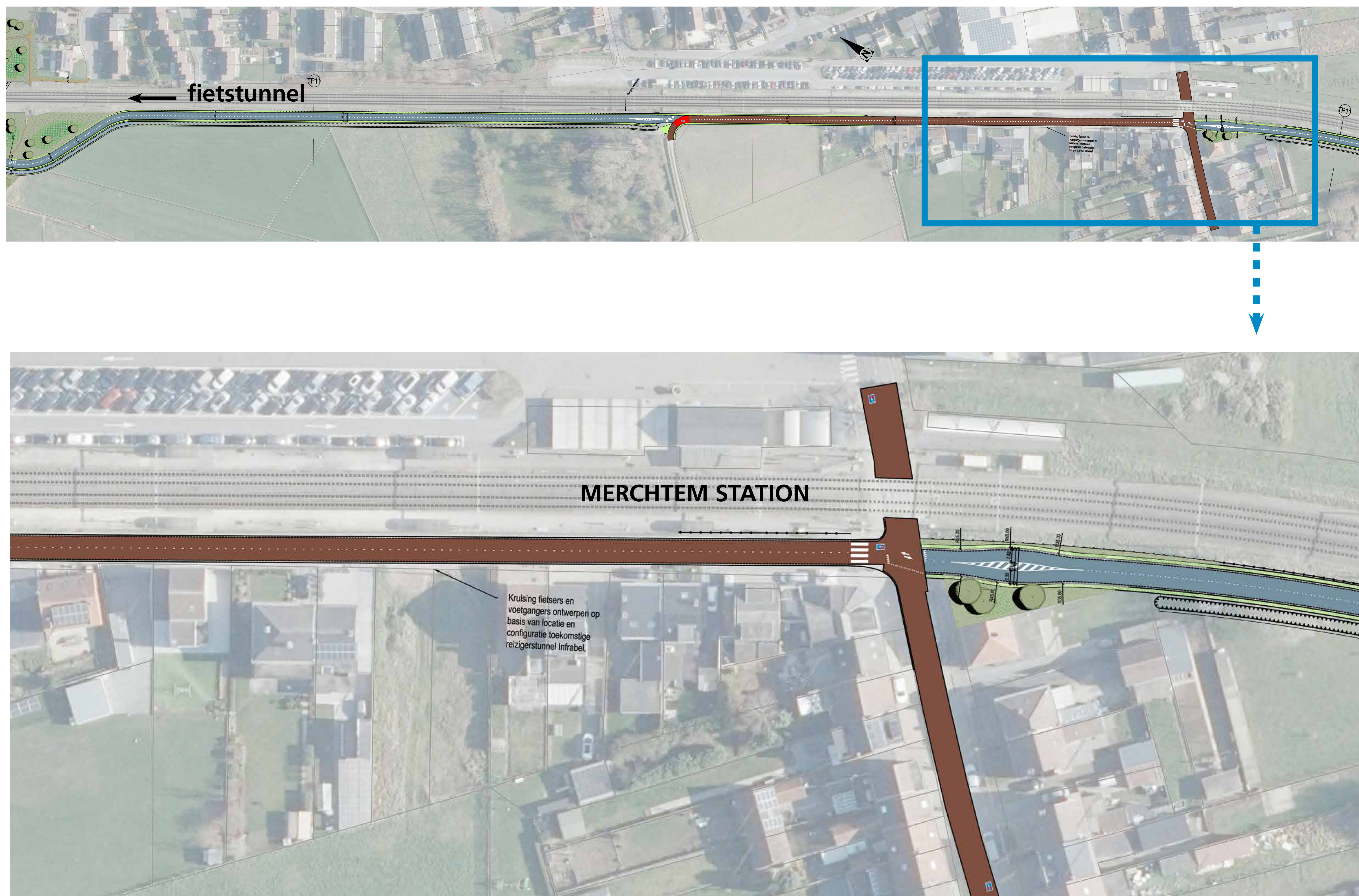


ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE

IN SAMENWERKING MET

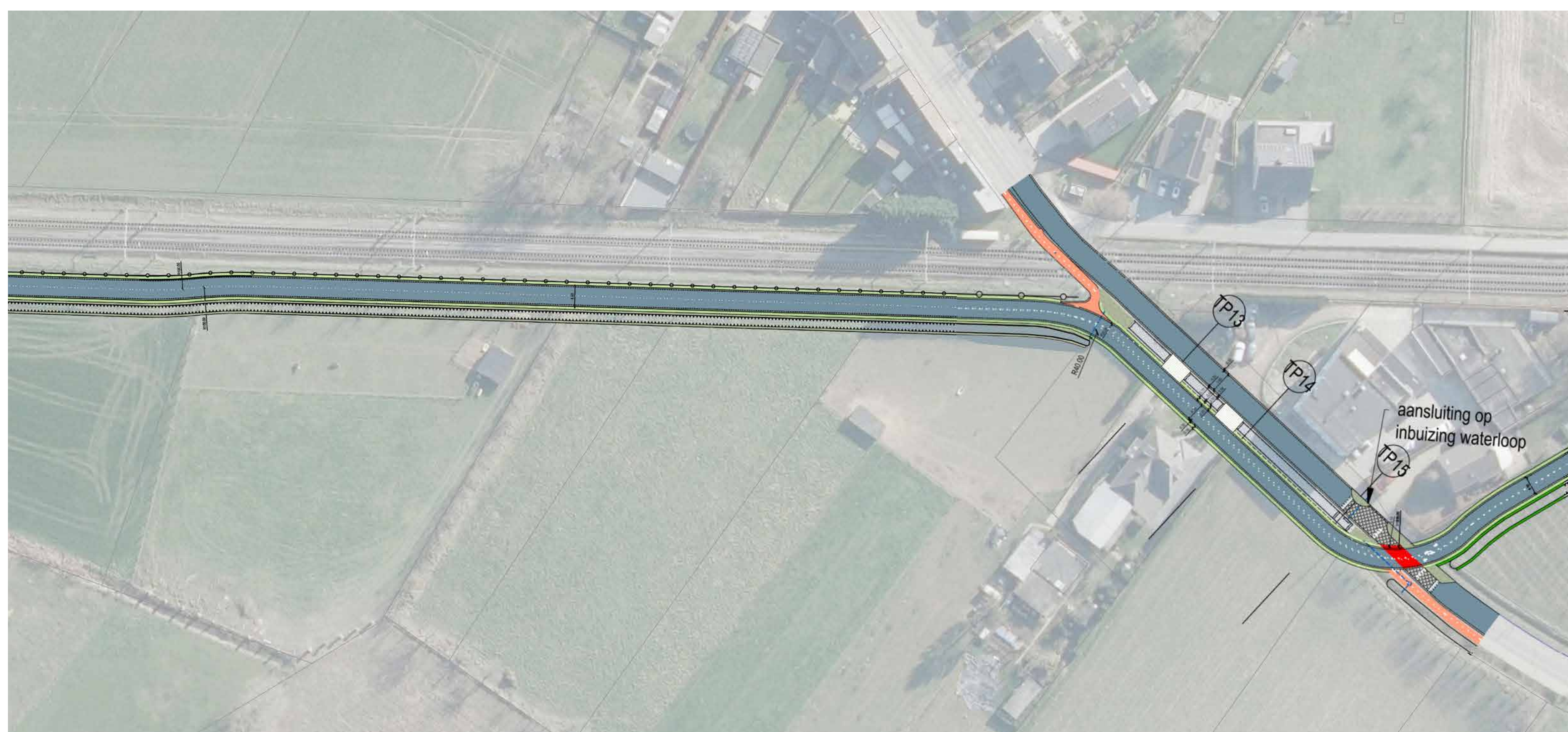
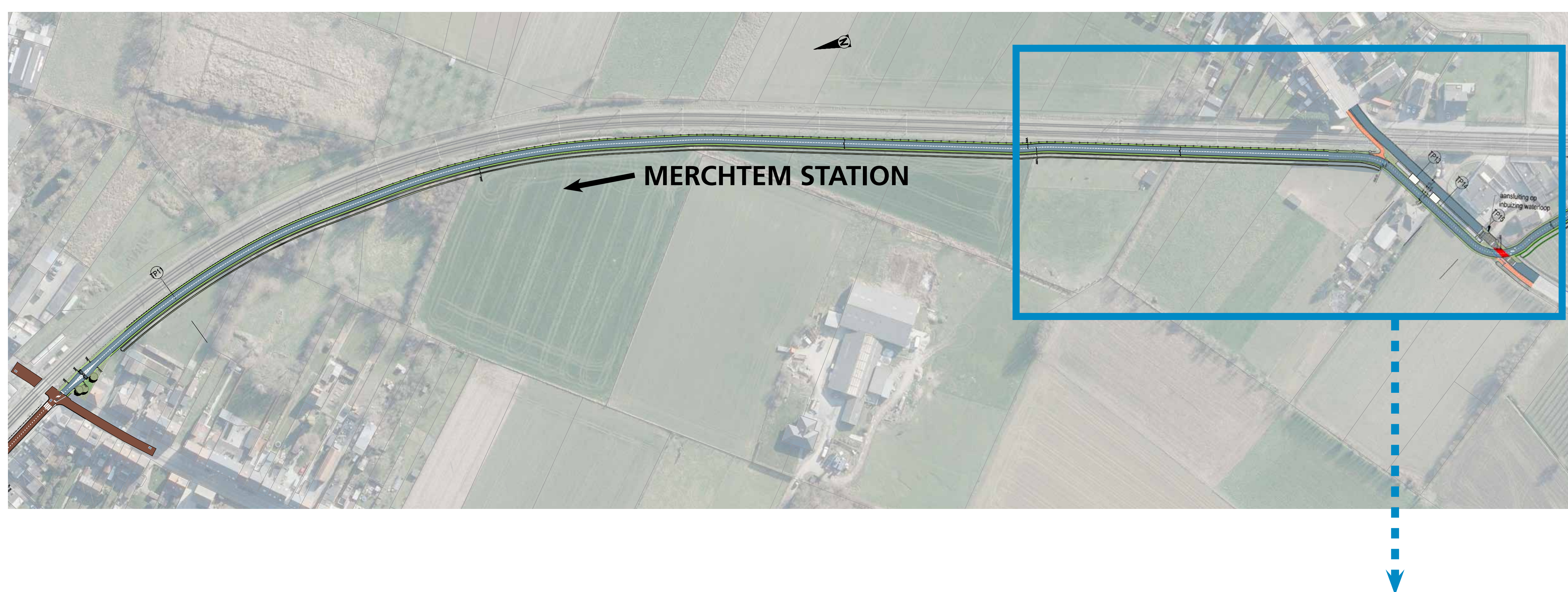


ZONE 3: HUTTERT - DRIELINDENBAAN



- **Ter hoogte van de kruising Drielindenbaan**
wordt de fietser uit de voorrang genomen omwille van slechte zichtbaarheid. De oversteekplaats voor de fietser ligt hier recht naast de spooroverweg. De Drielindenbaan en Stationsstraat worden ingericht als fietsstraat tot aan het station.

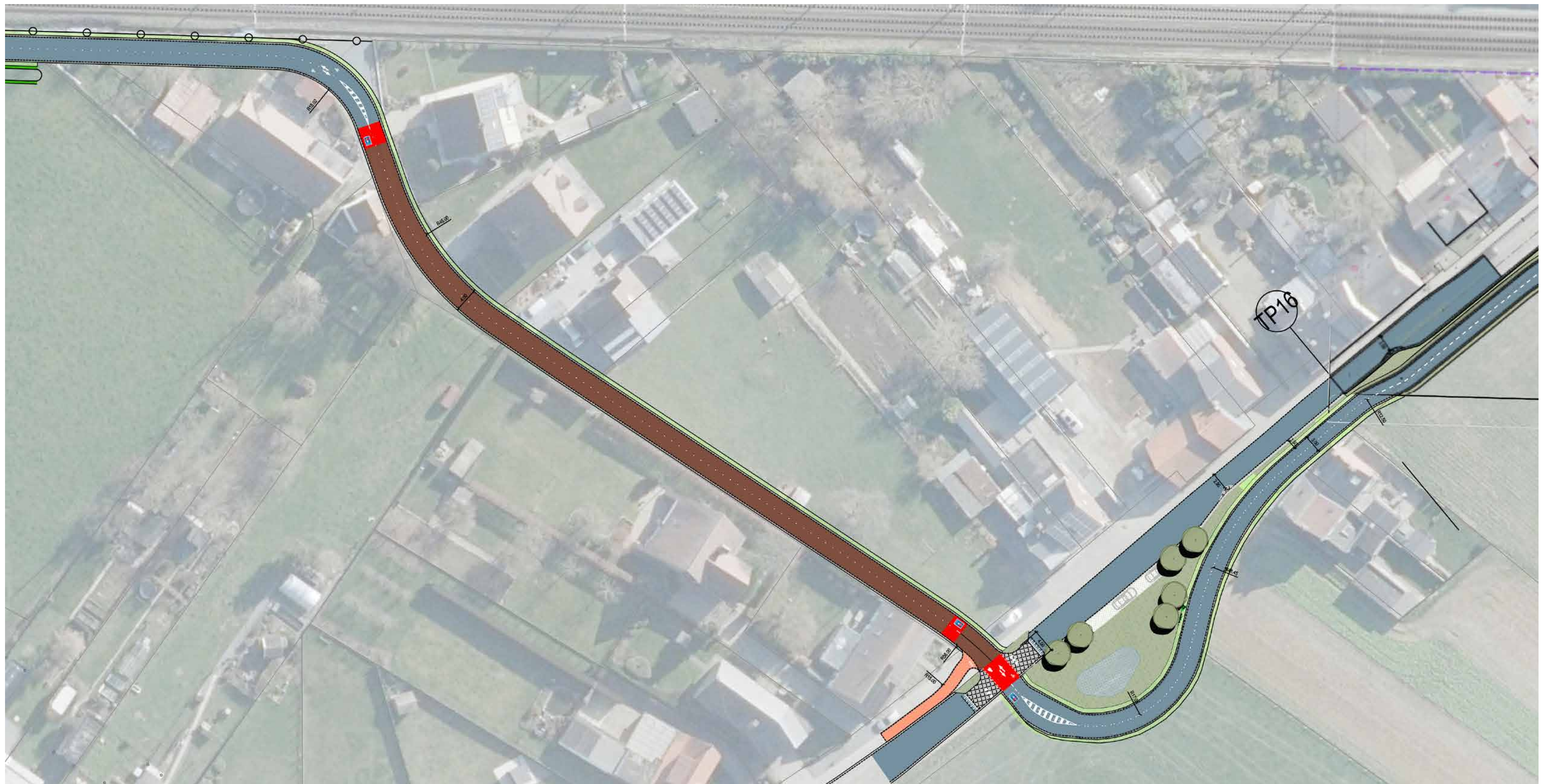
ZONE 4: DRIELINDENBAAN - MIEREGEMSTRAAT



Fietssnelweg in zone 4

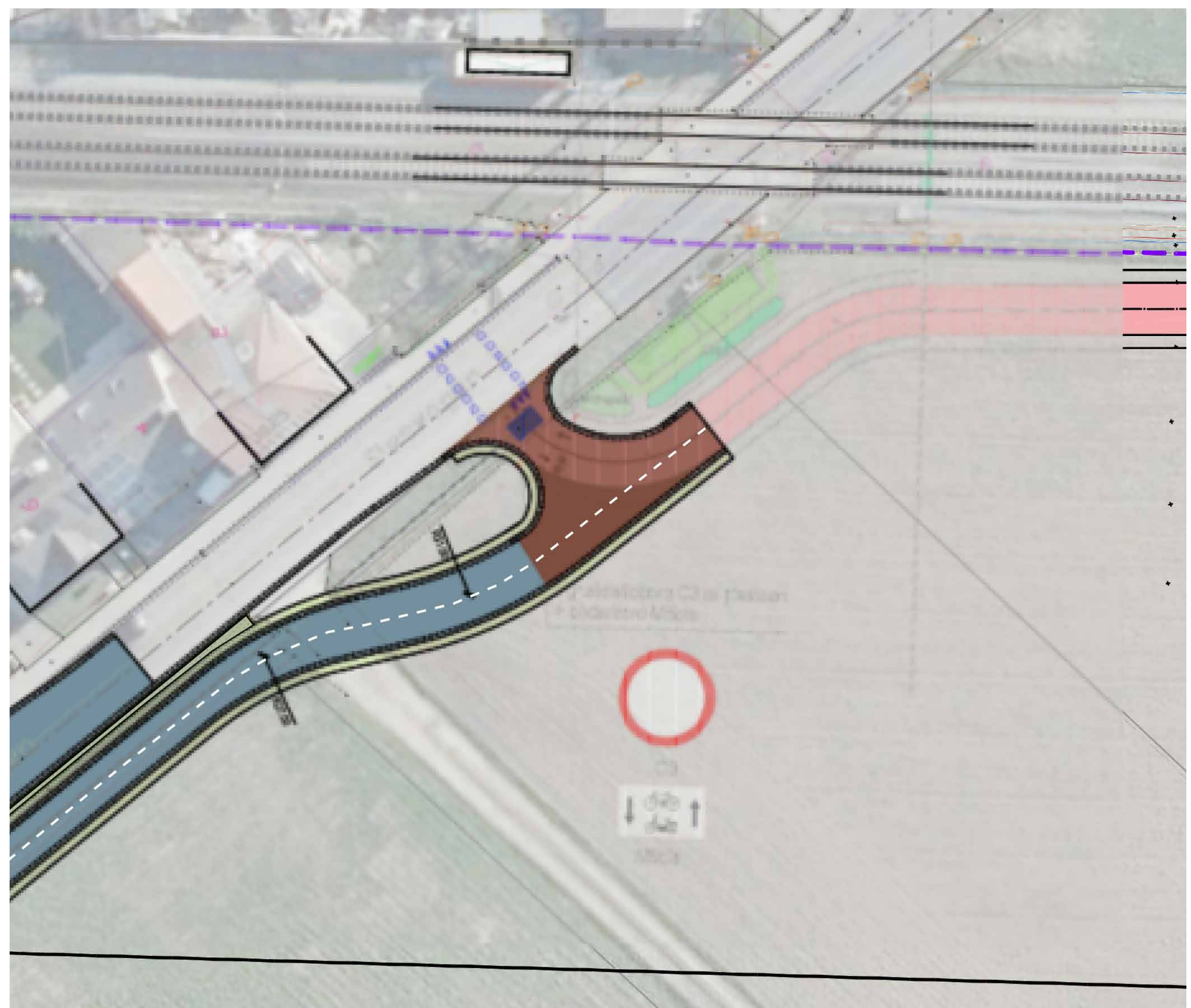
- **Tussen de Drielindenbaan en de Mieregemstraat** is er momenteel geen fietsverbinding aanwezig. Deze missing link wordt opgelost door een fietsweg volgens het standaard typeprofiel volledig evenwijdig aan de spoorweg.
- **Ter hoogte van de kruising met de Mieregemstraat** zullen de fietsers voorrang krijgen. De conflictzone wordt verkleind en goed zichtbaar gemaakt in het landschap (zie ontwerpkeuze 2). Door de versmalling wordt het gemotoriseerde verkeer fysiek afgeremd en zijn de aankomende fietsers beter zichtbaar.

ZONE 5: MIEREGEMSTRAAT - SLEEWAGEN



Fietssnelweg ter hoogte van Sleewagen

- **Ter hoogte van de kruising met Sleewagen** zullen fietsers voorrang krijgen. De conflictzone wordt verkleind en het gemotoriseerd verkeer wordt fysiek afgeremd door de versmalling en het plateau. De fietssnelweg wordt vervolgens uitgebogen en de overige ruimte wordt ingericht met bomen, wadi's, bloemen en picknickbanken. Ter hoogte van de woningen worden een paar niet-verharde parkeerstroken aangelegd.
- **Aan de spooroverweg** voorziet gemeente Asse een fietsoversteek. Deze fietsoversteek is de aansluiting op de fietssnelweg F221 richting Mollem. Deze wordt aangelegd in 2024.



Aansluiting F221 richting Mollem